

習：開放永不停歇 不搞零和博弈

晤知名跨國企業代表 強調營造更寬鬆投資環境

香港文匯報訊 據新華社報道，國家主席習近平昨日在釣魚台國賓館會見來華出席「全球首席執行官委員會」特別圓桌峰會的知名跨國企業負責人，並同他們座談交流。習近平呼籲國際社會不要走封閉僵化、保護主義、單邊主義的回頭路，並指出新形勢下，開放應該永不停歇、追求質量，國際社會是一個地球村，不應搞零和博弈。

習近平指出，中國向世界打開大門、實行改革開放已有40年歷史。在座各家公司都是中國改革開放的重要參與者、見證者、貢獻者、受益者，同中國結下了不解之緣。40年裡，中國發生了巨大的變化，中國經濟持續高速增長，7億多人實現聯合國標準的脫貧。眺望新征程，我們對改革開放更加有信心，更加相信對外開放是中國發展的關鍵一招。

合唱「一帶一路」 造福沿線各國

習近平強調，2017年以來，全球經濟出現了穩定向好態勢，但世界經濟增長依舊乏力，貿易保護主義、孤立主義、民粹主義等思潮不斷抬頭，世界和平與發展面臨的挑戰越來越嚴峻。殷鑒不遠。新形勢下，開放應該永不停歇、追求質量，合作應該團結互助、共迎挑戰，共贏應該面向未來、攜手並進。國際社會是一個地球村，不應搞零和博弈。世界命運應由各國共同掌握，國際規則應由各國共同書寫，全球事務應由各國共同治理，發展成果應由各國共同分享。中方願同世界各國一道，攜手構建人類命運共同體。

習近平指出，「一帶一路」倡議提出5年來，充分挖掘各方潛力，造福沿線各國人民。「一帶一路」不是封閉的，而是開放包容的；不是中國一家的獨奏，而是沿線國家的合唱。我們鼓勵跨國公司同中國企業開展合作，達到互利共贏，取得更為務實成果。

關於創新智造，習近平強調，隨着創新發展理念日益深入人心、創新驅動發展戰略不斷推進，中國科技創新的腳步更加穩健。我們始終把滿足人民對美好生活的嚮往作為科技創新的出發點和落腳點。

關於綠色發展，習近平強調，人與自然是生命共同體，人類必須尊重自然、順應自然、保護自然。我們要建設的現代化是人與自然和諧共生的現代化。我們將用最嚴格的制度、最嚴密法治保護生態環境，通過各種措施，從理念到行動，保護地球家園，使天更藍，水更清，為子孫後代留下一個可持續的生存環境。

關於全球治理，習近平強調，經濟全球化對世界經濟發展作出了重要貢獻，已成為不可逆轉的時代潮流。我們將秉持共商共建共享的全球治理觀，繼續發揮負責任大國作用，積極參與全球治理體系改革和建設，為改革和優化全球治理注入中國力量。習近平呼籲國際社會攜手共商、共建、共享，走改革開放、創新發展之路，不要走封閉僵化、保護主義、單邊主義的回頭路，人類是一個利益、責任、命運共同體，我們必須風雨同舟，攜手前行。

受益中國發展 企業代表盛讚

習近平強調，外資在中國經濟發展和深化改革進程中發揮了積極而重要的作用。過去40年中國經濟發展是在開放條件下取得的，未來中國經濟實現高質量發展也必須在更加開放的條件下進行。中國開放的大門不會關閉，只會越開越大。中國將繼續大幅度放寬市場准入，繼續創造更具吸引力的投資環境，加強知識產權保護，主動擴大進口，為國內外企業家投資創業營造更加寬鬆有序的環境。

與會企業家代表高度評價中國改革開放取得的偉大成就，讚賞中國為推動世界經濟增長作出的重要貢獻。他們強調，跨國公司很高興親歷了中國40年來的改革進程，在為中國發展作出自己貢獻的同時，也從中國的長期發展中受益。世界應當增進對中國文化、對中國共產黨執政的認識和理解。經濟全球化是不可逆轉的歷史潮流。中國堅定支持全球化並反對貿易保護主義令人讚賞。現在，廣大跨國公司在中國享有不斷發展的空間。中國在推動達成氣候變化《巴黎協定》等方面作出的貢獻，體現了在建設人類命運共同體方面的領導作用。中方的「一帶一路」倡議符合時代要求，這一倡議為沿線地區帶來發展和繁榮。跨國公司願積極參與共建「一帶一路」，擴大同中方在創新智造、綠色發展、全球治理等領域的交流合作，實現企業更大發展，繼續與中國經濟共同成長。

劉鶴、楊潔篪、王毅、何立峰等參加上述活動。



■習近平會見來華出席「全球首席執行官委員會」特別圓桌峰會的知名跨國企業負責人。新華社



■習近平與知名跨國企業負責人座談交流。新華社

中歐下周經貿對話 齊撐多邊貿易體制

香港文匯報訊（記者 馬琳 北京報道）中歐經貿高層對話下周將在北京開啟。中國商務部新聞發言人高峰昨日表示，經中歐雙方商定，第七次中歐經貿高層對話將於6月25日在北京舉行，國務院副總理劉鶴和歐委會副主席卡泰寧將共同主持對話。本次高層對話將發出中歐攜手反對單邊主義和保護主義，支持多邊貿易體制的積極信號。對此，有北京的外貿專家向香港文匯報指出，中歐經貿領域互補性強，加強合作共同對抗美國的霸權主義，有助於雙方在與美國的貿易摩擦中處於優勢位置。

高峰表示，中歐經貿高層對話是中歐間最高級別的經貿對話機制，是雙方進行經貿政策溝通協調的重要平台。自2007年成立以來，已經成功舉辦6次，為深化雙邊互利合作，推動解決重大經貿關注發揮了重要作用。

「此次高層對話將圍繞『支持和推動全球化，深化和擴大中歐合作』這個主題進行深入討論，繼續就雙方共同關注的全球經濟治理、貿易和投資、創新驅動發展、互聯互通等議題展開討論，推動雙邊經貿合作不斷邁上新台階，為中歐全面戰略夥伴關係注入新動力，發出中歐攜手反對單邊主義和保護主義，支持多邊貿易體制的積極信號。」高峰說。

當天，高峰再次批評了美國在貿易問題上反覆無常的態度。他說，在5月19日華盛頓磋商共識的基礎上，中美雙方6月初在北京就農業、能源領域進行了具體磋商，受到各界普遍歡迎，雙方原本約定近期就製造業和服務業進行具體磋商，同時就雙邊關注的結構性問題進行具體磋商。

但令人深感遺憾的是，美方反覆無常，變本加厲，挑起貿易戰，中方不得不作出強有力回應。美方習慣於舉着大棒談判的手段，但這對中國不管用，這種失去理性的行為無益於解決問題。無論美方態度如何變化，中方都將坦然應對。

事實上，近期特朗普除了挑起中美貿易爭端，歐盟與美國的貿易摩擦也日漸加劇。此前，特朗普政府以國家安全為由宣佈從6月1日起對歐盟、加拿大、墨西哥的鋼鐵產品徵收25%的進口關稅，對鋁產品徵收10%的進口關稅。隨後，相關國家紛紛發起反制。

專家：歐盟各種層次產品豐富

對此，北京大學國家發展研究院副院長余森傑向香港文匯報表示，美國背棄多邊

貿易體系，對中國和歐盟挑起貿易爭端，反而給了中歐經貿更為廣闊的合作空間。在本月舉行的G7峰會上，美國與其他幾個盟友不歡而散，特別是特朗普強硬的態度或將使得G7之間矛盾愈發尖銳。這個時候，歐盟迫切需要與中國聯手抵制特朗普的單邊主義和霸權主義。

「進口方面，美國的產品可替代性很高，歐盟各種層次產品豐富，完全可以滿足中國逐漸擴大的中等收入階層的多樣化消費需求；出口方面，中國作為世界工廠，有能力為歐盟提供全產業鏈的工業產品，同時歐盟整體的經濟規模比美國還要大一點。」余森傑分析認為，中歐加強經貿合作完全可以使雙方在與美國的貿易摩擦中處於優勢位置，貿易全球化的前景還是比較光明的。

香港文匯報訊 據新華社報道，歐盟委員會當地時間20日發佈公告說，作為對美國加徵鋁產品關稅的反制措施，歐盟將從本月22日起對自美國進口的價值28億歐元的產品加徵關稅。歐盟委員會說，本次加徵關稅的產品包括美國鋁產品、農產品等，歐盟加徵關稅的做法符合世界貿易組織規則。歐盟貿易委員馬爾姆斯特倫當天表示，美國「單方面、不公平的」決定讓歐盟別無選擇。美國商務部長羅斯5月31日宣佈，從6月1日開始對來自歐盟、加拿大和墨西哥的鋁產品分別徵收25%和10%的關稅。據歐盟統計，美國鋁關稅措施對價值約64億歐元的歐盟出口產品造成了影響。為實現貿易再平衡，歐盟將對價值28億歐元的美國產品立即實施加徵關稅措施，對剩餘36億歐元的貿易再平衡措施將在日後實施。

歐盟對部分美貨加關稅

中國「真實親誠」 攜非商大計

香港文匯報記者 葛冲

文匯觀察

下月25日至27日，巴西、俄羅斯、印度、中國和南非五國代表將齊聚南非約翰內斯堡會議中心，出席第十屆金磚峰會。外界普遍猜測，按照慣例，中國國家主席習近平屆時將出席峰會並訪問非洲。如果成行，這將是習近平以國家主席身份第三次到訪非洲大陸。

2013年3月全國兩會甫一結束，習近平主席首次出訪即選擇了非洲。他先後到訪坦桑尼亞、南非、剛果（布）並出席金磚國家領導人第五次會晤，還以「真、實、親、誠」四個字高度概括中國的對非政策，引起非洲領導人和民衆的強烈共鳴。2015年

12月，習近平主席又一次飛赴非洲，將中非關係提升為全面戰略合作夥伴關係，並推出中非三年「十大合作計劃」。

捍衛國際秩序 尋求互利共贏

南非是金磚合作機制的重要參與者、貢獻者和受益者，更是金磚與非洲合作發展的重要橋樑和「領頭雁」。當前，美國逆全球化強推貿易保護主義，動輒以貿易戰尋求一己私利，挑戰經濟全球化和多邊貿易體系，令金磚等發展中國家不得不抱團取暖，加強團結合作，共同捍衛國際經濟秩序，尋求互利共贏。

即將於下月底在南非舉行的金磚國

家領導人會晤，除了邀請金磚國家成員國參加以外，還將特別邀請包括盧旺達、安哥拉和納米比亞等9個非洲國家的領導人和其他地區國家的政府首腦參加。

如今，投資合作已成中非合作最主要方式；未來，中國資金、技術、成功發展經驗等，若能與非洲豐富的自然資源等進一步實現優勢互補，那麼非洲就極有可能率先從「一帶一路」倡議中受益。



富豪設美新廠憂貿戰 總裁：加關稅推高成本

香港文匯報訊 據新華社報道，富豪汽車公司首個位於北美的工廠當地時間20日在美國南卡羅來納州查爾斯頓市落成。公司總裁兼首席執行官漢肯·塞繆爾森表示，新工廠能否成功取決於開放的國際貿易環境。

塞繆爾森當天在新工廠落成儀式上說，富豪繼歐洲、中國後在美國佈局是其全球化的重要一步，但美國工廠的成功將有賴於全球正常開放的貿易秩序。他對當下一一些威脅提高貿易壁壘的言論表示擔憂，認為高關稅會提高生產成本、減少利潤，並影響當地就業。

工廠或難達最大產能

據悉，新工廠最大產能為每年生產15萬輛汽車，預計在未來數年內將創造4,000個工作崗位。所生產汽車一半面向美國市場，一半在海外銷售。

富豪負責製造和物流管理的副總裁哈維爾·瓦雷拉表示，目前美國工廠生產所需零部件大約一半來自北美本地，其他則從歐洲、亞洲等地進口，因此關稅水平對生產成本有重大影響。如果相關政府提高關稅，工廠或將不能達到最大產能。

據了解，富豪查爾斯頓工廠於2015年動工，總投資約11億美元。瓦雷拉表示，選擇在這裡建廠是看中了當地便利的物流條件、成熟的供應鏈條以及充足的技術工人。按計劃，這家工廠近期將主要生產S60型轎車，2021年開始生產XC90型汽車。

富豪創立於1927年，總部設在瑞典哥德堡，2010年被中國吉利集團收購歸旗下。該公司目前在歐洲設有兩家整車製造工廠和一家發動機工廠，在中國設有三家整車製造工廠和一家發動機工廠，並在印度和馬來西亞設有組裝廠。