

貿易戰觸發股市波動 理性應對防範風險

前日因市場擔憂中美貿易戰，引發全球小股災，昨日A股及港股又出現可觀反彈。貿易戰陰霾下，金融市場一段時期內大幅波動在所難免，但內地經濟向好態勢明顯，對外貿易依存度下降，貿易戰雖會造成一時衝擊，卻難以動搖改變經濟基本面，而且中央有足夠能力維持市場穩定，投資者當可抱持理性，不必過分恐慌；但要提升風險意識，加強財產安全管控，應對貿易戰反覆乃至加劇及資產價格驟然下跌的風險。

端午節後因擔憂中美貿易戰升溫，加上內地投資增長超預期下滑，以及受美國加息、美元走強影響新興市場動盪，環球股市遭遇重挫，更令市場對股市走勢憂心忡忡。昨日，內地採取強力行動，市場釋放多個積極信號，A股午後急升，並帶動港股反彈。人民銀行行長易綱表示，當前中國經濟基本良好，經濟增長韌性增強，總供求更加平衡，增長動力轉換，今年以來人民幣是少數對美元升值的貨幣之一，「基於這樣的經濟基本，中國的資本市場有條件健康發展」。

股市是經濟的晴雨表，經濟是股市的壓艙石。當前中國經濟穩中有進，這是投資者對A股及港股健康發展的信心和底氣所在。今年5月份內地規模以上工業增加值增長6.8%，同比加快了0.3個百分點。近年內地加快經濟結構轉型，以擴大內需帶動增長成效持續顯現，消費對經濟增長的貢獻一直穩定在60%左右，投資整體增速雖有回落，但投資結構不斷優化，

實體經濟投資出現企穩跡象，今年全年經濟可實現6.5%增長的預定目標。

內地經濟抵禦外來衝擊的能力毫無疑問在不斷加強。目前內需對中國經濟的拉動不斷上升，對外貿易依存度已從2006年的64%下降到2017年的33%，低於42%的世界平均水平，經常項目順差佔GDP的比例也從2007年的約10%下降到2017年的1.3%。近年以互聯網消費為代表的新經濟蓬勃發展，供給側改革刺激巨大的內需潛力，令內地有充分條件和空間應對貿易摩擦，能減輕貿易戰帶來的衝擊。

央行有效的貨幣操作亦可保障資金充裕，如落實普惠金融定向降準，釋放資金4000多億元人民幣。內地金融市場穩步對外開放，目前滬港通平穩運行，QFII、RQFII制度更趨完善，外資控股合資券商、基金、期貨公司的開門漸次打開，6月起A股納入MSCI指數等，吸引外資持續流入內地和香港市場，增強中國資本市場抗風險的能力。

內地經濟態勢向好，本港經濟也不差，令港股風險可控。香港貿發局昨公佈，本港第二季度的出口指數升至54.1，創下29個季度以來最高水平，維持今年香港整體出口增長6%的預測。自4月港元匯率首次觸及弱方兌換保證以來，金管局共承接700多億港元沽盤，但本港銀行體系結餘仍有逾千億元。

當然，股市大起大落，亦傳遞不容忽視的警號，美國加息步伐加快、加上中美貿易戰存在極大變數，本港投資者要隨時保持防控風險的警惕性。

加強宣傳教育 保護青少年免誤墮法網

海關公佈，今年頭5個月在各出入口口岸破獲近6400宗攜帶違禁品的案件，較去年同期升53%，其中青少年攜帶違禁品的個案，較去年同期上升近4成半。青少年入世未深，法治意識淡薄，容易被誤導或貪賺快錢而被犯罪集團操控，從事違法行為，付出沉重代價。年輕人是社會未來棟樑，要潔身自愛，加強對法律的認識，自覺遵紀守法；政府、學校和社會組織更責無旁貸做好宣傳、教育和輔導工作，保護青少年免誤墮法網。

根據海關數據顯示，今年首5個月涉及21歲以下青少年攜帶毒品的個案有11宗，較去年多7宗，年紀最小的被捕者是兩名16歲青少年，情況令人關注。近年不法分子透過在網上論壇或社交群組，將攜帶違禁品包裝為「免費旅遊」，聲稱只要「幫手帶貨」，可以免費遊玩，更有錢收，利用青少年貪圖賺快錢的心態，誤導青少年以身試法。更惡劣的是，不法分子發放錯誤信息，散播香港判刑較輕、未滿18歲可以獲得輕判、不少國家可合法吸食大麻等謬論，令青少年信以為真，以為年輕犯罪成本低，根本不知道所帶的「貨」是什麼，亦不了解潛在的法律責任，就以身試法、鋌而走險。

事實上，本港過往曾有18歲以下人士因販毒被重判超過10年刑期的先例，東南亞部分

國家，如印尼、菲律賓、泰國等地，販毒最嚴重的可判死刑，年輕人對攜帶違禁品絕不可掉以輕心，勿貪小利而抱憾終生。

要減少誤墮法網的機會，首先青少年要加強自律，「企硬」不受誘惑，亦需要社會各界的關懷幫助。臨近暑假，青少年找暑期工時，要小心提防以日薪或逐次收費的散工，警惕付出小小而回報豐厚的工作是否陷阱，不要抱僥倖心態貪圖小利；更應利用暑假多學習知識技能，遇可疑事情多向長輩求教，增強防範上當受騙的辨析力，遭遇不法分子不僅要臨危不亂，而且要及時向父母求助、向執法部門舉報，遠離犯罪漩渦。

社會各界更須關心青少年，加強教育、宣傳和輔導，可以透過如今青少年喜聞樂見的方式來引導青少年。例如青少年喜歡用社交媒體，政府和教育界亦應該開設Facebook群組，利用WhatsApp、WeChat等媒介，讓青少年更容易接收信息，遇到疑惑亦可以方便尋求協助。

在傳播手段上，除了傳統的報章和電視廣告，亦應該多透過微電影、小遊戲等方式，提升對青少年的教育效果。家長更應該與子女保持良好溝通，了解其暑期的工作、學習和活動內容，給予適當引導，讓青少年行正路、增見聞，過一個愉快有益的暑期。

會展站畫錯則 調轉牆或倒塌

影響承托力 工程師：無理由睇唔到 承建商已修正



港鐵日前剛就沙中線會展站的支架問題向政府遞交報告，聲稱已對工程有嚴密監管，惟昨日再有傳媒揭發，港鐵沙中線會展站因工程人員畫錯圖則，令兩幅連續牆被前後調轉安裝，而港鐵及承建商到全幅牆完成安裝後才發現出錯。有工程師形容失誤非常嚴重，會影響連續牆承托力。港鐵回應指，在2016年已向承建商發出不及格報告，承建商亦已修正問題，在翻查記錄後會向公眾交代事件。 ■香港文匯報記者 文森

有傳媒昨日報道，早前取得港鐵向承建商「禮頓—中國建築聯營」發出的不及格報告及禮頓內部發出的質量警報，報告顯示會展站有兩個總長約12米的連續牆被調轉安裝，涉事連續牆的主力面被錯誤地向站外泥土的方向安裝。報告解釋，主設計顧問一向以「泥面」及「挖掘面」形容連續牆的兩個朝向，但其中一位設計顧問卻以「北面」、「南面」來標示，讓分判商和工程人員理解錯誤而出錯。港鐵監督人員和承建商亦未有發現問題，繼續按照錯誤的圖則進行安裝及檢查，直至灌注混凝土的工序完成後才知道出錯。

增鑲板加固 非拆牆重建

港鐵回應指，在2016年已向承建商發出不及格報告，承建商隨即提交修改方案，並做好修正。不過有傳媒揭露，承建商的修正方案並非將涉事牆壁拆毀重建，而是在牆身額外設置扶牆鑲板加固，並提

到有關方案當時獲得屋宇署批准，但須重新提交圖則。

專家批港鐵承建商監督馬虎

有土木及結構工程師表示，如果泥土壓力不是太大，的確可以在車站內的牆身加固補救，惟修正方案更改了原有施工設計，一定要通報管理層及政府。這個失誤非常嚴重，會導致面向車站的牆身承托力不足，牆壁可能倒塌。而這錯誤非常容易察覺，不可能「睇唔到佢反轉」，質疑港鐵和承建商監督馬虎，未有按程序檢查。

沙中線近來頻頻被揭出現事故，先是紅磡站被揭鋼筋造假，其後土瓜灣站被發現牆身鋼筋被削，會展站又爆出挖掘工程的承建商未有按程序放置足夠的橫向支撐物，是次「起錯牆」事件已是近期第四波醜聞。港鐵連日番番強調，所有工程均有監察機制，落石屎前要經承建商及港鐵監工檢查、再簽名批准才可開展下一工序，結果再有工程問題未被發現就落石屎。

港鐵僅認屬個別事件

香港文匯報訊（記者 文森）港鐵工程總監黃唯銘回應沙中線系列錯誤，指會展站雖被揭露沒設立足夠支撐架，但有工程師定期到現場巡察，當時亦認為穩定及安全。土瓜灣站內牆部分鋼筋被移除，是由於承建商發現牆身凹凸不平擅自移除，已承諾修補。會展站連續牆反裝事件，港鐵於2016年中已向承建商發出不及格報告，承建商亦已按提交的修改方案做好修正。港鐵事務總監蘇家碧強調，事故屬個別事件，港鐵現行監管制度行之有效。

指工程師視察認為穩定

黃唯銘昨日接受港台訪問時回應稱，港鐵一向以安全為首要考慮，強調承建商一定要跟合約、條款及機制責任，根據批准的圖則進行工程，港鐵會在前線做監管工作。就沙中線會展站的地盤挖掘工程問題，承建商是在進行「明挖回填」工序期間，沒按原本施工要求安裝足夠支撐架。港鐵當時已發出不及格報告，但承建商延遲提交修改方案。黃唯銘承認當時做法不理想，前線人員應更嚴謹處理，不過，他強調現場有設置監察點，亦有工程師定期到工場視察，當時顯示是穩定及安全。

黃唯銘續說，沙中線土瓜灣站有內牆部分鋼筋被移除事件，承建商是由於樓梯旁邊的牆身出現凹凸不平，在做修補工程時無根據既定程序，移除了部分鋼筋，港

鐵是在上星期要求承建商提交報告時得知事件，對方已承認責任，表示會做好牆身的修補工程。

他證實沙中線會展站工程分判商，在設置連續牆時將正反兩面調轉，港鐵於2016年中已向承建商發出不及格報告，承建商亦已按提交的修改方案做好修正。

稱會改善通報機制

黃唯銘表示，港鐵發現問題時，除了向涉事承建商發出不及格通知書要求承建商修正，並會交到相關政府部門審核。

港鐵亦於地盤加裝24小時監察儀器，有工程人員隔日到場量度數據，每兩個星期就有岩土工程師到場分析，以確保工程穩定及安全。他坦承，港鐵低估了公眾對港鐵工程關注的程度，敏感度不足，今後會改善通報機制。

蘇家碧表示，明白公眾關注港鐵工程，但由於事發在兩年前，需時翻查文件，稍後會再交代連續牆興建的過程。至於土瓜灣站牆身鋼筋被削的事件，蘇家碧指，有港鐵監工事發時已發現問題，但沒有上報。港鐵是到本月才知悉事件，已立即處理及跟進，將對涉事職員展開紀律程序，若發現有人違反規則，會作紀律處分。

她強調，港鐵現行監管制度行之有效，今次只是個別事件，管理層亦多次提醒員工要謹守崗位，做好監督工作。



田北辰引述消息指，港鐵沙中線會展站挖掘工程中，承建商未有放置足夠的橫向支撐架。港鐵發現後已勒令停工，暫停挖掘。圖為沙中線會展站地盤。 中通社

陳帆：港鐵須改善管理



■陳帆
香港文匯報記者
劉國權 攝

香港文匯報訊（記者 文森）運輸及房屋局局長陳帆昨日出席立法會會議時，回應沙中線工程質量系列問題，對港鐵延誤匯報感到失望，認為如果及早匯報，可以及早修正問題。他希望港鐵改善自身管理，抓緊工地及質量監管工作，要求前線及中層在發生事件後，不論是否能夠處理，都要及早向管理層匯報。而港鐵在涉及工程進度、財務偏差及安全問題時，亦有責任向路政署匯報。

至於紅磡站工程的獨立調查委員會有沒有

需要擴大調查範圍時，他指行政長官稍後將會詳細公佈。

若早匯報政府 便可早作修正

陳帆表示，今次事件反映有前線人員發現部分問題，但在上報和向政府匯報的工作令人失望，尤其路政署和運房局，每次都在新聞報道後才知道事情，當局對此感到遺憾，會敦促港鐵加強監督，若港鐵人員發現有問題，必須上報。並指如果港鐵能早些開誠佈公，早些匯報給政府，便可以早些作出修正，市民亦不致於如此擔心。

他續說，無論是分判商、顧問或港鐵人員，都有責任當知道有事情發生時，即使他們能夠處理到，但按機制都要向上層匯報，港鐵亦要就涉及公眾利益或傳媒關注的事，向政府匯報。

不及格無停工 對承建商失望

陳帆指出，港鐵沙中線會展站挖掘工程期

間，承建商收到港鐵的不及格通知書後未有停工，而且狀況維持一段時間，令當局感到失望。陳帆說，承建商一般收到不及格通知書後，應該先停工，再待解決方案獲批後才能重新施工，形容今次會展站出現的問題完全不能接受，亦反映工程管理失效，會與港鐵跟進。

陳帆表示，港鐵公司受政府委託進行沙中線工程的設計、建造和試運行，根據港鐵公司與政府簽訂的委託協議，港鐵公司須確保這些委託工作能達至一個專業而在合理的期望下應所具備的技能和監督水平。

路政署與監察顧問亦有定期派員巡查沙中線項目工地，一般每月巡視6個至8個合約，而紅磡站合約則每隔約3個月進行視察。

他續指，路政署擔任上述監察和核實的角色，事實上是「核實監督者」，即核實港鐵公司是否有按指定要求執行相關的程序，路政署一般是不會在施工現場巡查關鍵檢查點，有關工作由港鐵公司負責。

田北辰：或動用特權法調查

香港文匯報訊（記者 文森）立法會鐵路事宜小組委員會主席田北辰昨日表示，會就沙中線土瓜灣和會展站的工程問題，召開一次特別會議，盡力邀請運輸及房屋局局長陳帆，以及港鐵代表出席。他指，政府和港鐵欠立法會一個交代，如果港鐵不願派代表出席，會考慮同意以特權法調查事件。立法會鐵路事宜小組委員會副主席陳恒鑣表示，政府應就沙中線安全問題成立小組做安全監察。

田北辰指，政府和港鐵欠立法會一個交代。如果港鐵不願派代表出席立法會特別會議，會考慮同意以特權法調查事件。港鐵在土瓜灣站和會展站工程問題上，推卸到前線監工身上，未有向上匯報，情況不理想。他並認為，政府要交代在給予港鐵簽訂工程委託協議的守則上，當港鐵人員見到承建商無視「不及格通知書」，是否需要通報給政府。

陳恒鑣倡設專門組監察

陳恒鑣表示，現時沙中線的監督工作不足，運輸及房屋局局長每3個月巡視港鐵紅磡站擴建工程一次，但主要檢視工程的成本與工期，並沒有監察安全及建築結構，只要工程師簽署及格就「收貨」。不過，現在沙中線出現那麼多宗事故，他認為政府有需要就沙中線安全問題成立專門小組做安全監察，包括進行全面的視察，了解結構是否與圖則相符。



香港文匯報記者劉國權 攝

至於政府即將成立的獨立調查委員會，應否擴大至調查整條沙中線。陳恒鑣認為紅磡站問題最複雜，被剪短的鋼筋埋在石屎中，有必要專門調查。而土瓜灣及會展站正在施工，可以直接在現場跟進，毋須再特別調查。陳恒鑣續指，港鐵可以就工程問題向承辦商罰錢或採取法律行動，如在施工上發現問題，相關政府部門應及早介入跟進。