

紅磡站北隧揭造假須重建

中科興業爆螺絲接駁又出事 指鹹水長滲鋼筋易銹蝕

沙 港鐵沙中線紅磡站月台上月底被揭發有人剪短鋼筋，項目總承建商禮頓昨日向政府提交報告，發展局局長黃偉綸表明，事件不會「不了了之」。而有份揭發事件的分判商中科興業昨日就再爆料，指紅磡站北面隧道亦曾發現有螺絲接駁造假問題，長達132米隧道因而要拆卸重建及修補。中科的新聞稿並質疑港鐵早前向政府提交報告所述的鋼筋被剪短情況的準確性，以及質疑港鐵是否真心調查事件，中科建議要鑿開月台的混凝土進行檢驗。 ■香港文匯報記者 文森



■港鐵紅磡站地盤。 資料圖片

港鐵早前已經就事件向政府提交報告，但中科的證供一直未有公開。港鐵在報告的公開內容中指，曾經5次發現問題，被剪短鋼筋可能有9支至17支，當中3支未有糾正。

不過，中科昨日發新聞稿質疑有關內容，而立法會鐵路事宜小組主席田北辰早前亦曾引述消息指，懷疑被剪短的鋼筋多達5,000支。

中科在新聞稿中透露，紅磡站工程北面隧道今年2月至5月已首先發現相同螺絲接駁造假問題，現場因為長期有鹹水滲入，增加鋼筋銹蝕等長遠安全風險，所以有132米隧道需要拆卸重建及修補。中科並指，嚴重滲入鹹水的情況亦可能反映另一個重要的填縫灌漿工作同樣存在問題。

推論港鐵每日監督不足半小時

中科指出，港鐵只得11名前線監督人員，每天總工作時數為99小時，但他們每日平均要進行30次關鍵檢查點的驗收工作，每次需要2小時，加上每星期要舉行恒常的進度會議及安全巡

邏，又再消耗10小時，估計即使前線監督人員完全不用處理文書工作，每日亦只不足半小時執行現場監督工作。

港鐵早前應政府要求就事件進行調查，但中科指公司在參與調查期間多次被禮頓的法律代表以超越暫免保密協議條款原因打斷。

不過，禮頓方面從未就中科的證供作反對或抗辯，中科質疑港鐵為何指禮頓強烈否認中科提供的證供。

報告最終提出扎鐵分判商作供指，剪短鋼筋的做法是由禮頓指使，中科並質疑港鐵有否盡力調查事件，「相信如果港鐵真心盡力調查事實，並開誠佈公盡力作出報告，應該不會放過這機會追問清楚是誰人指使、何時指使、涉及位置及具體指示內容等有助釐清事實的問題。」

政府雖然已經就事件成立立法法定傳召能力的獨立調查委員會，並要求港鐵進行月台荷載測試，但中科指荷載測試只能反映現時的月台情況，難以確保月台長遠安全，而委員會最快亦

要在9月後才運作，所以建議局部抽樣鑿開混凝土，並以統計學原理進行抽樣檢驗。

黃偉綸確認禮頓已提交報告

另外，政府此前要求禮頓就事件提交報告，黃偉綸昨日確認禮頓已經提交報告，但他指報告內容是合約雙方的一份文件，政府要先尋求法律意見，再決定是否公開報告。

黃偉綸未有回應禮頓所提交的報告內容與港鐵報告的內容有否分別，只是重申政府在有需要時會採取規管行動，「最嚴重的，我們可以令某承建商不能夠再投標某類的工務工程，我們叫removal，即我們將它從《名冊》（《認可公共工程承建商名冊》）上移除；第二嚴重的是我們暫停讓它投標一段時間，叫suspension，暫停多久視乎相關事實和有關情況的嚴重性。」

他並強調事件不會不了了之，政府一定會公平公正、無偏無倚地對待不同的承建商。



■金鐘和會展之間新建道路工地及港鐵沙中線會展站工地。

資料圖片

田北辰盼政府出手 促港鐵鑿石查筋

負責為紅磡站月台落石的 phân判商中科興業昨日再發新聞稿，質疑港鐵在沙中線工程上的監察工作不足，並建議要鑿開混凝土檢查紅磡站月台鋼筋被剪短的情況，立法會鐵路事宜小組委員會主席田北辰認同有關建議，希望政府能出手要求港鐵盡快抽查鋼筋。

田北辰表示，中科最新一份新聞稿有港鐵包庇禮頓的意思，並質疑新聞稿所用字眼的含義反映事件中有港鐵不想公開的內容。

他認為今次事件事態嚴重，港鐵對工程所出現的問題全無記錄，一切靠員工口述，因此更需要局部鑿開混凝土，檢查鋼筋被剪短的情況。

他又引述專家表示，即使證實到紅磡站月台有大規模剪短鋼筋的問題，也不用拆除層板再興建，可以採用方法強化層板解決問題，希望政府能夠出手要港鐵盡快檢驗，認為中科的建議是唯一可以還政府和承建商禮頓建築公道的做法。

立法會鐵路事宜小組委員會副主席陳恒鑽同樣批評港鐵在監察施工過程中出問題，不滿港鐵發現鋼筋被剪短後未有即時處理。

他形容中科最新的新聞稿是對港鐵的嚴重指控，但指港鐵已經委任獨立專業人士跟進事件及進行測試，認為現階段應先等專家完成測試再決定下一步行動，可以待負荷測試有結果後再決定是否鑿開混凝土進行檢查。

■香港文匯報記者 文森

區員批港鐵當元朗區會「透明」

元 西鐵元朗站附近架空路軌兩座橋臺出現沉降5年，但港鐵一直未有向外公佈，就連元朗區議會亦只是透過傳媒獲悉事件，元朗區議會昨日開會討論事件，多名區議員批評港鐵隱瞞事件，港鐵及屋宇署都表示會檢視今次事件的資訊發放工作，但重申事件不影響鐵路運作。

新鴻基地產位於元朗的項目Grand YOHO第三期地盤在2012年開始打樁，港鐵翌年發現附近的西鐵架空路軌兩座橋臺有20毫米沉降，地盤需要即時停工，直至港鐵完成橋臺加固工程。

元朗區議會昨日開會討論事件，屋宇署指一直有監察橋臺沉降情況，今個月月初的最新測量結果顯示，兩座橋臺沉降幅度為16毫米至18毫米，低於20毫米的上限，而港鐵則表示，沉降幅度或受氣溫和濕度等因素影響，令沉降數字有輕微偏差，強調橋臺仍處穩定狀況，事件不影響鐵路行車安全。

曾詢問 回覆隔音工程

不過，多名區議員都不滿港鐵在2013發現橋臺沉降幅度達警戒水平後一直未有公開事件及通知區議會。

民建聯呂堅更質疑港鐵欺騙市民，指

過往曾詢問港鐵為何要在晚間進行工程，但獲回覆指是進行隔音屏障工程。

港鐵總經理(基建維修)黃永健強調，一直有監察車站結構，指港鐵監察工程時只會考慮是否影響鐵路安全、服務和對居民的影響，形容車站每一刻都安全，但承認公眾會關注事件，認為港鐵可以更敏感，將檢視今次對外公佈事件的做法，做好溝通。

而屋宇署亦表示會檢討有關資訊發放的工作。

區議會並一致通過議案，要求屋宇署未確定橋臺及附近屋苑結構安全不受打樁影響前，無限期押後附近所有打樁工程。 ■香港文匯報記者 文森



■西鐵元朗站架空路軌，其中兩座橋臺發生沉降。

資料圖片

元朗建橋撥款 無共識押後傾

香港文匯報訊（記者 文森）立法會財委會本周五開會，原訂會討論審議

造價達到17億元的元朗高架行人天橋項目撥款申請，但有關議程近日被調到較後時間處理。署理行政長官張建宗昨日解釋，社會對天橋工程有不同意見，政府需要多點時間做好溝通工作，運輸及房屋局則強調，會爭取財委會於暑假休會前通過撥款。

路政署計劃在元朗興建一條連接西鐵朗屏站至教育路以南的有蓋天橋，但17億元的造價估計被質疑過高，建築師學會、工程師學會、規劃師學會、園境師學會及城市設計學會都表

明反對計劃。

政府近日調動財委會議程，元朗天橋的撥款申請由原來排在議程第十項押後至第十二項審議。有報道指，運輸及房屋局局長陳帆早前曾與5個反對計劃、並提出造價只需9億元替代方案的專業學會開會，但雙方未能取得共識。

張建宗在回應議程有所調動時解釋，押後審議興建天橋的撥款申請是希望有更多時間與不同持份者溝通，透露運房局和路政署正進行協調工作，但強調天橋一定要興建，指地區人士殷切需要計劃興建的天橋。

審批學費疑手鬆 申訴署主動查教局

香港文匯報訊（記者 高鈺）每年都有大批直資、私立及國際學校獲教育局批准加學費，個別學校更收取20多萬元的「天價」，令家長負擔百上加斤。申訴專員公署昨宣佈向教育局展開主動調查，檢視該局審批學校調整學費申請的準則和程序，以及監管學校收取學費的制度，並探究其機制和行政程序是否存在不足。教育局局長楊潤雄指會全力配合申訴專員調查，又指局方有不時就審批學費制度檢討，如專員有建議亦會積極考慮。

去年多所學校加幅超通脹

根據教育局去年9月公佈數據，單是2017/18學年已有147所直資、私立及國際學校獲批加學費，多所學校加幅遠超通脹，而弘立學校、漢基國際學校部分級別學費更達22萬元及24萬元。

公署引述有社會意見認為，教育局審批學費制度欠缺嚴謹透明，加學費申請往往輕易獲批，對家長構成沉重經濟負擔，遂向該局審批加費的制度展開主動調查。

申訴專員劉燕嫻說，家長依賴教育局詳細審視學校的財政預算和加學費理據，強調「教育局須確保學費加幅合理，以及保障學生和家長的利

元朗區議會昨日亦召開特別會議討論興建行人天橋工程，多名區議員都表示希望天橋可以按照原來計劃興建。區議員趙秀嫻表示，元朗面對人口急增，有必要盡快興建行人天橋應付人流。

她認為項目於區議會討論多時，如果現時才被財委會否決並非香港之福。不過，亦有議員批評政府之前一直未有向區議會交代工程造價估算。

路政署代表在會上解釋，工程造價較貴是因為現有的方案的天橋行人通道比一般天橋長約10倍和闊約1.5倍，而且工程範圍內有溶洞。出席會議的運房局政治助理符傳富強調，政府會盡力爭取財委會在暑假前通過撥款。

益」。她又指，若學校可不合理地隨意連年調高學費，會對家長造成沉重經濟壓力，公署十分關注其審批機制及程序是否嚴謹恰當。

為令調查更全面，她邀請公眾，特別是家長、家長組織、教育界人士和辦學團體，可於7月26日或之前以書面提供資料及意見。

楊潤雄昨表明會全力配合調查並盡量提供資料，又指局方在審批學費方面一直非常嚴格，亦有不時就制度作檢討。他表示，很難抽空說個別學校學費是否昂貴，認為最重要的是機制，包括是否有充分考慮各項因素，及是否有跟家長適當溝通，局方會待申訴專員完成調查後，詳細交代具體情況。

疑遭插肛隊穿腸 屯院病翁失救亡

香港文匯報訊（記者 費小嫻）屯門醫院昨日公佈，一名患有末期腎衰竭的75歲男病人於上周六向其入住的內科康復病房職員投訴，報稱在淋浴期間曾被人以硬物插入肛門，該名病人其後於直腸位置被發現有一處長約兩厘米的傷口，最終於翌日失救離世。屯門醫院管理層接報後，對事件非常重視，隨即展開內部調查，經與家人聯絡後決定交由警方跟進，該院會全力配合警方的調查。

警方證實，昨日下午接獲屯門區一醫院職員報案，指一名75歲男病人在該醫院死亡，要求警方調查。案件列作「死亡報告」，交由屯門警區重案組人員跟進，暫未有人被捕。

病人拒做手術治療

該名75歲男病人報稱在淋浴期間曾被人以硬物插入肛門後，醫護人員發現其情況轉差，遂安排當值醫生為他進行臨床檢查，外科及內科專科醫生其後為他進行大腸內窺鏡，確認他在直腸位置出現一處長約兩厘米的傷口，並為他進行傷口治理程序。

惟病人情況轉差，醫生再安排電腦掃描檢查並發現病人直腸穿孔，醫生建議進行緊急手術治療但病人拒絕。病人情況持續惡化，於翌日(24日)晚上離世。

屯門醫院表示，已就病人離世向其家屬致以深切慰問，病人聯絡主任會為家屬提供所需協助。該院已向醫院管理局總辦事處報告事件，亦已將有關個案轉介死因裁判官跟進。

據傳媒報道，事件中一名醫院職員用一個花灑頭插入該病人肛門，該職員並非醫生或護士；醫護人員及後發現病人的情況轉差，故此安排當值醫生為病人進行臨床檢查。

良師麥肇輝車禍亡 蔡若蓮葉太發文悼念

香港文匯報訊（記者 蕭景源）「企會財關注組」(BAFS)召集人、嶺南衡怡紀念中學資深老師麥肇輝，前日(25日)駕電單車在九龍灣遇車禍不幸離世，全校師生、教育局副局長蔡若蓮、教協、立法會議員葉劉淑儀及葉建源等，均為此感到悲痛難過，紛在facebook帖文哀悼及安慰家人。

終年僅41歲的麥Sir，生前在小西灣嶺南衡怡紀念中學任教企會財科及綜合人文科，他遇車禍不幸離世的消息傳出後，全校師生都感到突然及難過。

校長李志霖表示，麥Sir在教育界頗有名氣及地位，又形容「佢係一個好受學生愛戴嘅老師！」除教學外亦是山藝學會導師，不時帶領學生行山及外出探險。車禍後，校方已啟動危機處理小組發出緊急通告及商討各項跟進工作，包括安排社工、教育心理學家及老師為學生提供支援。

教育局副局長蔡若蓮昨在facebook上發文「懷念坦率熱誠的麥肇輝老師，不會忘記多少個大清早，我們的生命在788巴士上、豆豉麵包店裡相遇。謝謝您對學科發展的努力，也感謝您對我的鼓勵……」

立法會議員葉劉淑儀亦在facebook帖文對「企會財關注組」召集人麥肇輝老師車禍離世感到「震驚不已」，她指麥老師多年來爭取課程改革，孜孜不倦地撰文投稿，對其熱心、投入及堅持，十分敬佩，又形容麥老師的離世「無疑是教育界的損失」，並謹此「對其家人、學生，致以深切慰問，願麥老師安息」。

消息指，麥Sir生前與同校另一位老師都以電單車代步，麥駕電單車約兩年，平日開車謹慎，不會「開快車」。

由於學校最近已考試完畢，正進行試後活動，前日放半天，出事時相信他正應約往與舊同學飯聚，不料在九龍灣宏照道被一輛輕型貨車撞倒傷重不治。

6月26日(第18/070期)攪珠結果

7 8 12 17 33 42 26

頭獎：—

二獎：\$648,870 (2注中)

三獎：\$48,060 (72注中)

多寶：\$8,000,000

下次攪珠日期：6月28日