

白雲機場今年客流料破7千萬

未來3年再開30條航線 2025年建成國際航空樞紐

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)在昨日舉行的廣州建設國際航空樞紐創新舉措新聞發佈會上,廣東省機場管理集團公司首次透露廣州白雲機場建設世界一流機場具體時間表:到2020年,旅客吞吐量達到8千萬人次,進入全球前10位,貨郵吞吐量達到230萬噸;到2025年,國際航空樞紐成型,年旅客吞吐量達到1億人次,貨郵吞吐量達到350萬噸,這分別比此前預設目標提高了1千萬人次和50萬噸。與此同時,白雲機場將進一步加強與香港機場等粵港澳大灣區主要機場的聯動合作,共同提升綜合保障能力和航空服務水平。

香港文匯報記者了解到,目前,共有超過75家中外航空公司進駐廣州白雲機場,航線網絡覆蓋全球220個航點,擁有航線超過300條,其中,國際航線157條。隨着今年4月T2航站樓和綜合交通中心投入使用,2018年旅客吞吐量有望突破7千萬人次。

廣州白雲國際機場股份有限公司董事長邱嘉臣透露,在此基礎上,白雲機場從今年開始將全力衝刺建設世界一流機場,並制定具體目標。

2020年客流量進全球前10

邱嘉臣介紹,到2020年,白雲機場旅客吞吐量爭達到8千萬人次,進入全球前10,貨郵吞吐量達到230萬噸,進入全球前12位;再通過5年努力,國際航空樞紐成型,年旅客吞吐量達到1億人次,貨郵吞吐量達到350萬噸。

為此,廣州有關方面和白雲機場將通過五方面措施進一步提升機場的通達性,推動客貨運輸「兩翼齊飛」。在挖掘客運潛能方面,將爭取更有利的航權政策,大力發展中遠程國際航線和洲際航線,增設國際直飛航線,特別是歐美航線。預計未來3年,將新開國際航線30條。在打造「大物流」格局方面,將優化貨站空間佈局,推動實現珠三角地區貨物通關一體化和24小時通關。

另外,措施還包括提升航班準點率,推動機場與高鐵、城軌、地鐵的有序銜接,打造「春風服

務」品牌,全面提升旅客服務質量等。

灣區五大機場市場空間巨大

在粵港澳大灣區建設背景下,白雲機場還將加強與灣區內其他四大機場的合作。廣東省機場管理集團有限公司董事長張克儉介紹,目前,五大機場已形成年度聯席會議制度,就安全管理、服務質量提升、信息化建設、便捷交通、綜合交通樞紐建設等,進行交流合作。

他指出,五大機場不是競爭關係,而是合作共贏關係。目前,各大機場在客貨量方面都增長較快,在分享市場方面還沒有出現此消彼長的現象。比如,今年上半年香港機場的貨郵吞吐量增速甚至超過白雲機場,說明香港機場前景廣闊。可以預計,在粵港澳大灣區建設世界級城市群過程中,粵港澳三地機場都會受益。

邱嘉臣亦表示,在粵港澳大灣區建設過程中,白雲機場在日常運作中將與其他四大機場(香港、澳門、深圳、珠海)互相協作,比如在航班備降、服務管理培訓、商業管理等方面,都會有很多合作。

邱嘉臣指出,目前,粵港澳大灣區內五大機場都面臨生產保障能力不足,不能滿足航空巨大市場需求的問題,而借助粵港澳大灣區建設發展機遇,三地在這方面將會得到有力提升,共同把航空市場做大。



航空樞紐數據

2020年	年旅客量	8,000萬人次
	年貨郵量	230萬噸
2025年	年旅客量	1億人次
	年貨郵量	350萬噸
未來三年	新開航線	30條

整理:香港文匯報記者 敖敏輝

■廣州白雲機場年內旅客吞吐量有望突破7千萬人次,國際中轉旅客亦逐年增加。香港文匯報記者敖敏輝 攝

世界航線發展大會9月廣州舉行

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)被譽為全球民航界「奧運會」和「世博會」的世界航線發展大會已成功落戶廣州,今年9月15日至18日,來自全球約110個國家的300多家航空公司、700多家機場管理機構、130多家政府及旅遊機構等3,000多名代表,將齊聚廣州出席這一盛會。

據廣州白雲機場負責人表示,以廣州舉辦世航會為契機,白雲機場將進一步拓展國際航線,推動廣東民航高質量發展。

據介紹,2016年以來,白雲機場新開國際航

線59條,新增國際通航點22個,國際航線網絡遍佈全球5大洲的86個航點,國際及地區承運人48個,日均國際航班量達到322個。借助此次大會,白雲機場將攜手更多國內外航空公司,增加航班班次,優化機型,拓展歐美航線,鞏固東南亞、大洋洲優勢航線,打造非洲快線,發展南美航線,搭建更優質的「空中絲綢之路」。

在歐洲航線方面,針對歐洲主要一線城市航權已基本用現狀,爭取開通西班牙馬德里等航線,利用廣州地緣優勢,打造歐洲到大洋洲

的門戶樞紐。

在北美和澳洲及新西蘭市場方面,推動開通美國芝加哥直航航線及波士頓等航線。在澳洲悉尼、墨爾本和新西蘭奧克蘭等航線上增加運力,提高澳洲和新西蘭產品競爭力,為旅客提供更豐富的「廣州之路」出行選擇。在非洲市場方面,旅遊熱門城市摩洛哥的卡薩布蘭卡等也將是全力推動的重點航線。

此外,在亞洲方面,會以亞洲各國首都航點為重點開通新航點,完善廣州到亞洲各國的航線網絡。

彼漲此未消 穗港堪齊飛

微觀點

近年來,廣州白雲機場建設明顯提速,一系列數據指標亮點紛呈。一時,有關穗港機場「雙雄爭霸」、白雲機場搶佔香港機場市場等聲音甚囂塵上。然而,這兩年,香港機場的各項運營指標不僅沒有下降,反而快速增長。佔據利潤大頭的貨郵運輸,香港機場上半年的數據增長更是迅猛,增速甚至明顯高於白雲機場。2017年,香港機場貨郵量超過500萬噸,遠超白雲機場的175萬噸。基數大,

增長反而更快,說明香港機場的市場潛力依然巨大。

在粵港澳大灣區建設世界級城市群背景下,雙方共贏局面料得到進一步體現。隨着港珠澳大橋、廣深港高鐵、城軌以及高速路的建設和通車,機場之間的通達水平進一步提高,旅客在機場之間轉更為便捷。

數據顯示,2017年,粵港澳大灣區五大機場(香港、澳門、廣州、深圳、珠海)的總體旅客吞吐量超過2億人次,貨郵吞吐量近800萬

噸,運輸規模已經超過紐約、倫敦、東京等世界級機場群,位於全球灣區機場群之首。隨着廣州白雲機場基礎設施完善和口岸服務功能的進一步提升和完善,2025年起旅客量將達到1億人次。而香港機場第三跑道2024年竣工,旅客容量亦將達到1億人次,屆時,在穗港機場「兩億齊飛」的帶動下,粵港澳大灣區世界級機場群必將極大影響國際航空市場格局。

■香港文匯報記者 敖敏輝

社科院:網絡犯罪已佔國內犯罪總數1/3



2017年7月廣東警方嚴打整治網絡犯罪「安網」專項行動中繳獲的涉案物品。資料圖片

香港文匯報訊(記者 王珏 北京報道)昨天發佈的《中國新媒體發展報告》顯示,網絡犯罪已佔國內犯罪總數的1/3,且有逐年上升勢頭。網絡空間的

犯罪與亂象對政治、經濟、文化、社會等領域的安全與秩序形成了實實在在的威脅與挑戰。報告並援引獵網平台發佈的數據指出,獵網平台2017年共收到全

國用戶提交的有效網絡詐騙舉報總金額超過3.5億元(人民幣,下同),人均損失達14,413.4元(約合港幣17,197.41)。

報告由中國社科院新聞與傳播研究所和社科文獻出版社共同發佈。報告指出,欺詐、賭博、傳播淫穢色情信息這些傳統犯罪正在借助新興技術手段日漸「網絡化」。隨着互聯網技術的發展,網絡詐騙更加「專業化」和「智能化」。例如,2017年8月,東北大學畢業生李文星在BOSS直聘網上遭遇招聘詐騙,誤陷傳銷組織,最終跳澗死亡。2017年11月,博士生小王也誤信「以假亂真」的炒股網頁,被騙取現金23萬元。根據獵網平台發佈的《2017年網絡詐騙趨勢研究報告》,獵網平台2017年共收到全國用戶提交的有效網絡詐騙舉報24,260例,舉報總金額超過3.5億元,人均損失達14,413.4元。獵網平台是由北

京市公安局網絡安全保衛總隊與360公司聯合發起的網絡詐騙舉報平台。

惡意App頻現

此外,報告也指出,隨着互聯網應用的快速發展,互聯網應用程序的服務範圍也愈加廣泛,一些「傳播違法違規信息、侵害用戶合法權益、存在安全隱患」的惡意App也頻頻出現。其中,一些應用程序就涉嫌「未經用戶同意,而收集、使用用戶個人信息」。實際上,根據工信部發佈的不良App統計數據,僅2017年前三季度,被曝光存在該問題的App就有6款。同時,2017年9月,根據中國泰爾終端實驗室發佈的統計數據,平均每款終端含有5個左右未修復漏洞;360監測也顯示,90.6%的Android設備受到中危級別漏洞的危害,如不及時修復,這些移動終端的漏洞很可能會給攻擊者提供入侵的機會。



韓國世宗市一在建公寓施工工地昨日發生火災。截至記者發稿,韓方通報事故已造成3人死亡,37人受傷。據中國駐韓國大使館領事部最新消息,有一名中國公民在火災中遇難,14名中國公民受傷,韓國警方正在確認上述中國公民具體身份。

韓國工地起火 中國公民1死14傷

香港文匯報訊 據中新社報道,韓國世宗市一在建公寓施工工地昨日下午發生火災。截至記者發稿,韓方通報事故已造成3人死亡,37人受傷。據中國駐韓國大使館領事部最新消息,有一名中國公民在火災中遇難,14名中國公民受傷,韓國警方正在確認上述中國公民具體身份。

據韓國消防部門消息,當地時間26日13時10分許,韓國世宗市一座正在建設的公寓樓地下二層發生火災。韓報報道稱,施工單位方面初步統計火災發生時工地的工人人數為169人。事故發生後,49輛消防車和200餘名消防員趕赴現場參與滅火和搜救工作。但由於施工現場未安裝消防設施且擺放很多建築材料,滅火工作受到阻礙。

報道援引消防部門官員的消息稱,當天早些時候,該公寓地下進行了噴漆工作,樓內有大量易燃材料。火災原因目前仍在調查當中。

記者從中國駐韓國大使館領事部獲悉,一名中國公民在這次火災事故中死亡,一名中國公民受重傷,13名中國公民受輕傷,傷者目前已被分送到多家醫院就醫。

據領事部相關負責人介紹,中國駐韓國大使館已啟動應急機制,同韓方有關部門建立熱線聯繫,第一時間派領事部負責人率工作組趕赴世宗市了解情況。要求韓方全力救治受傷中國公民,盡最大努力做好善後及安撫工作。世宗市市長李春熙對有中國公民在此次事故中死傷感到遺憾,表示世宗市政府將全力做好有關善後和安撫工作。

央廣電:貿戰陰雲下中歐合作益顯可貴

香港文匯報訊 6月25日,中國與歐盟之間開了一個很重要的會:第七次中歐經貿高層對話。這是中歐間最高級別的經貿對話機制,由中共中央政治局委員、國務院副總理劉鶴與歐盟委員會副主席卡泰寧共同主持。中央廣播電視總台發表評論文章指出,從對話達成的一系列豐碩成果和共識來看,可以說不負中歐民眾乃至國際社會的期望。

文章說,用「被逼到牆角」來形容中歐當前的處境並不誇張。中國面臨着美國對2,500億美元輸美商品加徵關稅的巨大威脅,而歐盟的鋁鎢製品自5月底已被美國加徵關稅,同時還遭出口汽車將

被加徵20%關稅的威脅。對此,歐盟委員會副主席卡泰寧說:歐洲別無選擇,只能做出反應,而中國「數量型與質量型」綜合使用的反制措施也已準備妥當。

文章指出,中歐同是全球化的推動者與受益者,都不願打貿易戰。但是,既然美國一意孤行,中歐只能自衛反擊,因為核心利益不能被挑戰。更重要的是,中國與歐盟的經濟總量加起來約佔全球40%,雙方聯合發聲,有力提振了全球反擊單邊主義和保護主義的信心,也給動盪不安的國際格局注入了穩定性。

理念是行動的先導。正是因為同樣支持貿易自由化和投資便利化,歐盟敏銳地抓住了中國的市場機遇,獲得感越來越強。目前,歐盟是中國第一大貿易夥伴,中國海關數據顯示:2017年中國與歐盟雙邊貿易額為6,169.2億美元,佔中國外貿的比重從2013年的13.4%上升到2017年的15%。

文章強調,現在,歐盟企業家們看到這次中歐經貿高層對話的成果清單,恐怕會更樂開花:推進「一帶一路」倡議與歐洲發展戰略對接,加強數字經濟、氣候變化、金融業、農業和循環經濟合作,爭取在第20次中歐領導人會晤期間

交換中歐投資協定清單出價……這些實實在在的舉措,給中歐企業家們帶來新的創富空間,也使中歐貿易更加彼此倚重、更加平衡、更有韌勁來對抗外部的壓力。

文章說,一邊是「跨大西洋關係歷史性衰退」,一邊是「中歐成為包容互鑒、互利共贏的合作典範」。不知一味追求「美國優先」的華盛頓政治家們,看到這樣強烈對比的場景,會作何感想?他們揮舞貿易保護主義大棒的時候就應該想到,正是他們零和博弈的思維、自私蠻橫的舉動,一手將美國推入了空前孤立的境地。