

# 港人粵申駕照免住宿證明

## 深車管所日均百人免試換證 核發僅一工作日

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）深港兩地的人員往來頻密，不乏持有香港駕駛執照的香港永久居民，在深圳申請辦理內地駕駛證，但因不熟悉办理流程，容易遭到不法分子的欺騙。廣東省交管局昨日發佈消息，即日起香港永久居民在廣東省中領內地機動車駕駛證，不再需要提交住宿登記證明，港人辦證更便捷。據統計，今年以來深圳車管所共受理香港免試換證 10,587 宗，日均 92 宗。



大灣區快線

近年來，越來越多港人在內地選擇自駕出行，經濟、便捷，甚至可以攜帶寵物。自廣東省開放「香港居民免試換領機動車駕駛證申請業務」以來，每年有數萬人在深圳申請該項業務，且人數不斷增長。按照公安部139號令《機動車駕駛證申領和使用規定》第103條第三款：香港、澳門特別行政區居民的身份證明，是其入境時所持有的《港澳居民來往內地通行證》或者外交部核發的《中華人民共和國旅行證》，香港、澳門特別行政區《居民身份證》和公安機關核發的住宿登記證明。

境外人員的住址是指公安機關核發的住宿登記證明中記載的地址，是作為港澳居民身份證證明的材料之一。「以前的這個表格，地址一欄要填寫香港居民深圳的房產或者租賃合同，在親戚家暫住的就要去派出所登記。單去派出所登記備案就要1-2天的辦理時間，取得了表格之後再去車管所。」深圳市車管所考試科副科長王喆表示，這次取消的就是公安機關核發的住宿登記證明。香港永久居民申請免試換證，不需要再到派出所開具住宿登記證明，更為便捷。

### 材料弄虛作假 駕照立即吊銷

深圳交警在實際工作中發現，大量香港居民都是當日往返，該住宿登記表在實踐中的作用不大，而且很多港人因不熟悉辦理流程找了代辦機構，不僅花費大量財力，還容易遭遇不法代辦提供假材料，導致不必要的麻煩。「工作中已發現多宗提供虛假信息欺騙駕駛證案件，均已移交相關部門處理。」王喆表示，首次免試申領證件時提交的材料，會一直保留在系統裡，以後辦理補辦、延期等業務時，一旦發現有材料造假，就會被吊銷駕照，申請人三年內不得再次申領。而取消該項證明材料後，港人自行辦理更加方便，在車管所網上預約後，提供體檢表、申請表和相關證件，本人到場辦理即可。

深圳市車管所考試科民警黃志勇接受香港文匯報記者採訪時表示，目前，深圳開展港人免試換領內地駕照業務的有兩個地點，分別是深圳市車管所及其羅湖分所。按照正常情況，港人在香港免試換證窗口完成業務受理後，車管所在1個工作日內即可核發機動車駕駛證。無法現場取證的，可以在受理後辦理郵寄，需在《機動車駕駛證申請表》「郵寄地址」欄處填寫能通過郵寄送達的內地地址，並現場填寫《持香港正式駕駛執照的香港永久居民申領機動車駕駛證業務須知》以及《提供個人資料同意書》。



港人在深圳車管所辦理免試申領駕照。  
香港文匯報記者郭若溪攝

## 北上自駕成趨勢 深租車公司暑期業務料增

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）近年來，每逢春節、聖誕節、復活節等節假日，港人租車量大幅增長，神州租車皇崗口岸門店負責人告訴香港文匯報記者，港人北上自駕出行已是大趨勢，相信廣東簡化港人申領駕照材料要求後，將更加刺激港人租車自駕意願，預計暑期業務量較往年有所增長，「很多港客租車自駕是為了能帶着孩子深度遊，還不限時間，自由沿途欣賞風景。」

據悉，2013年以前，神州租車沒有開設口岸門店的時候，港客北上探親

訪友等中長途出行，多以大巴或借用朋友車輛為主。隨着內地自駕遊和共享經濟的興起，港人開始逐漸習慣旅遊季在內地租車出行。在出行半徑方面，香港用戶租車前往目的地由之前的以深圳為主，逐漸向珠三角等旅遊景點擴散，出行目的也由之前的探親訪友向自駕遊方向發展。

神州租車皇崗口岸門店工作人員表示，深圳幾家口岸門店都是以港客為主，平均佔比八至九成。目前，深圳的港籍用戶已有數萬名，每月平均增長率在30%左右，且一

直保持增長趨勢。此外，深圳因佔據地緣優勢，港客數量是廣州的3倍左右。

對於在內地沒有開車經驗的港人來說，最開始的適應階段選擇租車自駕的方式，有助於了解和熟悉內地的交通法例、保險和行車習慣等。「成為熟手後，就可以在廣東省內開自己的車，省外長途就租車自駕遊。」港人陳先生說。

據了解，港客青睞的車型以經濟車型和舒適型商務車為主，如大眾朗逸、雪佛蘭科魯茲、別克凱越等。

## 免試換領所需資料

### 1、業務申請表

### 2、香港正式駕駛證、香港身份證、港澳居民來往內地通行證及複印件

### 3、廣東省數碼照相回執以及3張相片

### 4、體檢表（需深圳市區級以上聯網醫院進行駕駛人體檢）

香港文匯報記者 郭若溪 整理



港人登陸深圳交警官網後，轉車管所預約頁面便可進行預約登記。  
香港文匯報深圳傳真

## 手續簡化 港人讚省時省力省錢

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）內地出行方式日新月異，租車市場風生水起，對嚮往祖國山水風光的港人來說，自駕遊無疑是一個不錯的選擇。每年過年都要回潮汕老家的港人張先生表示，自己持有香港駕照，一直想換領內地駕照，之後開車返鄉，但之前聽說深圳換證還要去派出所提供住宿登記證明，可自己在內地沒有住址，所

以一直無法辦成。此次了解到可以免去該證明材料，他當即表示要馬上預約到深圳辦理。

張先生告訴香港文匯報記者，周圍很多朋友都是因為沒有內地住址而無法免試申領內地駕照。「以前要先去內地的派出所開證明，在車管所周圍的路邊有很多代辦的人會攬客，之前也有了解過，全程辦理下來，包括體檢、照片和派出所出證明等，要

2,000多元人民幣，太貴了，也擔心被查出來會有麻煩，所以一直都沒去辦理這個業務。」

港人陳先生說：「我當時用的是親戚的地址，去福田派出所後警官要求親戚寫一個我們關係的證明，來來回回跑了好幾次，差不多3天才拿到證明表，特別麻煩。以後少了這個環節，港人自己辦理就更加方便。」

## 穗今年GDP料增7%左右



廣州夜景。 資料圖片

香港文匯報訊（記者 盧靜怡 廣州報道）廣州市社科院及社科文獻出版社昨日發佈《廣州藍皮書：廣州經濟發展報告（2018）》（下稱藍皮書）。數據顯示，2017年廣州經濟平穩增長，完成地區生產總值21,503億元（人民幣，下同），增長7.0%。在產業方面，製造業和服務業增長均有所放緩，預計廣州今年全年地區生產總值增長7.0%左右。而從需求上看，外貿出口增長有所加快，消費增長保持基本穩定，但投資增速有所回落。

藍皮書指出，2017年廣州呈現經濟運行總體平穩、行業和企業分化明顯以及虛實經濟反向變化三大特徵。在廣州行業和企業分化明顯方面，服務業與製造業景氣差異明顯，行業內部分化特徵突出，傳統產業和企業經營壓力普遍較大，新興產業和企業快速成長，新產業新業態層出不窮。另外，廣州的製造業特別是新型製造業、物流商貿業等實體經濟穩步增長，房地產業受調控政策影響明顯降溫，對金融業發

展也形成一定的制約。

### 第三產業用工需求佔比最大

對於市民最關心的樓價問題，藍皮書預測2018年廣州樓價將保持平穩。數據顯示，廣州2017年前期市場庫存有所增加，去年底全市一手住宅可售面積745.65萬平方米。再加上按照項目施工進度統計，2018年預計全市新增貨量可達10.8萬套，高於2017年的水平。因此，今年內一手住宅成交量將與去年持平，而價格也將保持穩定。

藍皮書數據顯示，2017年廣州第一、第二、第三產業用工需求佔比分別為0.09%、34.89%和65.02%，第三產業用工需求佔據主導地位。廣州人力資源市場保持基本穩定，進場企業登記需求人數和求職人數均有所下降；求人倍率有所上升；企業在崗職工以青壯年為主；求職者年輕化、高學歷趨勢愈發明顯；企業用工穩定性有所增強。

## 莞2025年新興產業規模料破4萬億

香港文匯報訊 據中新社報道，廣東東莞市昨日出台《東莞市重點新興產業發展規劃（2018-2025年）》，新一代信息技術、機械人和智能裝備、新材料、新能源、生命科學和生物技術等成東莞重點發展的新興產業。

東莞是聞名全球的製造業中心，素有「世界工廠」之稱，是一座以外向型經濟為主的城市，該市的產業發展規劃歷來備受海內外關注。

根據《規劃》，東莞將依託電子信息製造、裝備製造等現有優勢產業，加快發展新一代信息技術、機械人和智能裝備、新材料、新能源、生命科學和生物技術等關

鍵新興產業。到2025年，五大新興產業領域發展成為新支柱，重點新興產業規模年均增長18.6%以上，總規模超過4萬億元人民幣。

### 佈局生物保健 發展大健康產業

東莞將以新一代人工智能、新一代信息通信、智能終端為重點突破方向，實施智能化戰略，大力發展數字經濟，在人工智能、信息通信、智能終端、核心元器件等領域開展技術攻關；以工業機械人、高端智能製造裝備為重點突破方向，加快培育發展服務機械人，佈局高端激光裝備製造，打造東莞「智能製造」品牌，將東莞

建設成為服務粵港澳大灣區、影響國際的機械人和智能裝備產業基地。

同時，東莞還將依託松山湖材料實驗室和散裂中子源（CSNS）大科學裝置等，推動材料科學重大成果轉化和產業化，將東莞建設成為國際先進材料產業的研發高地、先進材料產業化基地和產業集聚區；以新能源汽車、高性能電池為重點突破方向，大力發展新型能源和智慧能源技術，推動東莞新能源產業實現新跨越。

此外，東莞還將佈局生物保健，發展大健康產業，推動佈局生物技術服務產業，推動國內外大型生物研究機構和企業在東莞發展，壯大健康產業集群。

## 辜勝阻：灣區應成中國技術創新「超車」主賽場

香港文匯報訊 據中新社報道，全國政協副主席、民建中央常務副主席辜勝阻近日率隊在深圳調研時指出，粵港澳大灣區具有經濟規模龐大、產業體系完備、創新主體高度集聚、環境開放包容等優勢，有條件、有能力打造世界一流的創新經濟灣區。

他強調，尤其是在技術創新方面，粵港澳大灣區應該成為中國「彎道超車、換道超車」的主賽場。

綜合民建中央官網消息及《人民政協報》20日報道，辜勝阻日前率民建中央調研組，就「粵港澳大灣區創新發展」課題赴深圳調研。調研組一行實地考察了深圳

大疆創新科技有限公司並召開粵港澳大灣區科技創新協同發展座談會，聽取深圳市有關方面的情況介紹。

辜勝阻表示，針對創新「九死一生」的特性，對沖技術創新高風險，一定要有金融創新。創新始於技術，成於資本，要打造創業、創新、創投聯動的「鐵三角」。當前政府在風投方面，一定要多減稅、少補貼；更多靠市場化和法治化；疏堵結合，更多靠「疏導」引導社會資本進入創新型實體經濟。

他指出，核心技術是國之重器，中國迫切需要加快實現關鍵核心技術的自主可控，粵港澳大灣區應該成為推動核心技術

實現重大突破的「創新高地」。

他進一步指出，把大灣區建成「創新高地」，需要採取「三大兩高一完備」的六大戰略舉措：一要有大學，充分發揮大學和科研院所所在產學研用創新鏈中的作用；二要有大企業，特別是高科技企業，核心技術創新要以大企業為主體；三要大開放，通過開放合作創新，當前不能封閉起來搞創新；四要有高端人才，特別是要健全高端人才的激勵機制，強化對科研人員的正向激勵；五要有高效的資本市場，特別是多層次的資本市場和天使投資、風險投資股權投資體系；六要有完備的創新生態體系，激發企業家精神和創新活力。