

# 全球航空公司大多改標「中國台灣」 台鼓譟拒乘 民眾恐被斷航

香港文匯報訊 綜合海外網及台灣媒體報道，針對大陸要求所有國際航空公司，在涉港澳台標識問題上尊重和遵守一個中國原則，全球絕大多數航空公司官網均已改標「中國台灣」。對此台「安全會議秘書長」李大維接受採訪時竟然「鼓勵」民眾拒搭更改台灣名稱的航空公司，不少台灣旅行者直嘆，這根本就是激化兩岸關係，不僅無法改變現狀，一旦拒搭成了風氣，用不了太久，在成本效益考量下，航空公司就會取消台灣航線，最後只是造成自我封鎖。

今年4月份，中國民航局向44家外國航空公司發函，要求他們糾正官網上對於台灣的不當稱呼。目前，全球絕大多數航空公司官網均已改標「中國台灣」。面對大勢所趨，台當局已經開始氣急敗壞。台當局「安全會議秘書長」李大維竟稱，將鼓勵台灣民眾拒絕搭乘標註「中國台灣」的航空公司飛機，並叫囂考慮對標註「中國台灣」的航空公司採取法律行動。

## 增兩岸衝撞無益台灣

對於台當局的所謂「反制措施」，島內哀嘆一片。台旅行公會理事長蕭博仁表示，台安全部門的主張，最後受傷的是台灣。蕭博仁稱，一般航空公司搭乘率達七成以上才會賺錢，五成只能勉強打平，若只剩三成，就

會停飛。台當局出面鼓勵民眾拒乘，航空公司一旦長期搭乘率都在五成以下，就會關閉航線，且不少航線一旦停飛，民眾想外出就只能到香港地區和新加坡轉機，成本增加，最終受傷的是台灣消費者。

台灣國際觀光救災服務協會理事長許高慶也表示，民眾要是都拒搭，對國際觀光路線一定會影響，「台安會」帶頭喊，無異是對旅行者最大的打擊。他表示，台灣加入國際航空運輸協會多年，應該要從法律等層面下手，帶頭拒搭只徒然激化兩岸關係，恐怕效果有限。

台灣優質旅行發展協會理事長李奇嶽亦抨擊，國際現實看的是國力與市場，台灣根本無法跟大陸相比，現在只會講一些沒用的話，增加兩岸衝撞，對台灣根本沒有任何利益。消基會董事長游開雄則表示，除非航空



台「安全會議秘書長」李大維鼓譟民眾拒搭更改台灣名稱的航空公司，不少台灣旅行者直嘆，最後只會造成自我封鎖。圖為高雄機場長榮航空班機。

公司確實違反損害消費者利益，否則政府應該妥善處理，原則就是不應該影響消費者消費的權益與選擇。

對於外航公司涉港澳台標識問題，中國外交部已明確強調，任何在中國經營的企業都應遵守中國的法律法規，尊重和遵守一個中國原則，這是最起碼的遵循。而對於日本涉台問題，外交部也曾多次表示，中方敦促日方恪守中日聯合聲明確定的原則和迄今向中方所作的承諾，堅持一個中國原則，妥善處理涉台問題，不要向台灣當局和國際社會發出錯誤信息，不要給中日關係製造新的干擾。

## 憂倒退「白手套」模式

航空界人士則指出，兩岸對抗的年代，

歷史斷交、斷航衝擊，中華航空等公司採取把標誌改為「紅梅揚姿」，另成立子公司華信航空，使用「海東青」標誌，才逐步開拓具有競爭力的航線，在國際航空運輸上佔有一席之地。與此同時，包括日籍航空公司和歐洲等航空公司，也採取了成立子公司的辦法，借用這種「白手套」模式來經營相應的航線。但在兩岸交流和平化之後，這些「白手套」模式產生的航空公司，已經逐漸退出航空市場，回歸母公司經營。

航空界人士認為，民進黨當局執政之後，令兩岸關係再次陷入僵局，航空公司對於台當局發起抵制作為不便評論，值得注意的是如果對抗情勢升高，航空公司是否又要重回成立子公司，採取「白手套」模式運作？

## 高雄警方破獲一起詐騙洗錢案



高雄警方查扣大批賬冊和銀聯卡。

香港文匯報訊 綜合台灣媒體報道，台灣高雄市公安局偵辦一起詐騙案時，發現詐騙集團設有地下轉帳中心，日前逮捕4名嫌犯，查獲大批銀行卡，初步核算洗錢金額逾8億元（新台幣，下同，約合港幣2億元）。

高雄市公安局昨日召開破案記者會指出，日前偵辦一起詐騙案時，查出詐騙集團還設有詐騙、賭博地下轉帳中心用以洗錢。

經多日埋伏監控，專案小組確認為洗錢機房據點後實施攻堅，逮捕4人，並在現場查扣大批銀行卡、電腦主機12台、手機30部及賬冊等證物。

警方根據嫌犯供詞及賬冊等相關資料判斷，該地下轉帳中心今年4月成立，每天經手大約1,800萬元。截至破獲機房前，洗錢金額累計達8億4,000萬元。全案依洗錢防制法及詐騙罪移送法辦。

## 台學者：美打「台灣牌」將重傷台灣

香港文匯報訊 據中社社報道，美國參議院18日通過「2019年國防授權法」草案，建議美方加強對美軍事合作交流甚至應適度參加台灣軍演等。對此，台灣學者警告，這是美國企圖以「台灣牌」來圍堵、對抗大陸，台灣若甘當美國的馬前卒，勢必嚴重衝擊兩岸關係，台灣也必將受到嚴重傷害。

台灣中國文化大學教授龐建國接受專訪時指出，現階段據他的研判，美國真的落實派軍方參與台灣軍演的機率不大，因為這是嚴重挑戰大陸，美國也要考慮大陸的報復動作，以及美國和台灣是否承受得了。

龐建國認為，儘管美參議院通過所謂「國防授權法」草案，在與台灣相關部分建議包括美軍應參加台灣軍演。但他認為法案只是「建議」，並不具有約束力。不過，龐建國強調，美國參議院通過這樣的法規草案，當然絕對不利於兩岸關係的發展，會導致兩岸關係緊張升溫，台灣所受的傷害將會更大。

# 僅36%台企CEO對前景有信心

香港文匯報訊 據中央社報道，安侯建業調查，美中貿易戰升溫，保護主義風險再起，加上企業轉型升級速度較慢、人才外流等因素，今年僅36%台灣企業CEO對發展前景有信心，創2016年首次調查來新低。

安侯建業（KPMG）會計師事務所昨天公佈「2018年台灣CEO前瞻調查」，針對台灣企業年營業額超過5億美元以上的50位CEO進行訪談，今年為第3次調查，產業橫跨汽車工業、金融業、製造業、投

資管理、保險、能源與公用事業等11個重點產業。調查發現，相較前2年，今年台灣企業CEO對發展信心程度明顯偏低。2016年時，92%的受訪CEO對台灣發展前景有信心，去年也高達八成，但今年劇降至36%。

## 或與人才外流貿易戰有關

此外，今年有56%的受訪CEO，對台灣

發展前景給了「不予評價」的回答，同創調查以來新高。安侯建業表示，這可能與產業升級速度較慢、政府政策變化、人才外流，以及產業發展與國際不同步等因素有關。而美中貿易戰升溫，導致屬地主義（保守主義）風險再起，也讓企業CEO對未來經濟前景持觀望態度。

安侯建業海外業務發展中心主持人李逢暉補充，特朗普政府上台後，興起一連串的稅改政策與貿易壁壘，導致北美市場重

回CEO首選投資地區。另外在新興市場方面，隨着中國市場崛起，並向外擴展「一帶一路」，全球經濟面臨重新洗牌，企業海外佈局也從過去的cost down（縮減成本）思維轉向價值提升。

而為順應企業轉型，許多企業有招聘專案約聘人員的經驗，「零工經濟」成為趨勢。但安侯建業調查指出，CEO認為僱用臨時人員，可能造成人員管理、資料分享以及智財擁有權不確定性等挑戰。



# 侏羅紀猜想證實 「群居恐爪龍」現山東

《侏羅紀世界2》正在熱映，暴走的恐龍、狂奔的人類所帶來的視聽體驗讓人印象深刻，特別是影片中的帝王迅猛龍更是讓人眼前一驚。與電影不謀而合，6月18日，中美澳恐龍足跡考察隊的專家學者宣佈在山東郟城發現了一個大型的恐龍足跡點，這個整體超過300個足跡的地方留存着一億年前恐龍的生活痕跡。

在山東郟城縣李莊發現的恐龍足跡點。網上圖片

《侏羅紀世界2》中出現的迅猛龍的「狼群」特徵在此次發現中被印證，迅猛龍屬於小型恐爪龍類，這批足跡中，有70餘個四道平行的小型恐爪龍類足跡，這印證了小型恐爪龍類的群居特性，此外，這也是世界上首例群體性小型恐爪龍類足跡。

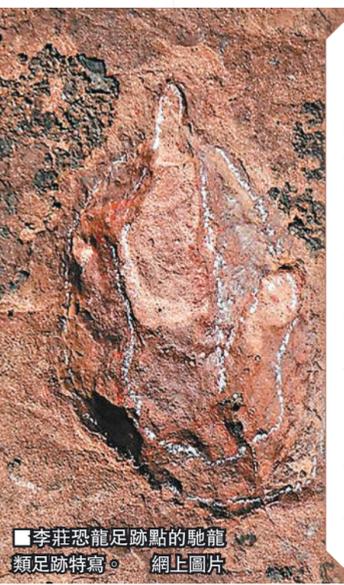
物研究所所長王孝理教授、張軍強博士、郭穎博士等學者考察了這批足跡。

## 足跡種類繁多

一般來說，一個恐龍足跡點的恐龍足跡種類都是寥寥一兩種，但李莊足跡點的恐龍足跡卻包括了肉食性恐龍留下的三趾形中型獸腳類足跡、小型獸腳類足跡、微小型獸腳類足跡，以及兩趾形小型恐爪龍類足跡；植食性的窄間距蜥腳類足跡，寬間距蜥腳類足跡，以及鳥類足跡共七種類型，整體超過300個足跡。

「300個並不是特別多，但多樣性這麼強的非常少。」邢立達告訴記者，這表明該區域的自然環境非常優越，才能吸引各種不同的恐龍在此繁衍。

臨沂大學古生物研究所所長王孝理教授表示，該區域從來沒有發現過恐龍骨骼化石，所以只有恐龍足跡可以告訴我們，這裡生活過什麼恐龍。此處恐龍足跡的多樣性令人震驚，簡直就是一個活生生的白堊紀恐龍公園。



李莊恐龍足跡點的馳龍類足跡特寫。網上圖片

## 首獲小型恐龍群居足跡

值得注意的是，在這些恐龍足跡中有不少四道並列的兩趾形足跡，大約70個。據介紹，這是侏羅紀和白堊紀的兩趾形足跡，大多數屬於恐爪龍類恐龍所留。

恐爪龍類恐龍包括馳龍類與傷齒龍類，前者最著名的要屬《侏羅紀公園》和《侏羅紀世界2》中那群兇猛的掠食者，後者則屬於最聰明的恐龍物種。這類恐龍的共通之處就是牠們都長着大型彈簧簧片般的第II腳趾，是牠們捕獵的「殺手鐮」，在行走時，第II腳趾並不與地面接觸，於是就留下了兩趾形的足跡。

但在2012年6月，中、加等多國古生物學者宣佈在甘肅省永靖縣的劉家峽恐龍國家地質公園發現了亞洲最多、最完整的恐爪龍類足跡，並不支持恐爪龍類恐龍的「狼群」特質。「永靖的恐爪龍足跡並沒有平行或密集出現，這表明牠們可能是孤獨的獵手。」當

時的發現者之一、權威恐龍學者、加拿大皇家學會院士菲利普·柯里說。

「牠們（在郟城李莊發現的）每個足跡只有7至8厘米長，組成了四道行跡卻始終保持平行狀態，一道就是一隻恐龍的足跡，可以看出是左右左右的步伐。這是典型的群居性的體態。」邢立達說，「此前足跡學家發現的恐爪龍類恐龍足跡大多數是獨行俠，只有一例是平行的行跡暗示着群居，這讓古生物學者對科普讀物與影視中，群居生活的伶盜龍（又譯迅猛龍）打上了大大的問號，此次我們發現首例小型馳龍類確鑿的群居性的證據，可以說為這個爭議畫上了句號。」

經過詳細研究，學者們最終將這70個足跡歸入迅猛龍足跡。據計算，這些恐龍體長約1米，奔跑速度非常快，可以達到每秒2.4米。

# 大熊貓公園建重點實驗室保護珍稀動物

大熊貓國家公園珍稀動物保護生物學國家林業和草原局重點實驗室昨日在四川中國大熊貓保護研究中心都江堰基地正式掛牌成立。

據了解，該實驗室於3月正式獲批建立。按照規劃，該實驗室將與國內外相關高校、科研機構進行合作，通過5至10年的努力，為大熊貓國家公園提供技術支持。

中國大熊貓保護研究中心常務副主任張和民說，建成的實驗室將成立共享實驗平台，分別從珍稀野生動物保育、珍稀野生動物種

群保護遺傳學研究、珍稀野生動物種群生態學、珍稀野生動物疾病防控4個方向開展研究工作。

## 科學家測序古大熊貓基因

另據新華社報道，中國研究人員對2.2萬年前古大熊貓化石的線粒體基因組進行測序，發現了一種已滅絕的大熊貓譜系，有助於更為準確地研究大熊貓進化史。18日發表在美國《當代生物學》雜誌上的

研究顯示，研究人員提取、捕獲並測序了古大熊貓化石完整的線粒體基因組，發現它與現存大熊貓擁有的不同的線粒體譜系，兩者母系祖先的分離時間可追溯到22.7萬年至14.4萬年前，遠早於現存大熊貓最接近母系共同祖先的生存年代，即9.4萬年至5.5萬年前。這項研究對古大熊貓化石的線粒體基因測序表明，人們獲取古大熊貓的核DNA指日可待，對準確研究大熊貓進化歷史起到重要的作用。

## 八旬嫗連續4年包糰子送司機

今年端午節，82歲的熱心奶奶又給173公交車隊送去50斤糰子，這是她第四年給公交車隊送糰子。這些糰子一共



王炳秀（右三）給巴士司機送去糰子，司機留她吃飯。網上圖片

分了34包，每袋都寫着司機的名字。

6月16日一早，家住遼寧瀋陽市大東區天龍家園的熱心乘客王炳秀給173路公交車隊司機送去50斤糰子，發給全線路所有的公交車司機。打包好的糰子5個一袋，裡面還有2個雞蛋和一包白糖，公交司機們收到糰子時還發現，袋子上面已經寫好了自己的名字。

這已經是王奶奶給173路司機送糰子的第四年。去年，她也給車隊送來了40斤糰子，打包成21個小包。