

習近平：中法共舉多邊主義旗幟

法總理訪華 願與中方共同應對世界不穩定性

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）越來越多的國家和地區正走到一起，對抗美國的貿易保護政策。中國國家主席習近平、國務院總理李克強昨日會見到訪的法國總理菲利普時，先後提出中國願意與包括法國在內的歐洲國家，共舉多邊主義旗幟。當天另一場備受關注的對話中，中國國務院副總理劉鶴和歐盟委員會副主席卡泰寧共同提出，必須堅決反對單邊主義和貿易保護主義，防止這種行為可能對世界經濟產生的衝擊和衰退性影響。

習近平昨日上午在人民大會堂會見法國總理菲利普。習近平強調，中法要強化夥伴意識，堅持相互信任、平等相待，尊重和照顧彼此核心利益和重大關切。中方願本着共商共建共享原則，實現「一帶一路」倡議同法國和歐盟發展戰略有效對接。雙方要共舉多邊主義旗幟，堅持公平正義，共同維護國際關係基本準則。菲利普表示，法國在國際事務中堅持獨立自主的政策，在多邊主義面臨挑戰的今天，擁有穩定的合作夥伴非常寶貴。法方願同中方共同致力於促進世界的和平與穩定，加強歐盟同中國的合作關係。

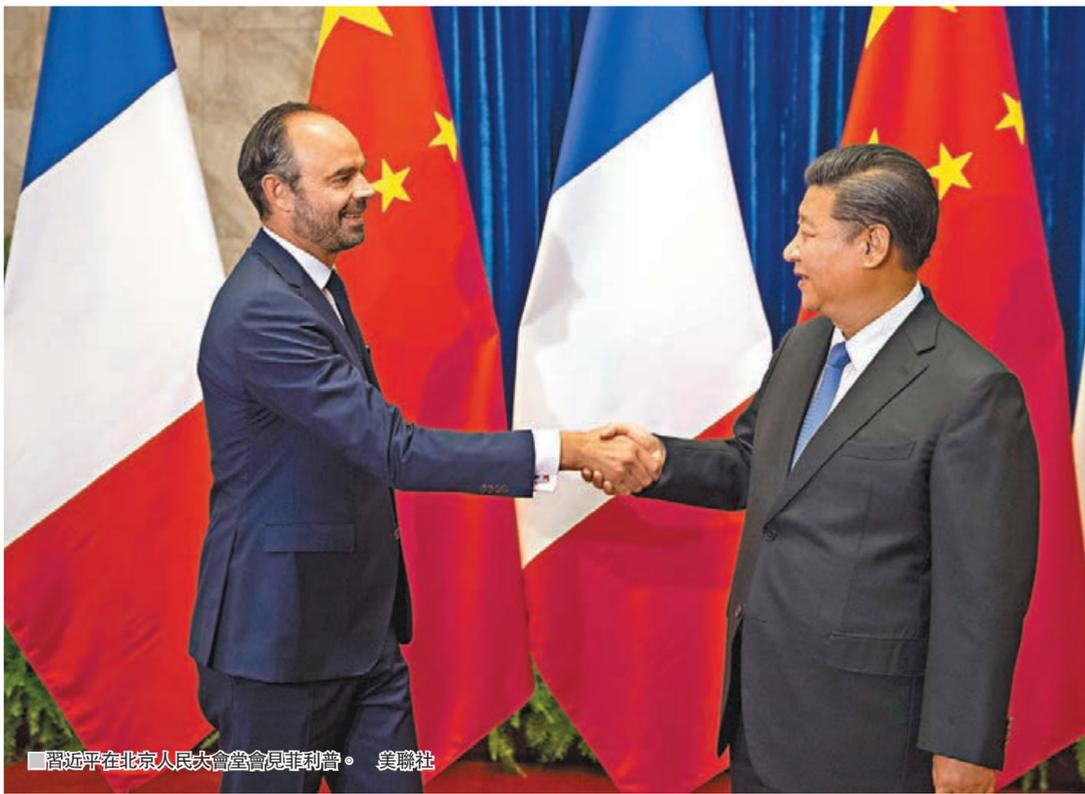
菲利普表示，法國對法中關係充滿信心，願繼續深化兩國經貿、文化交流，推進民用核能、航空航天等戰略性合作。「一帶一路」倡議是一個面向未來的合作設想，符合全人類的利益。法國在國際事務中堅持獨立自主的政策，在多邊主義面臨挑戰的今天，擁有穩定的合作夥伴非常寶貴。法方願同中方共同致力於促進世界的和平與穩定，加強歐盟同中國的合作關係。

菲利普：願同中方增進政治互信

昨日下午，李克強在人民大會堂與菲利普舉行了會談。李克強強調，中方願同包括法國在內的歐洲國家共同維護以聯合國憲章宗旨和原則為核心的國際秩序，維護多邊主義和自由貿易體制，應對氣候變化等全球性問題。菲利普表示，法方願同中方進一步增進政治互信，深化務實合作，共同應對當前世界形勢中的不穩定性，維護多邊主義和自由貿易體系，反對貿易保護主義、單邊主義。

中國商務部網站昨日下午發佈了劉鶴在第七次中歐經貿高層對話後與卡泰寧共見記者時的講話，劉鶴在講話中表示，此次對話背景十分獨特，是在單邊主義和貿易保護主義抬頭、大國經貿關係出現緊張的情況下舉行的。雙方共同認為，必須堅決反對單邊主義和貿易保護主義，防止這種行為可能對世界經濟產生的衝擊和衰退性影響。雙方承諾共同維護以世貿組織為核心、以規則為基礎的多邊貿易體制，推動更加開放、包容、普惠、平衡、互利的經濟全球化，與時俱進改革多邊貿易體制，完善全球經濟治理體系。中方認為，這與中國改革開放的路線圖、時間表高度一致。

劉鶴並提到，雙方就歐盟發佈的中國市場環境報告坦誠交換了看法。雙方就產能過剩問題深入交換了意見。中方認為，產能過剩產生的根本原因在於國際金融危機引起的全球總需求收縮，中國主動擴大內需，穩定世界經濟增長。產能過剩是一個全球性問題，中方願與相關國家共同努力，找到合理的解決方案。



■ 習近平在北京人民大會堂會見菲利普。 美聯社

香港文匯報訊（記者 葛沖 北京報道）李克強在與菲利普的會談中指出，希望法方進一步放寬對華高技术產品出口限制。李克強指出，中方願同法方：推動兩國戰略產業對接再上新台階。推動核能、航空航天領域大項目早日落地並長期穩定實施。在數字經濟、人工智能、高端製造等領域加強創新合作。提升兩國貿易投資便利化水平。拓展在農業食品、金融、創新、醫療衛生等領域的合作。本着共商共建共享原則，推進第三方市場合作與共建「一帶一路」相結合，以公開、透明方式推動合作盡早邁出實質性步伐。中方願加強兩國在語言文化、教育、青年、博物館等領域的合作，為務實合作走深走實夯實民意基礎。會談後，兩國總理共同見證了雙方能源、科技、農業食品、醫療衛生等領域十餘項雙邊合作文件的簽署。

李克強：推中法戰略產業對接上新台階

歐盟允加快中國加入GPA進程

香港文匯報訊 據中國商務部網站消息，劉鶴在第七次中歐經貿高層對話後，與歐委會卡泰寧副主席共見記者。劉鶴說，雙方就中方加入《政府採購協定》進行了交流，同意共同努力，加快中方加入《政府採購協定》（GPA）進程。雙方同意推動實現農產品市場准入、有機產品認證互認對等。歐方同意加快推進相關立法進程，並就給予中方認證機構相關認證資格制定時間表。《政府採購協定》是世界貿易組織（WTO）的一項諸邊協議，目標是促進成員方開放政府採購市場，擴大國際貿易。GPA由WTO成員自願簽署，目前有美國、歐盟等14個參加方，共41個國家和地區簽署了協議。中國於2007年底啟動了加入GPA談判。

將簽共同投資基金文件

劉鶴說，雙方充分肯定中歐投資協定談判取得的積極進展，爭取在第20次中歐領導人會晤期間交換清單出價。雙方同意盡早召開第17輪中歐地理標誌協定談判，就結束談判的時間達成共識。



■ 劉鶴與卡泰寧在北京釣魚台國賓館舉行第七次中歐經貿高層對話。 法新社

並將第20次中歐領導人會晤期間宣佈。雙方同意繼續推進「一帶一路」合作倡議與歐洲發展戰略對接，推動中歐互聯互通平台建設、中歐共同投資基金建設取得積極進展，同意進一步加強數字經濟、電子商務、循環經濟、防治白色污染等領域的務實合作。雙方達成共識，將在第20次中歐領導人會晤期間簽署有關氣候變化和共同投資基金的文件。雙方致力於辦好中歐旅遊年系列活動。

冀歐放寬對華出口管制

雙方決定加強金融合作。雙方同意關注並推動解決各自企業面臨的市場准入問題，繼續致力於投資貿易自由化便利化，為雙方企業創造寬鬆、便利的營商環境。中方希望歐方採取務實措施，在放寬對華出口管制方面邁出實質性步伐。劉鶴最後說，中方高度欣賞卡泰寧副主席和歐方同事的專業主義和夥伴精神，由衷希望中國和歐盟成為包容互鑒、互利共贏的合作典範。

金立群：亞投行擴容顯國際信任

香港文匯報訊 亞洲基礎設施投資銀行（亞投行）行長金立群日前在印度孟買接受新華社記者專訪時說，作為中國發起成立的多邊機構，亞投行完全按照國際規則運行，這一點正贏得越來越多國家的認同，可以說持續擴容恰是投給中國的一張信任票。亞投行第三次年會25日至26日在孟買召開。接受專訪時，金立群首先談到本年會的主題——如何動員更多私人資本參與基礎設施建設。他表示，當下很多發展中國家受基礎設施瓶頸制約依然非常嚴重，但如果動用大量公共資金來開展基礎設施建設，可能會增加一些國家的債務負擔。金立群介紹，作為國際多邊機構，亞投行的起是示範和催化劑作用。通過與成員國的合作改善宏觀經濟環境以及其他各方面條件，從而鼓勵、調動更多私人資本參與基礎設施建設。依國際準則行事成關鍵。經5次擴容後成員國目前已達86個，在12個國家開展24個項目，接連斬獲三家國際評級機構最高信用評級……回顧成立2年半以來的成績單，金立群認為，定位準確和嚴格依照國際準則行事，是亞投行能夠取得上述成就的關鍵。「中國是亞投行的最大股東，其重要作用是通過董事會來發揮的。」金立群說，作為負責任的大國，中國向世界展示了令人敬佩的姿態。「從22個國家開始談判，到57個創始成員國，再到現在的86個成員國，亞投行持續擴容是投給中國的一張信任票。」針對未來的項目開發，金立群表示，交通、能源和可持續的城市發展仍會是重點。「亞洲地區的城市化進程非常快，如何提供必要的基礎設施接納轉移人口，保證城市運轉更有效率同時又不造成環境污染，這是很重要的。」他說，交通方面，除港口外，將來還會有鐵路、機場等項目；能源領域，發電、輸變電工程對於造福貧困人口很有意義，這些都會根據成員國實際需要來解決。

美防長亞洲行首站訪華

香港文匯報訊 據中新社及參考消息網報道，中國國防部新聞發言人任國強昨日證實，應中國國務委員兼國防部長魏鳳和上將邀請，美國國防部長馬蒂斯將於6月26日至28日訪問中國。中國國家和軍隊領導人將會見馬蒂斯，雙方將就兩國兩軍關係及共同關心的問題交換意見。任國強表示，發展健康穩定的中美兩軍關係符合中美雙方的共同利益，也是國際社會的普遍期待。中方高度重視與美方發展軍事關係，希望美方與中方相向而行，共同努力使兩軍關係成為兩國關係的重要穩定因素。美聯社的報道說，這是特朗普政府的國防部長首次訪問中國。馬蒂斯此行凸顯出美國與其在東亞的主要對手彼此接觸的必要性，儘管它們之間的分歧和相互猜疑越來越突出。外媒：美盼與華於朝核達共識。另有外電報道指出，馬蒂斯也將在為期4天的亞洲訪問中，在訪問中國後，他將前往首爾與韓國國防部長宋永武舉行會談，接着於29日赴日會晤日本防衛大臣小野寺五典。美國總統特朗普與朝鮮領導人金正恩本月初在新加坡舉行歷史性會談後，美方期望在朝核問題上中美之間能取得共識，甚至能取得三方的共識。馬蒂斯說，美國、中國、日本及韓國「擁有共同目標，即朝鮮半島落實全面、不可逆且可驗證的非核化」。

央廣電：十年前拯救他們，今天他們過河拆橋

香港文匯報訊 中央廣播總台國際在線24日發表「國際銳評」文章披露，美國商務部長羅斯近日在參議院作證時表示，美國對加拿大的鋼鐵貿易實際上是順差，但美國政府的策略是阻擋中國鋼鐵產品從其他享有關稅優惠的國家進入美國市場。他暗含的意思就是，美國是被迫對加拿大徵稅的。美國以莫須有的「國家安全」為理由對歐盟等國加徵關稅，實際矛頭卻指向中國。

文章說，羅斯等人的指責可以上溯到中國在2008年底採取的四萬億經濟刺激措施。的確，中國當時這個果斷的政策與今天的鋼鐵產能過剩有一定關係，但是，羅斯他們忘了又或許是故意裝傻，正是中國這一舉動拯救了全球經濟，包括陷入危機的西方經濟體。美歐、美加貿易糾紛到底應由哪一方承擔更多的責任？他們各執一詞，但是如果因為鋼鐵、鋁製品的糾紛而把最終的矛頭指向中國，實在有失公允，甚至是過河拆橋的卑劣行為。

文章指出，人們如果了解十年前中國拯救世界的背景，就應理性態度對待產能過剩這個問題。這是中國政府十年前四萬億投資所帶來的不可避免的負面效應之一。中國並沒有製造所謂「產能過剩」的意願，而且中國這幾年一直努力解決這個問題並取得明顯成效。

化解產能過剩 中國不遺餘力

中國商務部統計數據顯示，2016年以來，中國削減鋼鐵產能超過1億噸。「十三五」期間，中國將壓減鋼鐵產能1億噸至1.5億噸。中國僅2016年就重新安置了20.1萬鋼鐵工人，超過美國、日本各自鋼鐵就業的總人數，相當於歐洲鋼鐵就業總人數的60%。中國在化解鋼鐵產能過剩方面，已經走在了世界的最前列。

文章強調，至於所謂的鋁行業產能過剩，可以說是一個偽命題。因為目前鋁價已回歸到比較理性的狀態，基本能反映真實的供需關係。而且，目前鋁行業的開工率已經超過80%，有80%的企業都賺錢，相信沒人會認為這是一個產能過剩行業。更重要的是，中國鋁工業的發展完全以自身需求為主，對世界鋁工業是貢獻而不是打擊。但不幸的是，對中國解決產能過剩的努力與成效，美國乃至不少西方經濟體的態度並不客觀。比如，根據中國加入WTO協定條文，中國應在加入後15年，也就是2016年底自動獲得「市場經濟地位」，但美國、歐盟、日本等選擇拒絕承認中國的市場經濟地位，理由之一就是所謂的產能過剩。當年中國用四萬億拯救了世界經濟，今天它不僅要承受個別副作用，還要承受當年受益者的橫加指責。這個世界公理何在？正義何在？