

主席滿關懷 童伶倍鼓舞

難忘獻藝緊張又興奮 冀推港文化藝術發展

國家主席習近平於去年七一期間來港視察，包括視察西九文化區、港珠澳大橋、機場三跑道系統、少年警訊永久活動中心等多項本港重要建設，促進項目發展。

一年來，在習主席指示精神激勵下，這些建設取得長足進展。回歸紀念日在即，香港文匯報藉此機會，為讀者介紹習

主席所關心的這些項目最新進展。

習主席去年視察西九時，還現場欣賞了兩位香港小朋友演唱的粵劇選段。香港文匯報近日亦就此訪問了這兩位小朋友，聽他們憶述當時的感受。

■香港文匯報記者 高俊威



■習近平與獻唱粵劇選段的兩名小朋友，利文詰（男）及陸瑞徽（女）親切交談。資料圖片

坐落香港維港旁的西九文化區，日後將成為全球其中一個最大規模文化項目。國家主席習近平去年來港視察時，曾視察西九，見證《興建香港故宮文化博物館合作協議》的簽署儀式，並欣賞小朋友演唱粵劇選段。兩名小朋友近日接受香港文匯報記者訪問時坦言，對有機會和習主席近距離接觸感到非常興奮和榮幸，是一段很難忘的經歷。他們感謝習主席對粵劇藝術的關注，又期望西九文化區的戲曲中心於今年底落成後，粵劇藝術有更大發展空間。

習近平當日視察西九時表示，西九文化區的建成，將為廣大香港市民提供一個方便舒適的文化娛樂場所，也有利於促進香港文化創意產業發展，豐富香港國際都會的文化內涵，增加中西合璧的城市文化魅力。他希望香港能弘揚中華優秀傳統文化，發揮中西文化交流平台作用，並推動與內地的文化交流合作。

西九文化區各主要設施將於未來數年陸續啟用，其中藝術公園今年起分期開放，自由空間包括黑盒劇場和戶外舞台於明年開幕，M+大樓亦於明年落成。為保存、推廣及發展各種戲曲而設的戲曲中心，更已預定於今年底啟用。

至於佔地1萬平方米的香港故宮文化博物館，詳細設計已擬備，動土儀式亦已於今年5月28日舉行，標誌博物館的建築工程正式展開，預計可於2022年落成。

習近平主席視察西九期間，曾欣賞當時只有10歲的利文詰及11歲的陸瑞徽，即席清唱著名粵劇《紫釵記》之《拾釵》選段，之後更報以掌聲鼓勵，稱讚他們年紀雖小，但演唱到位，又說很高興看到小朋友這麼喜歡粵劇，說明香港粵劇後繼有人，也說明中華優秀傳統文化具有頑強生命力。

香港文匯報記者近日訪問正準備於暑假作公開演出的利文詰及陸瑞徽，看到他們認真積極地排練，正正顯示出他們對粵劇的喜愛和熱情。

兩人分別於4歲時已喜歡上粵劇，之後努力學習唱腔、做手，去年更攜手奪得「兒童及青少年粵劇折子戲公開大賽」兒童組冠軍，有機會在習主席面前表演。

好開心發揮到水準

利文詰憶述，當日早上才得知將於習主席面前表演粵劇選段，心情有點緊張，因為之前完全沒有想過。陸瑞徽則感到十分興奮，因為這是一個很難得的機會。不過他們都說：「當音樂一起就唔識驚，因為要集中精神。好開心可以發揮到水準！」

他們表示，表演過後見到習主席拍掌以示鼓勵，又與他們聊天，詢問他們所唱曲目名稱，是哪個地方的戲曲，以及作曲者是誰等，他們都覺得習主席非常親切。兩人都表示，盼望有機會再次見到習主席，屆時可談談更多話題，例如協助



■利文詰（左）與陸瑞徽（右）
香港文匯報記者劉國權 攝

成立更多粵劇基金，鼓勵青年人多參與。

盼西九落成助傳揚傳承

兩人年紀雖小，都說未決定將來路向，但他們希望戲曲中心落成後，粵劇藝術有更大發展空間，除幕前演出，未來亦可從事幕後的工作。

兩位小朋友的「師公」、聲輝粵劇推廣協會藝術總監楊劍華表示，近年政府對粵劇已有更多的支持，西九戲曲中心的落成，可增加粵劇的表演和交流機會，對粵劇的傳揚能起更積極的作用。協會會長芳雪瑩期望，政府能在粵劇方面投放更多資源，讓這種有着深厚文化的藝術，得以傳承下去。



■習近平去年視察香港期間，聽取西九文化區規劃等介紹。資料圖片

習主席金句

希望香港能弘揚中華優秀傳統文化，發揮中西文化交流平台作用，並推動與內地的文化交流合作。

建設港珠澳大橋是中央支持香港、澳門和珠三角區域更好發展的一項重大舉措，是「一國兩制」下粵港澳密切合作的重大成果。

中央支持香港機場建設三跑，是為了支持香港鞏固國際航空交通樞紐地位，保持和提升整體競爭力。

香港警隊重視對青少年的法治教育，是非常有遠見和前瞻性，有助培育極具社會責任的下一代。

大橋通車可期 三地交流密切

香港文匯報訊（記者 高俊威）港珠澳大橋屬於國家級大型基建，國家主席習近平非常關心，去年視察香港時曾往赤鱗角，視察大橋香港接線的工程進展。現時大橋主橋的工程已基本完成，香港接線亦正進行配套設施的最後階段工作，大橋正式通車將指日可待。

習主席於去年7月1日曾乘車視察大橋香港接線。他其後指出，建設港珠澳大橋是中央支持香港、澳門和珠三角區域更好發展的一項重大舉措，是「一國兩制」下粵港澳密切合作的重大成果。希望大家積極推進後續工作，確保大橋順利通車、安全運行。

根據香港特區政府向立法會議員提供有關港珠澳大橋工程計劃的最新進展，大橋主橋工程基本上已完成。餘下工程主要包括三地的交通管理及監察系統聯合測試，以及部分配套設施的最後階段工作。

旅檢大樓已竣工

香港方面工程，口岸旅檢大樓結構工程已於去年完成，車輛通關廣場內所有附屬建築物亦已平頂。餘下正進行工程主要包括室內裝修工程、屋宇設備工程、機電工程及路面鋪裝工程。設置通關設施的工程亦正進行。香港接線的路面鋪裝工程及道路設施已於本年1月完成。部分配套設施的最後階段工作仍在進行。

至於通車日期，特區政府表示，三地政府正加緊完善口岸的通關條件，並將報請中央確定大橋的開通日期，有定案後將盡快公佈。

9條巴士線延至港岸

本地公共交通安排方面亦已有定案。特區政府表示，大橋通車時，9條乘客量較高及班次較頻密的機場巴士A路線會延伸至香港口岸，方便市民前往。

運輸署亦會開辦3條新的專營巴士接駁路線，分別往返機場（在亞洲國際博覽館設中途站）、東涌（在逸東邨和港鐵東涌站設中途站）及欣澳（於指定時段在迪士尼樂園設中途站），以及一條新的綠色專線小巴路線，往返東涌北，並在機場航膳區設有中途站。

此外，所有類別的士均可在香港口岸的公共運輸交匯處營運。



■港珠澳大橋通車可期。資料圖片

少訊中心揭幕 常伴青年成長

香港文匯報訊（記者 高俊威）國家主席習近平去年視察香港期間，曾到訪八鄉少年警訊永久活動中心暨青少年綜合訓練營，親觀看營內正進行的領導才能及體能訓練，更與在場少訊成員交談及合照。在今年春節前夕，習主席收到少訊成員親手製作的新春賀卡後，更親自回信表示感謝，並向香港青少年作出勉勵，可見習主席對香港青年人的愛護和關懷。

習主席在視察時表示，香港警隊重視對青少年的法治教育，是非常有遠見和前瞻性。而少訊對培養青少年遵紀守法意識、恪守職責精神和強健青少年體魄，具有長遠意義和積極作用。他又讚揚少訊訓練營是一個有意義的建設，有助培育極具社會責任的下一代。

前身是八鄉消防訓練學校的少訊中心暨青少年綜合訓練營，於習主席視察後，去年8月10日正式開幕。

中心佔地2.9萬平方米，設有多項大型戶外體能訓練設施，如體能訓練場、高空繩網及空中飛索和人造草球場等。中心亦有不少室內訓練設施，包括模擬罪案現場訓練室及指紋鑑證工作坊。

提高防罪意識領導才能

警務處處長盧偉聰在中心開幕典禮表示，設立中心之目的，是希望透過多元化設施，為青少年提供紀律、體能及團隊訓練，提高他們的防罪意識、社會責任感及領導才能，從而培育正直誠實的品格和尊重他人的精神。

少訊計劃早於1974年成立，致力推動會員與社會各界攜手撲滅罪行，並對青少年提供領袖訓練，至今累積超過100萬人參與，目前約有18多萬名會員。

三跑全速上馬 爭取2024年運作

香港文匯報訊（記者 高俊威）國家主席習近平於去年7月1日視察香港時，特意前往香港國際機場，了解三跑道系統的進度。習近平當時指出，中央支持香港機場建設三跑，是為了支持香港鞏固國際航空交通樞紐地位，保持和提升整體競爭力，希望大家把好事辦好，確保工程建設安全高效，項目建成後能發揮最大效益。一年來，按照習主席指示精神，三跑項目正按計劃推進，並已於2024年底前投入運作及在預算1,415億元內完成為目標。

機管局於2016年8月展開三跑建

造工程，工程需時約8年，預計於2022年底啟用，之後需關閉並重新配置現有北跑道。整個三跑系統預計於2024年底全面投入運作。

填海工程進展理想

根據今年4月機管局向立法會提交的三跑最新工程進展，在建造工程方面，要完成現有設施改造、拓地、興建大樓及基礎建設等。

在這一年間，海底電纜改造工程已按計劃完成，航油管道改造工程亦已於今年首季大致完成。填海工程亦進展理想。

三跑項目還包括其他核心工程部分，包括擴建現有二號客運大樓及興建三跑客運大樓等，前者的地基及底部構造工程合約已批出，並按計劃開始施工。後者的詳細設計工作於2016年展開，現正按計劃進行，進度理想。

根據機管局最新預算，按付款當日價格計算，預計三跑成本約1,415億元。機管局會從3方面的資金來源為項目提供融資，包括保留機管局營運盈餘（470億元）；開徵機場建設費（260億元）；及在市場上借貸或集資（690億元）。