

林鄭歡迎科學家來港 投身灣區推動創科

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）香港特區行政長官林鄭月娥昨日（林道時間24日）在政策創新與統籌辦事處總監馮程淑儀陪同下，出席林道諾貝爾獎得主大會（Lindau Nobel Laureate Meeting）。她在晚宴上致辭時表示，創新科技是推動世界進步的動力，而培育人才對推動創科至為重要。香港以至粵港澳大灣區的未來發展需要大量人才，歡迎各地青年科學家加入，包括到香港發展。

林道諾貝爾獎得主大會創辦於1951年，每年匯聚諾貝爾獎自然科學方面的得主與新世代優秀科學家交流知識和經驗。今年有約四十位諾貝爾獎得主及來自不同國家的六百名青年科學家參與。

赴林道諾獎大會 體驗學術盛事

上午，林鄭月娥與林道諾貝爾獎得主大會基金會主席Jürgen Kluge教授及執行董事及理事會成員Nikolaus Turner會面。林鄭月娥說，很高興首次獲邀出席林道諾貝爾獎得主大會，讓她可以親

身體驗這個年度學術盛事。

她認為，大會提供難得機會讓青年科學家與諾貝爾獎得主交流，對青年科學家們極具啟發性。在香港設立的邵逸夫獎有十多年歷史，已發展為享譽全球的科學獎項，多個獲獎者亦同時獲得諾貝爾獎。

未來，香港可參考林道諾貝爾獎得主大會的經驗，在香港舉行類似學術會議。

港積極與各地科研合作

林鄭月娥下午與出席大會的奧地利教育和科研部部長海因茨·法斯曼教授會面。她指出，香港正積極加強與世界不同地方的學術及科研機構合作，以促進香港的創科發展。奧地利重視科研，其大學在不同範疇屬世界一流水平，希望她及特區政府官員日後可訪問奧地利，商討如何加強合作。

林鄭月娥其後出席大會開幕典禮、開幕音樂會以及大會主辦的晚宴，並在晚宴前的酒會上致辭。她在致辭時表示，

創新科技是推動世界進步的動力，而培育人才對推動創科至為重要，因此林道諾貝爾獎得主大會這類活動很有意義。她說香港以至粵港澳大灣區的未來發展需要大量人才，歡迎各地青年科學家加入。

晚宴前，林鄭月娥亦與三位同時獲得諾貝爾獎及邵逸夫獎的學者Michael Rosbash教授、Michael Young教授及Robert Lefkowitz教授會面，了解他們對推動科研的看法，並邀請他們未來到香港與青年人交流。

林鄭月娥今日（林道時間25日）早上出席了大會的研討會，聯同兩名諾貝爾獎得主Kurt Wüthrich教授及Ferid Murad教授，與青年科學家交流，主題圍繞作為科學家所需的領導力。

她表示，從政者與科學家所面對的問題或有所不同，但作為領袖都必須要勤奮、堅毅和有團隊精神。她鼓勵青年科學家要有創意和好奇心，同時為自己訂立清晰目標。香港會為科研提供所需支持，加上有高度國際化的環境，歡迎青



行政長官林鄭月娥出席林道諾貝爾獎得主大會，與奧地利教育和科研部部長海因茨·法斯曼教授會面。

年科學家到香港發展。

林鄭月娥與兩位同時獲得諾貝爾獎及邵逸夫獎的學者Bruce Beutler教授和Jules Hoffmann教授會面，向他們介紹香港的情況和邀請他們將來到香港訪問。

林鄭月娥其後離開林道，下午經蘇黎世飛往北京，今日（6月26日）早上抵達。她會向國務院副總理韓正匯報香港特別行政區政府和社會各界對粵港澳大灣區發展規劃有關問題的意見和建議。

港購高鐵票 手續費料激減

民記見中鐵高層爭取成本價 研兩地兒童票統一標準

香港文匯報訊（記者 文森）「一地兩檢」條例草案早前獲立法會三讀通過，廣深港高鐵香港段預計可於今年9月通車。民建聯引述中國鐵路總公司副總經理李文新指，西九龍站開通後將有5個窗口售賣全國的高鐵車票，公司將致力大幅調低往來內地車站的火車票的手續費，至市民可接受和負擔的水平，並正在積極研究在全國全面使用電子車票，以減省乘客輪候取票的步驟。

民建聯昨日表示，廣深港高鐵香港段通車後，將大大加強香港與內地的聯繫，有利於促進本港經濟發展，大部分港人都熱切期待高鐵如期通車，並期望鐵路機構提供更多便利的票務銷售安排，例如可在港購買往來內地車站票，並獲手續費減免優惠等。

西九站設5售票窗口

民建聯續指，現時香港市民已可通過12306網站購買內地火車票，高鐵香港段於9月開通時將在西九龍站提供5個售票窗口，專門售賣往來內地車站的火車票。

民建聯主席、全國政協委員李慧琼，聯同全國人大代表葉國謙及全國政協委員梁志祥、彭長緯，上周二與中國鐵路總公司

副總經理李文新會面，表達港人對高鐵票務安排的期望，並獲得對方積極回應，稱鐵路公司將會致力於調低上述火車票的手續費，有機會只收取成本價，以及正在積極研究在全國全面使用電子車票，以減省乘客輪候取票的步驟。

民建聯表示，將會繼續密切注視高鐵香港段的票務售價和銷售安排，並把握機會向相關鐵路公司反映市民大眾的意願，為市民爭取更多搭乘高鐵便利措施。

民建聯立法會議員梁志祥表示，中鐵正研究將香港及內地兒童票標準一致化，因香港以年齡為準則，而內地則以身高作計算，他稱得知現傾向以年齡作界線。

學生票優惠方面，因內地學生只有寒假期時才有特惠車票，故推行學生票時會涉及全國票價，料未能推行。



■民建聯積極反映並爭取高鐵香港段票務安排便利措施。

陳恒鎮：橋臺無繼續沉降

民建聯立法會議員梁志祥和陳恒鎮昨午則與港鐵基建維修部總經理黃永健會面，了解西鐵線元朗站橋臺沉降情況。

陳恒鎮會後引述港鐵代表指，橋臺出現沉降的主因是受到附近地盤施工影響，當發現橋臺出現異樣，地盤已按照屋宇署規定即時停工，出現沉降的橋臺也隨即進行相關鞏固工作，港鐵公司現正密切進行監察，按目前狀況，橋臺並沒有繼續沉降；

港鐵公司強調，經仔細評估後認為並沒有危險，西鐵仍可繼續行駛服務。

梁志祥指出，元朗區議會非常關注事件，港鐵公司承諾將於今天召開的區議會作詳細解釋。

他又說，港鐵管理的鐵路線多，若有同樣或類似情況發生，而公眾不知情，是不負責任，要求若日後再有類似情況，當鐵路出現安全隱憂時，港鐵應及早向公眾如實公佈，區議會亦理應獲即時通報。

港鐵代表則承諾，會檢討通報機制。

公屋聯會自蒐覓地建宅民意

香港文匯報訊（記者 文森）土地供應專責小組正就18個土地供應選項諮詢公眾。公屋聯會批評18個選項含糊不清，聯會將於7月至8月期間展開「民間土地供應公眾諮詢」計劃，收集公屋居民對聯會提出的10個土地供應選項及土地用途的意見，整理後會將結果提交土地供應專責小組。

公屋聯會又認為土地供應專責小組低估土地短缺數字，估計總計共尚欠約770公頃的公營房屋用地。

整理結果後交土專組

公屋聯會主席文裕明表示，土地供應專責小組提出的18個土地供應選項，含糊不清、宣傳不足，居民難以作出選擇，聯會將會就早前向小組提出的10項短中長期措施，於7月至8月期間向公屋居民進行諮詢，透過擺設街站、召開居民會等，聽取居民對於土地供應、土地用途，以及房屋政策如增加資助房屋、落實屋邨重建以及增加單位編配面積等意見，並會將整理的

結果交予土地供應專責小組。

該10項建議分短、中、長期。短期建議包括：增加擬規劃的公屋地積比，提高設計高度，增加單位數目；利用臨時土地興建「組合屋」，讓公屋輪候者入住後可直上公屋；利用社區設施等上蓋興建住宅樓宇。

中期建議包括以公私合營方式發展農地，主要發展公營房屋、收回粉嶺高爾夫球場發展高密度公營房屋、利用郊野公園邊陲興建公營房屋、發展「地下城」騰空地面空間作公營房屋建設。長期建議包括填海造地發展新市鎮、收回棕地建屋，以及重置貨櫃碼頭，釋放用地建屋。

公屋聯會並指，土地供應專責小組提出1,200公頃土地短缺，當中公營房屋欠缺121公頃，聯會認為實際數字可能被低估，若要紓解公屋輪候期的緊張情況，以及協助舊屋重建，估計未來須增加不少於650公頃的土地，總計共尚欠約770公頃的公營房屋用地。



■公屋聯會將展開「民間土地供應公眾諮詢」計劃，收集公屋居民對土地供應選項及土地用途的意見。

公屋聯會表示，增加土地供應相信是社會的主流意向，覓地措施應多管齊下，沒有單一、兩個選項可解決短缺問題，也沒有「無痛」的抉擇。聯會指，香港人面對「貴、細、擠」的住屋困境，市民需要作出抉擇、取捨，既得利益也並非碰不得，

應作出共同承擔，以人的居住權作優先考慮。

聯會又促請政府將有關土地以公營房屋發展為優先使用權，以紓緩公屋輪候壓力、加快屋邨重建，以及提升居住空間及質素。

30傑少獲嘉許 張建宗讚「港未來引擎」



■政務司司長張建宗（前排左五）出席2018香港傑出少年選舉頒獎典禮。

香港文匯報訊（記者 曠曉輝）香港遊樂場協會與傑出少年協會昨日假灣仔會展中心舉辦2018香港傑出少年選舉頒獎典禮，嘉許30名得獎少年。出席活動的政務司司長張建宗於致辭時強調，青少年是香港的未來，現屆政府把青年工作放在很高的位置，期望青少年們將來能夠有香港的情懷、世界的視野及國家的觀念，最重要的是他們要有承擔、負責任，是一個有為的青年，「這就是我們香港未來的動力，未來的引擎！」

張建宗指出，現屆政府成立了兒童事務委員會，「以往歷屆政府認為我們有不同的渠道去幫助小朋友，但今年我們決定成立一個兒童事務委員會，目的很清楚，就是要全面促進兒童的福祉，從他們的成長到學習，以至他們健康的培育等，重點是14歲以下的兒童。」

他表示，現屆政府亦將青年事務委員會升格為青年發展委員會，同時成立了「人力資源規劃委員會」，研究如何讓香港青年向上流動及培育社會的人力資源，加強香港的競爭力及給予下一代更好的出路。他續說，現時約有400個政府委員會，合共有逾400名35歲以下的青少年成員，青少年在政府委員會的參與率為8.6%，政府期望在本屆政府任期完結前，將青年參與率提高至15%。對於早前推出的「青年委員自薦計劃」，他指被選出的11位青年的水平很高，故當局準備將計劃常态化，陸續開放至其他委員會。

他表示，青年工作要從教育方面做起，支援青少年的成長及讓他們有好的出路，希望透過「民、商、官」參與，為下一代及未來的領袖開闢一條好的跑道，讓他們可以振翅高飛，為香港作出貢獻。

張榮順任澳門中聯辦副主任

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）國務院昨日任命原任全國人大常委會法制工作委員會副主任、全國人大常委會香港基本法委員會副主任、澳門基本法委員會副主任張榮順為澳門中聯辦副主任。張榮順在國務院港澳事務辦公室工作多年，亦有從事學術研究，對港澳及基本法相關事務相當了解。

張榮順現年55歲，畢業於北京大學，1986年加入國務院港澳辦工作，曾任職香港基本法起草委員會秘書處、香港特區籌委會預備工作委員會秘書處，參與香港回歸前的各項法律工作，熟悉港澳回歸過程。

張榮順於2001年起歷任國務院港澳辦法律司司長、全國人大常委會基本法委員會研究室主任。在2013年3月，他擔任全國人大常委會法制工作委員會副主任、香港和澳門基本法委員會副主任，至本月22日於全國人大常委會第三次會議免去相關職務。

張榮順於今年3月18日在第十三屆全國人民代表大會第一次會議上，當選為第十三屆全國人大常委。

國務院同時免去陳斯喜的澳門中聯辦副主任職務。陳斯喜曾任職於全國人大常委會法工委、十一屆全國人大法律委員會兼全國人大常委會香港基本法委員會和澳門基本法委員會、十一屆全國人大內務司法委員會等部門，並擔任第十一屆、十二屆全國人大常委會委員。

羅致光冀組合屋明年入伙

香港文匯報訊（記者 文森）扶貧委員會早前通過，由關愛基金撥款3,500多萬元，資助社聯在深水埗興建組合屋的計劃。運輸及房屋局副局長蘇偉文表示，期望項目盡快在年底開展，明年入伙。勞福局局長羅致光則表示，試驗計劃由發展局、勞福局及運房局共同參與概念發展，在尋找現有空置土地上，發展局及運房局均責無旁貸，而組合屋擁有權則會交予社聯。

運房局和勞工及福利局等代表，昨日早上出席立法會民政事務委員會，交代關愛基金進展情況，包括撥款資助社聯的組合屋計劃。蘇偉文表示，這項計劃是聯同發展局、勞工及福利局在政策上給予支持，期望盡快在年底開展，明年入伙，以紓緩房屋問題。

有議員關注組合屋是否屬於關愛基金，以及日後如果擴大計劃，運房局有沒有角色。勞工及福利局局長羅致光說，運房局、發展局和勞福局都有份參與這個計劃，當局委託社聯推展，經過多方的考慮後，包括管理和維修等，決定由關愛基金購買貨價，但由於預料貨價組合屋可以用30年至50年，當局希望社聯和非政府機構的合作，可長遠利用組合屋服務，因此擁有權會交予社聯作為日後的發展。

旅遊界議員姚思榮關注，如果將來認為組合屋效果好，屆時會由非政府機構提出計劃，還是政府作主導。羅致光回應說，關愛基金的項目來自坊間，很難說由誰做主導，需要與局方探討，但認為最後要靠局方去做。他又說，涉及項目的問題，包括尋找現有空置土地，發展局及運房局均責無旁貸。