

# 最是一年景好處 絕勝紫荆滿香江



即將到來的七月是國家主席習近平視察香港一周年，亦是新一任特首林鄭月娥上任一周年。過去一年來，香港各界認真宣講、學習習主席系列重要講話和十九大及兩會精神，政治形勢發生可喜變化。香港各界支持特首林鄭月娥按照中央的要求，更加積極進取，聚焦發展，為香港發展爭取新突破、新局面。回歸21年的香港在「一國兩制」框架下，攻堅克難，與祖國內地優勢互補、共同發展。

龍子明

全國政協委員 香港青年交流促進聯合會創會主席

習主席去年七一會見特首林鄭月娥和新任行政、立法、司法機構負責人時強調，「一國兩制」是前無古人的創舉，無論是全面準確貫徹落實「一國兩制」方針，還是務實解決經濟民生方面長期積累的矛盾和困難，無論是加強對青少年國家歷史文化教育，還是依法打擊和遏制「港獨」活動、維護香港社會大局穩定，都需要大家迎難而上，積極作為。

## 香港政治形勢發生可喜變化

習主席在視察香港的重要講話中，明確劃出了不允許觸碰的底線：一是不允許危害國家主權安全；二是不允許挑戰中央權力和香港特區基本法權威；三是不允許利用香港對內地進行滲透破壞的活動。

過去一年來，特區政府和社會各界堅決捍衛國家底線，依法遏制「港獨」思潮，遏止「港獨」或「自決」分子混入特區政治體制，掀起批戴耀廷鼓吹「港獨」、批「結束一黨專政」口號違憲，立法會補選出現政治力量的明顯轉變，旺角暴亂案判決對策動「港獨」和暴力行徑當頭棒喝，社會各界抵制反對派製造的負能量，對無休無止的內耗和折騰說不。這一切顯示香港的政治形勢發生可喜變化，港人的底線思維更清晰明確，有效維護了國家主權、安全和發展利益，維護了香港繁榮穩定，確保「一國兩制」行穩致遠。

習主席七一講話強調，始終聚焦發展這第一要務，指出促進香港發展是「一國兩制」的初心之一，港人安居樂業需要通過發展來實現。十九大報告提出的「挺港」方略，更強調支持香港融入國家發展大局，這是最有效最長遠的「挺港」方略，也是最有效最長遠的防「獨」遏「獨」方略。反對派對此極為恐慌，跳出來攻擊香港融入國家發展大局，抹黑粵港澳大灣區，但這是螳臂擋車，擋不住香港融入國家發展大局，也挽救不了「港獨」必然失敗的下場。

## 林鄭迎難而上積極作為

中央坐言起行，習主席親自規劃大灣區建設，支持香港建設國際創科中心，港澳辦公佈新便利港澳居民在內地發展的政策措施，中央以實際行動支持香港發展、把握國家機遇。香港不能再自我封閉，只有融入整個國家發展大局，才能立於不敗之地。

特首林鄭月娥上任以來，着力解決經濟民生方面長期積累的矛盾和困難，扶貧、安老、助弱是施政重點，積極加快地建屋，加強對青少年國家歷史文化教育，推動香港融入國家發展大局，皆迎難而上，積極作為。

林鄭提出的房屋政策特別是房屋扶貧方針，抓住了香港深層次矛盾核心。為期5個月的土地大辯論，提出18個土地供應選項，讓市民提出意見。土地供應專責小組廣納意見，考慮、評估的範圍和措

施之多，足見林鄭對於解決土地問題的重視和力度之大。

林鄭在首份《施政報告》中提出，「促進師生全方位認識國情」，「讓學生認識自己國家歷史、文化、經濟、科技、政治體制和法律等各方面的發展，培養他們的國家觀念，是學校教育應有的工作。」並在2018新學年落實中國歷史在初中成為獨立必修課，推動學生認識中國歷史和中華文化。



## 推動香港擁抱大灣區機遇

香港的發展跟國家的步伐緊密相連，「一帶一路」倡議及粵港澳大灣區國家發展戰略，為香港市民和年輕人帶來歷史性的機遇。林鄭帶領特區政府把握國家發展大勢，主動融入大局，包括參與「一帶一路」建設的全面協議、進一步拓展經貿辦的推廣工作、打造大灣區國際創科中心等，推動香港參與「一帶一路」和大灣區建設的工作。

最是一年景好處，絕勝紫荆滿香江。香港回歸21年，植根於祖國沃土的紫荆花更加艷麗，融入中華民族偉大復興的壯闊征程的香港，在不斷推進「一國兩制」的成功實踐中，以「長風破浪會有時，直掛雲帆濟滄海」的信心，繼續保持繁榮穩定，再譜新篇，再創輝煌，共享中華民族偉大復興的光榮與夢想。

## 當局宜嚴防金融地產風暴

周全浩 香港能源經濟學會會長 浸會大學退休教授



近年美國聯儲局逐步上調利率，但早前鑑於本港銀行體系的資金仍然充裕，金管局決定暫不跟隨，故現時港息(尤其銀行同業之間的借貸利率)仍維持於低水平。美國聯儲局於6月13及14日召開議息會議，會後宣佈下半年將加息兩次，共一厘息，屆時港息會有上調的壓力。

本港行將跟隨美國加息，因為港元與美元掛鈎，稱為「聯繫匯率」。此一制度源於上世紀80年代，操作如下：倘若港元兌美元跌至7.85的弱方兌換保證，即1美元可兌7.85港元時，金管局便買港元沽美元；相反，如升至7.75的強方兌換保證時，則反其道而行沽港元買美元。目前一些論者認為，局方宜及早加息，不宜等到「危急」之時才實施，然而上述機制十分透明，而且一直以來行之有效。試想，若然港元未觸及7.85的弱方兌換保證之前，局方已貿然入市買港元，屆時可能會引起市場不必要的猜測或憂慮。

倘若兩地息差進一步拉闊，吸引沽港元買美元的套息活動，變相把港元推向弱方，屆時很可能觸發上述機制，變相令本地銀行體系的港元結餘減少，一段時間後港息自然會跟隨美元上升。例如，近月港匯一度轉弱，多次觸及7.85的弱方兌換保證機制，令金管局多次入市接錢，使本地

銀行體系的結餘由近1,800億元大減至1,094億元。此等情況，令不少人擔心會否重演1998年金融風暴的光景：當時一些金融大鱷，先在股票市場上沽空股票、期指及期權，再沽空港元，繼而大大批高港元拆息，令股匯兩市大瀉，實行雙邊獲利。

但種種跡象顯示，重演上述情況的機會甚微，原因如下：

第一，本港財政穩健，經濟實力雄厚，外匯儲備豐厚，而且特區政府每年都有龐大的財政盈餘，即收入比支出大得多，例如2017至2018年度錄得1,489億港元的淨收益。在如斯背景下，若然有炒家要重演上述的雙邊操作，所需資金以千億港元計，難度較20年前大增。

第二，經歷了亞洲金融風暴的慘痛經歷後，證監會和金管局等監管機構明顯比以前更小心提防潛在的風險。市場上誰人借出港元，誰人在期指期權市場及股市沽空，證監會和金管局都心中有數，對大空倉有監視。

例如，目前本地銀行體系結餘跌至接近1,000億元，若然炒家要沽空港元，必須向銀行借港元，方能發動攻勢。然而，本港金融市場的資金池比以前大很多，持份者亦更多元化，除了外資，還有許多內地資金，只要此等外資堅決不借出港元，欲興風作浪者亦難以得逞。此時借出港元，如同參與擾亂香港金融市場的秩序，在習主席主

張維穩及嚴厲打貪的背景下，相信內地資金不敢輕率為之。

另一方面，港息上升對樓市的影響亦不容漠視。政府規定銀行體系嚴格審批按揭貸款，業主需通過壓力測試：假設市場將來加息3厘，他仍能負擔得起供樓的成本，貸款才獲批核。這是一項強而有力的防禦措施，監管部門一直在嚴防過度借貸的情況。近期就有大買家以高價購入一幢位於中環的著名商廈，涉資數百億港元，但其中有買家事後無法向銀行借到錢，最終被迫從其他渠道以十多厘的高息借錢來埋單。

樓地按揭還有其他過度借貸的問題。例如，某業主原先從銀行只按到七成的按揭貸款，但一些發展商卻提供二按服務，額外借出餘下兩至三成的資金，由於不涉銀行，毋須通過上述的壓力測試。同時，目下很多年輕人買不起樓，需要向父母借錢作首期，一些父母甚至把自住物業按給銀行借錢給子女作首期，一旦樓價下跌兩三成，此等家庭上下兩代皆背負沉重擔子，社會怎會和諧？

本港加息周期即將展開，在超高樓價的背景下，若然遇上一些政經大事，例如股市暴瀉及國際大事等，可能會觸發樓價顯著回落，屆時必產生極大的震盪，導致社會不穩。政府及各財金官員宜作通盤考慮，未雨綢繆。

## 政治干擾難阻高鐵蓄勢待發

紀頌鳴 資深評論員

名家時評

高鐵「一地兩檢」

條例草案終於在立法會的吵嚷聲中三讀通過。不過，反對派可能還不死心，給今年9月高鐵通車再設置障礙的可能性仍存在。反正，阻擋香港融入內地正是某些政客的职业。香港高鐵即使獲得香港大多數民意支持，「一地兩檢」又可發揮高鐵的最大效益，但一直以來遭到反對派的無理干擾和阻撓。有不同意見很正常，但只對「一地兩檢」提出反對，卻沒有更好建議，只是為反對而反對，只設置障礙，而非解決問題。這類不顧民意和香港利益、只為政治利益的小動作，難阻香港高鐵蓄勢待發。

毫無疑問，當初提出修建香港高鐵時，還沒有粵港澳大灣區的概念。如今，香港高鐵即將通車，對香港融入大灣區起到加快交通往來的功能，大幅縮短香港及內地主要城市的行車時間，鞏固香港作為中國南大門的樞紐地位，加強香港與內地的經濟、社會各方面聯繫，為香港中長期發展注入動力，創造新機遇。

高鐵通車後，香港市民日後乘坐高鐵往來深圳福田僅需14分鐘；至廣州的行車時間可由100分鐘縮短一半至48分鐘。這條短短26公里的香港段高鐵，將連接總長度超過2.5萬公里的內地高鐵鐵路網，每天有33對長途列車開往16個內地主要城市，日後往上海只需8小時，往北京亦只需約9小時，為兩地民眾往來提供方便，節約時間也節省成本。

中國是世界上擁有高鐵的國家中，高鐵票價定位唯一低於航空的國家，日本、法國、德國、西班牙這些高鐵大

國，他們高鐵票價定位均高於航空。中國的高鐵定位大眾化，是介於普通鐵路與航空之間的一種運輸方式。現在中國高鐵年客運量超過9.1億人次，佔全球的55%。中國高鐵現在每公里的票價標準約為7美分，而法國的高鐵票價大約是每公里24美分到31美分左右。在這種票價定價情況下，京滬高鐵實現盈利，證明中國高鐵大眾化的定位是成功的。

根據香港運輸及房屋局的規劃，高鐵香港段啟用初期，每日分別有90及24對穿梭列車往來香港與深圳及廣州，即平均15分鐘會有一班列車開往深圳北，每30分鐘有一班開往廣州。據當局向立法會提供的預期票價，由香港到深圳福田及深圳北站為53至57港元，到東莞虎門站車費153港元，到廣州南站則為210港元。這樣的定位，市民絕對可以接受。

關鍵是，相比較其他交通工具，高鐵具有安全、快捷、舒適的綜合效應。在內地，高鐵吸引乘客的並不僅僅是快速，而且帶來安心、舒適和便捷，帶給企業更多商機，帶給沿途城市共贏發展，相信也將帶給香港乃至全國更多信心和夢想。

高鐵香港段對市民來說，百利而無一害，反對派也知道高鐵對市民並無不妥，卻偏要阻撓高鐵通行，上綱上線攻擊「一地兩檢」，將「一地兩檢」抹黑為「割地兩檢」，更指「一地兩檢」違反基本法，破壞「一國兩制」。總之，欲加之罪何患無辭，就是不想讓香港市民享受高鐵便利，抗拒香港融入國家發展大局，結果只能是螳臂擋車，香港高鐵的車輪與歷史發展的車輪一樣，滾滾向前，勢不可擋。

## 「一帶一路」將使香港金融業大有可為

湛江 中國華融(澳門)國際股份有限公司投資管理部董事

6月12日，國家發展改革委、國務院港澳辦會同其他有關部門，與香港特區政府召開了支持香港參與和助力「一帶一路」建設首次聯席會議，審議並通過了《支持香港全面參與和助力「一帶一路」建設聯席會議制度》。其實，早在2017年12月14日，國家發改委就與香港特區政府簽署了《關於支持香港全面參與和助力「一帶一路」建設的安排》(以下簡稱《安排》)。準確地說，此次聯席會議是對《安排》具體條款的細化和進一步落實，意味着香港參與「一帶一路」建設正式駛入深水區。

一直以來，香港作為全球金融中心，擁有完備的金融體系、自由開放的營商環境、良好的法治環境以及優秀的專業人才隊伍，這些得天獨厚的優勢使其在

「一帶一路」投融資、支持內地企業「走出去」、人民幣國際化等方面都將大有可為，這也成為香港緊密參與「一帶一路」建設的最大優勢之一。比如，可通過公開市場、債券市場、股票市場為「一帶一路」沿線國家或項目融資。再如，利用香港市場上低成本的貸款資金，支持境內公司「走出去」，尤其是到「一帶一路」相關國家投資發展，這樣既能籌措到便宜的资金，又能避免貨幣兌換出境帶來的麻煩。因此，搭建多元化渠道的融資平台成為香港助力「一帶一路」倡議的重頭戲。

此外，除了發揮融資平台作用，香港還可以充當第三方投資者的角色。相比很多內地企業，香港具有更悠久的國際投資經驗，在許多國家和地區也是深耕多年，在

區域內形成了自己獨有的特色和聲譽，更容易與當地政商界溝通和協調。因此，香港也應積極發揮在該領域的優勢，將投資功能體現出來。

最後，香港作為最大的人民幣離岸中心，還能通過「一帶一路」倡議助推人民幣在沿線國家的大宗商品貿易、基礎設施融資、產業園區建設、跨境電子商務等方面更大規模地使用，拓展人民幣貿易結算、投資信貸等業務，形成人民幣貿易圈和投資圈，進一步加快人民幣國際化進程。而事實上，香港特區政府正在積極依託「一帶一路」倡議引導、推動人民幣國際化進程，如香港金管局2016年即成立了基礎設施融資促進辦公室，旨在充分發揮香港在金融、資金融通等方面的獨特優勢，從而實現與內地共贏共享。

## 中美全面競爭 香港如何走位

陳建強 香港專業人士協會會長



中美貿易戰升溫，繼各自祭出500億美元(約3,900億港元)徵稅清單後，美國再度加碼，威脅將制定對2,000億美元(約1.56萬億港元)中國貨品追加10%關稅，中國批評這是「極限施壓和詭詐」，並強調會作出強而有力的反制。中美「修昔底德陷阱」的全面競爭，戰鼓已經擂響，身處兩強硬碰硬的夾縫中，香港應如何走位避險？

中美雖有角力，但因經濟互相依存，向來採取合作與競爭並存的格局，被國際形容為「好也得不到哪裡去，壞也壞不到哪裡去」，但隨着打着「讓美國再度偉大」旗號的特朗普上台，「圍堵中國」變本加厲，美中關係由經貿戰轉向全方位角力。

為阻止「中國製造2025」「達陣」，美國強行提出報復關稅、禁止科技輸出等措施，中方當然立即還擊。以往中美摩擦，可通過談判協商來化解，但此次角力牽涉到深層次的意識形態、國際經略格局之爭，恐怕未能在短期內就找到平衡點。貿易戰爆發，標誌中美關係主調由過往合作中競爭，變成競爭中合作，意味美國為遏制中國崛起，今後會不時作出挑釁，令摩擦持續和激化。事實上，美國在上世紀80年代，為遏

止日本的經濟崛起(當時日本GDP約為美國的三分之二)，也曾15次動用301條款對日本進行調查，令日本經濟一蹶不振。在1985年面對蘇聯的威脅，美國聯合沙特阿拉伯大量增產石油，令石油價格由每桶30多美元狂跌至10美元，導致蘇聯每年虧損200億美元，造成經濟崩潰。雖然今日的中國與當年的日本、蘇聯大不相同，但面對中國崛起，美國故伎重施，採取一貫的圍堵遏止策略。

香港作為細小的外向型經濟體，中美貿易關係轉差，對香港影響甚大，香港必須對可能因此產生的震盪做足防禦措施。第一，不能抱持僥倖心態，以為香港有「兩制」之利，或是獨立關稅區，就能避過貿易戰火，不早作準備，恐會貽誤先機。

第二，必須充分利用國策，強化並且加快融入粵港澳大灣區的龐大經濟體之內，並在「一帶一路」和粵港澳大灣區建設上發揮更實在的作用，才能從根本上提升本地經濟抵禦風險的能力，並由單向受惠轉為雙向互助，為協助國家經濟發展，應對外部挑戰，承擔香港的責任。

第三，美國劍指「中國製造2025」的貿易戰，提醒只有擁有關鍵技術、自主品牌等核心競爭力，才能做大做強，香港應加強與內地合作，優勢互補，在國際競爭中保持領先。

## 反對派是推梁天琦入獄的禍首

李家豪 愛護香港力量秘書長

旺角暴動案主犯之一梁天琦，被陪審團以九比零一致判定其一項暴動罪成，入獄6年。梁天琦身陷囹圄，反對派誤導、惡意難辭其咎，是令梁天琦前途蒙污的罪魁禍首。

向這些「未來社會棟樑」落案的人，正是宣揚「有案底人生更精彩」的政棍。令到梁天琦之流的憤憤以為「以武抗暴」、「違法達義」理所當然，甚至無法無天打警察。

反對派的媒體，刻意把旺角暴亂說成「社運」，把暴徒放火、襲警等暴力行為，形容為「警民衝突」，其無恥之程度，簡直如把強姦美化為情聖。暴力就是暴力，違法就是違法。前港督彭定康的祖家英國也不會輕判暴亂狂徒。梁天琦被判入獄，完全是咎由自取。

黎智英、李柱銘、戴耀廷、梁家傑等幕後大佬，明白梁天琦的所作所為違法，絕

無僥倖逃避法律制裁的可能，卻煽動他們搞流血暴亂，推倒所謂「暴政」，為「民主」而放火，為「自由」而襲警，但這些大佬們，通通沒有讓他們的兒女參與違法「佔中」、旺角暴亂。

反對派幕後大佬為子孫積德，不要再推別人的子女上「戰場」，不要再散播「以武抗暴」、「違法達義」荼毒年輕人，香港不需要第二個梁天琦。