

英國會通過希思羅機場三跑

工程耗資逾1400億 外相環保團體反對



英國國會通過倫敦希思羅機場興建第三跑道的擴建方案。網上圖片

英國國會前日以415票贊成及119票反對下，通過倫敦希思羅機場興建第三跑道的擴建方案，提升機場的處理客貨量的能力。工程將耗資140億英鎊(約1,457億港元)，預料可為英國創造11.4萬個就業職位，期望於2021年展開工程，2026年正式運作。運輸大臣紀嘉林歡迎通過方案，形容是英國「歷史時刻」。倫敦市長和多個環保團體反對擴建工程，表明會提出司法覆核。

希思羅機場是歐洲最繁忙機場，政府多年前已計劃興建第三條跑道，但一直遭環保團體及附近地區的居民反對，指擴建機場將造成噪音和污染問題，令項目一度擱置，並再次進行相關環評研究。

運輸大臣指助發展貿易

紀嘉林稱，擴建後的希思羅機場將提高國際競爭力，有助英國發展貿易。他強調政府不會違背在應對

氣候變化上的承諾，並會向居民保證，繼續實施禁止航班夜間升降的規定。

英國外相約翰遜一直反對興建第三條跑道，甚至揚言躺在推土機前阻止動工。他前日因出訪阿富汗，未有參與國會投票，他致函報章表示會繼續在政府內表達反對聲音，但稱以辭職表達抗議並無作用。

英國綠色和平組織稱，準備就擴建方案提出司法覆核，行政主任索

韋恩表示，若政府不想執行法例，保護國民免受毒氣及氣候變化影響，將要求法院代勞。地球之友則譴責計劃不道德，批評在興建三跑後，希思羅機場的碳排放量相當於葡萄牙全國。

示威者躺國會大樓抗議

倫敦市長簡世德指希思羅機場現已造成嚴重噪音問題，批評擴建會令情況惡化，市政府亦需承擔龐大

興建成本，強調會全力阻止。一批反對擴建方案的示威者前日躺在國會大樓中央大堂進行抗議，警方封鎖現場，防止示威者衝擊議事廳。

英國航空公司母公司IAG關注航機在希思羅升降的費用將大幅增加，不相信機場管理機構稱升降費將維持平穩。紀嘉林表示，私人企業將為工程提供資助，政府會與機場管理機構合作，確保成本不會轉嫁航企。 ■路透社/美聯社/法新社

Hello Kitty

新幹線周六出發



西日本鐵路公司(JR西日本)即將於本週六，推出以卡通人物Hello Kitty為主題的山陽新幹線列車。列車將於未來3個月行走新大阪至博多，除了車身塗裝和座位換上新裝外，列車1號車廂亦會展示以沿線城市特產為造型的特別版Hello Kitty，2號車廂則會將設置1:1的Hello Kitty公仔讓乘客拍照。 ■法新社

日推「酒店船」緩東京奧運住房荒

東京奧運將於2020年舉行，為解決酒店房間不足問題，日本旅遊業界推出「酒店船」(Hotelship)，利用停靠在神奈川縣橫濱港的大型郵輪，提供逾千間客房。《產經新聞》報導，日本規模最大的旅行社JTB前日公佈，將於2020年東京奧運期間推出酒店船。日本政府3月曾舉行會議，列舉位於東京都、神奈川縣及千葉縣等5個地點，供酒店船停靠，具體內容則交由業界自行決定。

研推住宿比賽門票套票

JTB已安排擁有1,011間客房、排水量約7.7

萬噸的「太陽公主」號郵輪，預計2020年7月23日至8月9日停泊於山下碼頭，船上設備齊全，包括壽司店、酒吧及泳池等，目前也研究是否推出住宿與比賽門票的套票。JTB社長高橋廣行在記者會表示，希望此舉能有助舒緩東京奧運期間酒店房不足的問題。橫濱市長林文子說，除了希望遊客到橫濱來觀看奧運賽事，也期待大家可感受橫濱街景及郵輪魅力。橫濱市除了是東京奧運棒球、壘球及足球項目的比賽地點，位於神奈川縣藤澤市的知名觀光景點江之島，屆時也會舉行帆船比賽。 ■中央社



「太陽公主」號郵輪設備齊全，擁有逾1000間客房。網上圖片

澳美為手提行李粉末物品設新限

澳洲和美國政府將於本月30日起，對國際航班乘客手提行李內攜帶的粉末物品設立新規定。澳洲方面，無機粉末攜帶上限為350克或350毫升，容量相當於一個汽水罐，嬰兒奶粉和咖啡粉等有機粉末則不受限制。自美國「911」恐襲發生後，全球各機場對旅客攜帶的液體容量設限，今次新

規定是因應去年7月有恐怖分子從悉尼搭乘飛機前往阿布扎比，試圖攜帶爆炸裝置上機，幸好在安檢期間被發現，令當局提高警惕。

奶粉不在澳禁止清單內

根據澳洲政府的指引，粉末如液體一

樣，均需與其他行李分開檢查，但無須以透明密實袋裝着，粉末容器的數目未有設限，超過規定數量的無機粉末會被沒收或須即場棄置，包括鹽、磨砂鹽、沙粒、爽身粉、足部藥粉，由於沙粒亦被界定為無機粉末，當局提醒在攜帶含有沙粒的玩具或紀念品時要特別小心。粉狀食品、蛋白

質粉、麵粉、調味香料、糖和大部分化妝品則被列為有機粉末，不設攜帶上限。澳洲「旅遊達人」基德曼指出，政府未有清晰界定哪些粉末狀化妝品可帶上機，恐怕造成混亂。美國運輸安全管理局(TSA)宣佈，超過350毫升的粉末物品需接受額外安檢，包括

部分化妝品、調味香料和飲料沖劑。TSA發言人英格蘭表示，粉末物品若超出規定，須接受爆炸品測試，建議旅客把粉末物品寄倉。美國航空公司已呼籲乘客把超出規定的粉末物品寄倉。 ■《每日郵報》/澳洲新聞網/彭博通訊社

13世紀歐手稿現鳳頭鸚鵡畫像 揭澳歐貿易較所知早250年

澳洲墨爾本大學榮譽研究員道爾頓日前稱，於一份13世紀的歐洲手稿中，發現源於澳洲的鳳頭鸚鵡畫像，顯示歐洲與澳洲的貿易可追溯至中世紀，較現時所知早約250年。

3名學者曾於羅馬的芬蘭研究所，在意大利畫家安德列阿·曼帖那1496年的作

品《聖母榮耀像》中，看見鳳頭鸚鵡的畫像，相信是歐洲有關鳳頭鸚鵡的最古老畫像，但道爾頓與該3名學者合作研究後，在梵蒂岡圖書館收藏的神聖羅馬帝國皇帝腓特烈二世於1241年至1248年創作的畫稿《狩獵雀鳥的藝術》中，發現4幅鳳頭鸚鵡畫像，相信屬於雌性葵花鳳頭鸚鵡或

其中一種小葵花鳳頭鸚鵡。

由於這些品種源於澳洲最北端、新幾內亞或附近島嶼，道爾頓指出，研究顯示澳洲北部最早開始進行貿易的時間，較各方所知更早，透過海路連接印尼、中國、埃及甚至歐洲。

■法新社/《衛報》

豐田法籍高層年薪7000萬 破公司紀錄

日本企業給予高層主管的薪酬一向偏低，但對外籍高層則相當慷慨。日本豐田車廠負責競爭業務的法國籍總監勒魯瓦，於截至今年3月的財政年度，年薪高達940萬美元(約7,376萬港元)，較上一年度加薪5成，成為公司最高薪主管，亦是豐田歷來最高薪員工，較社長豐田章男約350萬美元(2,746萬港元)薪酬高出近兩倍。

豐田稱，出現這薪酬差距，原因之一是勒魯瓦的國籍，公司考慮到每個國家及地區的薪酬標準，提供「具競爭力」的薪酬，另一原因是勒魯瓦負責多項職務，包括公司的全球策劃、銷售及製造業務。

勒魯瓦曾在雷諾車廠工作，是被豐田章男稱為「七武士」的豐田7名高層主管之一，亦是唯一外國人，領導公司進

行轉型。豐田章男除了希望公司在主要業務銷售汽車上提高利潤，同時投資研發電動車及無人車，公司已為此投資數億美元。

受惠於美國稅務改革，豐田在截至3月的財政年度，營運收入增加6%，純利上升36%，達到227.3億美元(約1,783億港元)。 ■《華爾街日報》

美國汽水業巨擘可口可樂公司前日表示，由於二氧化碳氣體供應短缺，部分位於英國的廠房須暫停生產，但暫時未有影響產品供應。可口可樂發表聲明指出，正設法應對英國二氧化碳供應短缺帶來的問題，「公司會將產品供應所受的影響減至最低，在這段期間會暫停部分生產線運作，但產品供應至今仍未有中斷，會繼續履行客戶訂單，並正密切與供應商、夥伴與客戶合作，尋求解決方案。」

乾冰生產同受影響

工業用氣體行業的雜誌《Gasworld》早前報導，歐洲北部至少5間二氧化碳生產商，因進行季節性維修而暫停生產，導致英國目前只剩下一間大型二氧化碳生產商運作。喜力(Heineken)旗下啤酒品牌John Smith's Extra Smooth和Amstel上週表示，二氧化碳短缺已影響產品供應。

二氧化碳具廣泛用途，除用於製造氣泡飲料外，冷凍食品供應商也需利用以二氧化碳壓縮製成的乾冰，令冷凍食品保持低溫，二氧化碳短缺已妨礙冷凍食品出貨。英國廣播公司報導，英國網上雜貨零售商Ocado正對冷凍食品出貨採取配額方式，以免庫存乾冰用罄。英國家禽協會也表示，可能有6成家禽加工廠，因二氧化碳短缺而無法運作。英國政府稱，將與食品業界代表商討對策。 ■英國廣播公司/英國《太陽報》

二氧化碳短缺 可口可樂停部分英國生產線

