

特首晤法總理 盼共握「帶路」機遇

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）行政長官林鄭月娥昨日（巴黎時間6月21日）在巴黎與法國總理菲利浦會面，亦在商務午餐會和房地產科技論壇致辭，推介香港優勢，並參觀醫療科技和初創設施。

林鄭月娥下午與法國總理菲利浦會面。她說明天將結束一星期的法國訪問行程，感謝法國政府所作的安排；亦希望菲利浦和其他法國高層官員未來到香港訪問，了解香港的最新發展。

她認為是次成功的訪問提供了很好的基礎，深信香港與法國的關係未來會更上一層樓。她特別提到法國支持國家「一帶一路」建設，期望與法國各界共同把握未來的機遇。

林鄭月娥在會見菲利浦前出席了多項活動。她上午在創新及科技局局長楊偉雄陪同下，與法國國會評估科技選項辦公室副主席兼費爾茲獎得主維拉尼會面，就研發人工智能、開放數據、推動STEM教育、吸引科研人才等方面向對方了解法國的經驗，並交換意見。

其後，林鄭月娥、楊偉雄和商務及經

濟發展局局長邱騰華一行到訪巴斯德研究所，與研究所主席Stewart Cole教授一同見證巴斯德研究所、香港大學和香港科技園公司，就共同在香港科學園設立一所傳染病、免疫學和個人化醫療研究中心簽署備忘錄。

巴斯德研究所致力研究預防和治療以傳染病為主的疾病，與香港大學一直有合作關係。林鄭月娥說，香港在醫療科技極具優勢，與巴斯德研究所加強協作，有助推進彼此在有關範疇的發展，達至互利共贏。

訪初創企設施取經

林鄭月娥一行之後到初創企業孵化器Station F參觀。Station F去年年中開幕，位於一個舊鐵路貨運倉庫，佔地約三萬四千平方米，是世界其中一個最大的初創企業設施，能容納三千間初創企業，並提供一站式服務，包括初創課程、投資、會議設施和活動場地。

林鄭月娥十分欣賞Station F的設備、服務及創業氛圍，並在與場內創業者的交流中，得悉Station F為他們提供了極



林鄭月娥與法國總理菲利浦（右）會面。

佳的支持。她希望未來香港及粵港澳大灣區能有更多類似設施，鼓勵青年創新創業。

赴論壇推介港優勢

下午，林鄭月娥出席由香港貿易發展局主辦的午餐會，並在致辭中回顧及展望了香港和法國在過去、現在和未來的



林鄭月娥見證香港大學李嘉誠醫學院、香港科技園公司和巴斯德研究所簽署備忘錄，共同在香港科學園成立生物醫學研究中心。

關係。她指出，兩地往來已有百多年歷史，而她是次以行政長官身份訪問法國一星期，行程覆蓋三個城市，除與高層官員會面外，更參加了有關葡萄酒和接收直升機的活動，以及參觀了文化藝術和科研機構，印證了兩地多方面的聯繫。她說在香港的法國人和企業眾多，對兩地未來維持緊密關係充滿信心。

林鄭月娥在午餐會後出席2018歐洲國際地產投資交易會房地產科技論壇，向參與者介紹香港發展創新科技的優勢。該活動為期兩日，包括主題演講、討論環節和初創企業比賽等，聚焦討論科技在房地產不同環節的應用，以增加效率和創造價值。她期望日後類似的房地產科技會議可在香港舉行。

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）連接朗屏港鐵站與元朗市中心行人天橋的逾17億元撥款申請，仍待立法會財務委員會通過。民建聯、工聯會等昨日趁會議討論有關問題時，在立法會外請願，要求立法會盡快審批元朗區工程，以回應元朗區市民的要求，他們強調，元朗已出現人車爭路情況，而有關項目已討論多年，不應再拖延，一旦項目被推倒，未來工程價格或更貴。

財委會原訂昨日討論元朗行人天橋等撥款申請，多個團體到場外請願，要求盡快通過撥款。民建聯和新界社團聯會指出，元朗大馬路一帶人流眾多，行人路狹窄及迫爆，而項目已經過地區廣泛的諮詢，區議會亦一致通過，不應一拖再拖，認為財委會應盡快通過有關的工程撥款，以紓緩擠塞問題。

老居民立會外訴苦

民建聯立法會議員劉國勳表示，元朗目前已出現人車爭路的情況，而有關的天橋項目已經討論多年，不應繼續拖延，擔心申請倘被推倒，在建築費不斷攀升的情況下，未來再興建天橋的工程價格或更貴。

工聯會立法會議員麥美娟、陸頌雄和元朗

區議員姚國威則聯同一批元朗居民請願，希望盡快通過撥款。有居於元朗朗屏邨的長者形容，區內的三條大馬路，即安寧路、元朗大馬路和教育路猶如三條大河，迂迴曲折，加上路面經常出現人車爭路的險況，希望政府盡快落實天橋的興建工程，不要忽視他們的利益。

麥美娟：助疏導區內人流

麥美娟表示，工聯會爭取落實行人天橋項目超過10年，希望議員不要一拖再拖，盡快通過財委會的撥款，以回應元朗區市民的要求，完善區內設施，改善人車爭路的情況。她預計天橋能疏導朗屏港鐵站至市中心一帶的人流，每小時將吸引11,000人次使用。

區員批鄭俊宇漠視民生

元朗區議員姚國威冀立法會議員「高抬貴手」，盡快通過居民等待10年的民生工程，指區議會早已用心審理並支持項目。

另一元朗區議員馬淑燕則點名批評民主



黨立法會議員兼元朗區議員鄭俊宇，質疑對方服務過朗屏，卻未有為街坊爭取利民措施。

陸頌雄認為，方案得到社會普遍支持，不宜一拖再拖，促請盡快落實撥款，讓區內市

民受惠。對於5大專業學會提出的替代方案，他認為在疏導人流方面較政府方案遜色，加上沒有得到路政署的審核，故不切合地區實際需要。

建制派「六人組」昨日則與署理行政長官



民建聯（右）和工聯會（左）分別在立法會外請願，要求盡快通過元朗天橋撥款。

張建宗會面，表明反對政府方案。「六人組」中的建測規界議員謝偉銓表示，政府方案並非最好的選擇，並引述張建宗指會親自檢視項目，希望對方最遲下星期初作出回應或者改動項目。

老屈巴士阻馬路「炒車鴿」衰咗賴街坊

今日之星

林生咩又再係你呀？已經癢過N咁多次

嘅民主黨石籬北區議員林紹輝又嚟「找死」：佢昨日喺fb發帖話收到街坊報料，指石籬路一度大擠塞，原因係「巴士玩野（嘢）中」。唔少網民指出，有關巴士是因為被其他車輛阻住而唔夠位轉彎，並狠批林紹輝為咗抽水，唔去用議員身份解決區內的違泊問題，而係喺仍未了解詳情的情況下公開老屈有關的九巴司機，分分鐘累人無咗份工，反映其能力低下。民建聯立法會議員陳恒鎮更發帖，要求林紹輝向有關的巴士司機道歉。



林紹輝唔理好醜，係咪都鬧咗先，係fb發帖公審巴士司機玩嘢阻路。



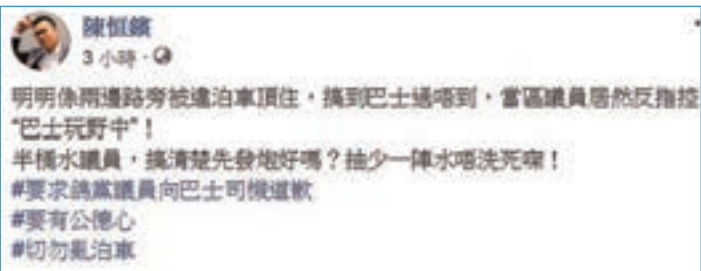
實情係有部小巴頂住令巴士過唔到彎。

發帖道：「明明係兩邊路旁被違泊車頂住，搞到巴士過唔到，當區議員居然反指控『巴士玩野（嘢）中』！半桶水議員，搞清楚先發炮好嗎？抽少一陣水唔洗（使）死㗎！」帖中並標註了「要求鴿黨議員向巴士司機道歉」。

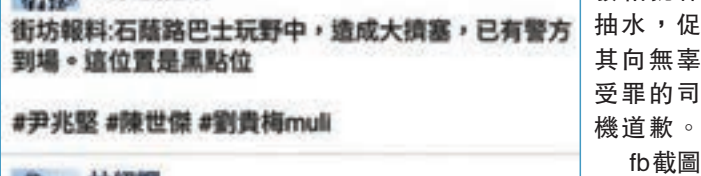
「李耀邦」就根據林紹輝上載截報，指出：「部小巴攝得咁埋，點走呀部巴士！」林紹輝辯稱：「有街坊話開頭彎位泊咗車，巴士過唔到，部專線在左面偷個位，架巴士唔肯開車。」

當時喺現場嘅「Ming Li」就反駁：「岩（啱）岩（啱）我路過（彎位）肯定係巴士唔夠過……如果司機認為自己無咁既（嘅）技術過而唔開車，咁都有錯？」

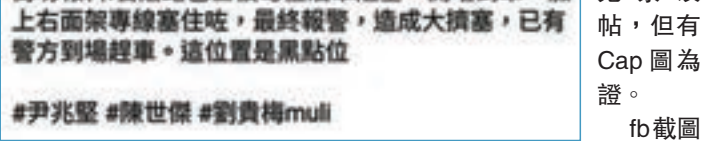
「Gear Wong」亦狠批：「作為當區議員希望你要求警方加強執法違泊車，彎位全日禁區，唔係話



陳恒鎮發帖批林紹輝，促其向無辜受罪的司機道歉。



林紹輝發帖指石籬路巴士玩野中，造成大擠塞，已有警方到場。這位是黑點位



林紹輝發帖指石籬路巴士被彎位泊車阻，開唔到車，加上右面架專線塞住，最終報警，造成大擠塞，已有警方到場趕車。這位是黑點位

巴士玩野，錯重點。」

眼見群情洶湧，林紹輝做咗兩樣嘢，一就係「出賣報料街坊」，將對方嘅報料放上網，二係即改post，補充返「這位置是黑點位，運輸署建議彎位右面近商舖（舖）加雙黃（線）但遭反對……有咩對策」等等。

咁擺明係推卸責任畀界報料街坊咯！

「Dios Lung」就質問：「係唔係要搬龍門？衰左（咗）咪認左（咗）佢至少會有人欣賞。但人無恥真係無敵！」

「智輝」批評：「你貴為議員點解唔正視私家車亂泊車呢個問題反而話巴士唔啱，身為地區議員唔處理亂泊車呢個問題反而喺網上看圖作文人講乜就信，成件事你有冇真正了解過分析過先出post呢？第一句就（話）係巴士錯我覺得你唔夠中立而且分析能力好低囉，你咁樣以後仲可以點叫人支持你呀！」

「Mui Mui Lam」更回帶返民主黨大圈區議員吳錦雄被揭發包「屎坑樓」一事時，同樣將責任推卸在義工身上，「你地（哋）民主黨入黨前係咪教左（咗）有事就A字牌？你就賴街坊俾（男）錯料，你哋黨友端午節就派屎坑樓俾（男）咩老人家食，就賴義工處理得好！」

「Chong Ping」亦回帶返林紹輝曾在網上發佈一段他聲稱自己阻攔了一名「跟蹤女士進廁所」男子的片段。片中林紹輝表現激動，大叫大嚷，令該名疑似智障或精神有問題男子受驚。不少網民看不過眼，指該男子「好明顯（係）智障，或智商有問題的人士，應該用心去幫下（吓）佢才是正確，而不是嚇佢或者凶（兇）佢」，又批評林紹輝「處理不當，後果有可能好嚴重」。

香港文匯報記者 陳川

鴿黨抽水唱反調 盲搶迪園地建屋

香港文匯報訊（記者 文森、陳川）有香港商人早前與荷蘭花藝專家簽署諒解備忘錄，準備在大嶼山竹篙灣一幅原計劃供迪士尼樂園第二期發展用途的土地興建鮮花主題公園，旅遊界立法會議員姚思榮歡迎有關計劃，認為新景點可與迪士尼樂園互補不足，吸引更多旅客訪港。不過，民主黨議員尹兆堅就聲稱，應在該處興建組合屋。有網民就揶揄反對派專係唱反調，「起公園又問點解唔起屋，起屋果（囑）陣又問點解唔起公園。」

特區政府一直預留竹篙灣一幅面積約60公頃的填海土地供迪士尼優先認購作第二期發展，該認購權將於2020年9月屆滿，但最多可續期至2030年。

香港電動方程式行政總裁方仁傑近期與荷蘭花藝專家寶賀深（Ibo Gülsen）在荷蘭諾德維克豪特簽署合作協議，在迪士尼二期用地發展短期用途的旅遊項目、歐洲風格鮮花主題公園Kaleido Park。

姚思榮接受電台訪問時表示，興建鮮花主題公園能與迪士尼樂園互補不足，有助迪士尼增加客源，特別是香港以至珠三角區內近年欠缺新景點，相信興建一個新主題公園具一定吸引力，加上港珠澳大橋預計可於今年內通車，將能吸引更多廣東省遊客來港旅遊。

圖推倒鮮花園 懶理限制「企硬」

不過，尹兆堅在同一節目中聲稱，政府正開展「土地大辯論」，四處找土地，而該處土地鄰近港鐵欣澳站以及東涌市中心，可用作興建低密度、屬過渡安排的組合屋。政府此前雖解釋，該幅土地的地契不能作住宅用途，且有高度限制而不能建組合屋，但他「認為」這些問題「全部都可以解決」。

姚思榮表示，他不反對建屋的建議，而鮮花主題公園未必需要用盡全幅土地，但建屋問題不能「一廂情願」。在必須尊重合約精神的情況下，在該幅土地建屋須以合情、合理、合法的方式處理，包括建屋前要先取得迪士尼的同意，倘建屋建議獲園方首肯，開放土地作其他用途亦未嘗不可。

無視環境掣肘 網民批搬龍門

不過，網民普遍對尹兆堅的建議不以為然。「Fung Bonnie」從現實考慮：「東涌最新一期嘅屋，咱人抽到都未必想入去住啦……更何況乜鬼配套都無嘅迪迪（士）尼。」

「Herman Lui」就說：「係（嘅）海邊起組合屋，有無諗過風力同銹蝕問題。當你起到，問組合屋租金都會天價，又邊個會去租呢？」「崔九章」則狠批反對派中人經常搬龍門：「要起屋時又反對，起公園又問點解唔起屋，起屋果（囑）陣又問點解唔起公園。」「Sophia Miu」也批評：「呢班人嘅思維係，最好所有休憩設施都唔好起，全部用曬（晒）嚟起屋！」

「Gisy Gu」就揶揄：「咁不如，迪迪（士）尼城堡咁多屋做咩嘢（咗），分俾（男）輪候公屋人住啦～」「湯樹華」更道：「起組合屋都慢，將立法會大樓俾（男）公屋輪候人士住，快靚正！」