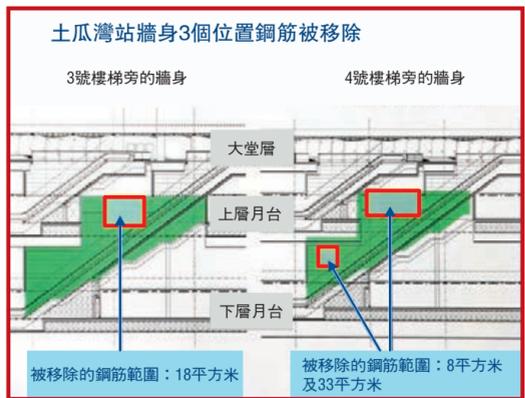


「削筋」事件 監工知情不報

港鐵將展紀律程序 兩站承建商需承擔修復支出



■梁國權(左三)強調，不容忍違法違規行為，亦不會護短。香港文匯報記者劉國權攝



港鐵強調，事件未對兩站的安全構成風險，有關工程修復計劃需獲政府審視批准才可進行。而沙中線「大圍至紅磡段」及「紅磡至金鐘段」分別於明年中及2021年通車的目標亦維持不變。

3處鋼筋移除

港鐵昨向政府提交土瓜灣站「削筋」事件報告。報告指出，港鐵於本月5日接獲傳媒查詢，指土瓜灣站工程結構設計曾被改動，隨即要求承建商三星一新昌聯營解釋。

3天後，承建商書面確認，部分已完成工程未依已批核圖則施工，其後更指有關情況涉及3個位置。

報告指出，涉事位置為土瓜灣站上層月台樓梯旁一幅200毫米厚的內牆，當牆身建造工程完成後，發現內牆正面某部分向車站公共區域微傾，原因在於澆注混凝土期間模板鼓脹，導致混凝土牆身過厚，牆身不同位置出現厚度不一，若要修整牆身鼓起部分，需直接修補混凝土。

然而，在隨後為鑿開、鋪平及修補厚混凝土牆身以便鋪墊紙皮石期間，內牆約18平方米位置部分的鋼筋被移除。此工序未經批核，亦未獲獲批核之施工計劃進行。其後根據承建商於本月15日之報告，樓梯附近相同內牆的另外兩個面積分別約8平方米及33平方米位置，亦出現類似情況，即共有3個合共59平方米位置的鋼筋被移除(見圖)。

報告又透露，港鐵自行就事件展開調查，包括與9名港鐵員工會面，惟承建商卻拒絕與港鐵會面。在與港鐵員工的會面中，得悉一名監督人員曾在檢查其他事宜的過程中，留意

到個別位置有橫向鋼筋已被移除，但並無匯報。港鐵極度關注該監督人員未有匯報此事之缺失。

指示鑿開牆身釋疑慮

港鐵表示非常關注事件，已要求承建商提供所有資料以作調查，並提交修復工程計劃。港鐵已收到承建商的調查報告及修復建議書。雖然只有局部範圍受影響，為審慎起見及釋除公眾疑慮，港鐵已指示承建商鑿開所有先前經過修整的牆身表面，以確保工程符合獲批核圖則，或按照獲批核的施工

方案採取修復工作。港鐵又指，將向政府提交修復工程建議書，並會嚴密監督承建商所採取的一切修復工程。港鐵亦將按照合約向承建商採取行動，並對違反內部程序及指引的港鐵員工展開紀律程序。

港鐵昨日晚上舉行記者會交代事件，港鐵工程總監黃唯銘表示，對承建商未有依照批核圖則施工深感失望，其需承擔所有就工程出問題的額外支出，其表現亦會被記錄在案，作為日後投標港鐵工程合約時的考慮因素。

被問到沙中線工程質量接連出現問題會否請辭，黃唯銘未有正面回應，僅稱他非常重視沙中線工程，他和團隊會努力及有決心把工程做好，安全和質量均會達到目標，讓市民可盡快使用。

不容違法違規 不護短

港鐵行政總裁梁國權強調，不容忍違法違規行為，亦不會護短，會檢討通報機制，以及對公眾關心的事項保持高透明度，如有違規情況，會嚴肅跟進；如有違法行為，會轉交執法部門，送官究辦。



港鐵沙中線不同車站被連環揭發工程質量有問題，港鐵昨日分別就土瓜灣站混凝土牆身鋼筋被削，以及會展站挖掘工程未有放置足夠橫向支撐架事件，向政府提交報告及書面資料。港鐵指出，兩事件均涉及承建商未有依照核准圖則施工，土瓜灣站事故中更有港鐵監督人員在察覺後未有向上級匯報。港鐵將按合約向承建商採取行動，承建商需承擔所有額外支出，又會對違反內部指引的港鐵人員展開紀律程序。

■香港文匯報記者 馮健文



■土瓜灣站共有3處鋼筋被移除，涉及59平方米。香港文匯報記者劉國權攝

6月5日	6月7日	6月8日	6月15日	6月15日後	6月19日
港鐵接獲傳媒查詢，指工程結構設計曾被改動，要求承建商解釋	港鐵與承建商會面調查事件	承建商書面確認部分工程未按已批核圖則施工	承建商向港鐵提交報告，包括修復計劃，並確認站內或另有兩處出現類似情況	港鐵收到承建商修復建議書，並向政府提交。港鐵將按照合約向承建商採取行動，並對違反內部程序及指引的港鐵人員展開紀律程序	港鐵應政府要求提交報告，但比限期遲了一天

資料來源：港鐵公司 整理：香港文匯報記者 馮健文



■港鐵指，會展站承建商直至昨日才提交修復建議書和設計修正方案。香港文匯報記者梁祖彝攝

5月	5月10日	6月11日	6月18日	6月19日	6月19日
港鐵在兩個位置發現承建商未按已獲審批方式施工	港鐵首次向承建商發出「不及格報告」，並要求承建商向工程師提交修復方案	港鐵第二次向承建商發出「不及格報告」，並要求承建商向工程師提交修復方案	註冊岩土工程師進行專業評估，確定自5月起至今，連續牆狀態穩定，挖掘工程亦屬安全	承建商向港鐵提交修復及設計修正方案，港鐵公司正審視建議，之後再提交政府審批	港鐵應政府要求，提交事件的書面資料

資料來源：港鐵公司 整理：香港文匯報記者 馮健文

會展站承建商拖逾月始交修復建議

香港文匯報訊(記者 馮健文)港鐵昨應政府要求，就沙中線會展站挖掘工程向政府提交書面資料。港鐵直指承建商未有按照已獲審批方法施工，且收到「不及格報告」後又拖延提交修復方案。有關承建商屬工程同樣出現問題的紅磡站之承建商禮頓的聯營公司。港鐵又承認本身敏感度不足，對未有及早向政府通報事件及沒有在承建商回應「不及格報告」前要求停止挖掘，表示歉意。

本周日「實政圓桌」議員田北辰透露，會展站進行挖掘工程時，承建商疑未按程序，為垂直隔牆放置足夠橫向支撐架，被港鐵勒令暫停挖掘，須加固支撐才可繼續工程。路政署指並未收到港鐵通知此事，要求港鐵於48小時內以書面交代詳情。

港鐵昨向政府提交資料指出，有關挖掘工程須於兩連續牆之間進行，當挖掘至指定水平，須於連續牆之間安裝臨時鋼支撐。工程承建商禮頓-中建聯營一直按合約要求安裝臨時鋼支撐。

但港鐵指出，公司於今年5月及6月在前灣仔碼頭公共運輸交匯處工地的兩個位置，發現承建商未有按照已獲審批方法施工，即在安裝第五層(最後一層)的臨時支撐前，挖掘工程超出可容許深度，但相關位置以上的四層臨時支撐已完成安裝。

兩次向承建商發「不及格報告」

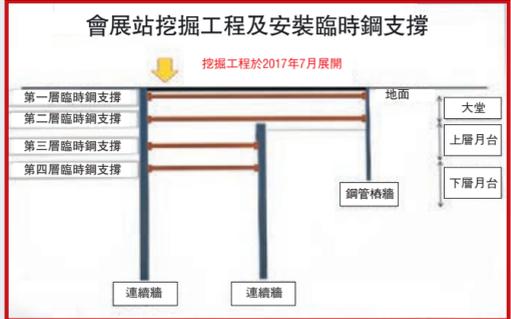
港鐵表示，發現後已分別於5月10日及本月11日，向承建商發出兩張「不及格報告」，並要求承建商向工程師提交修復方案，以及檢查橫向支撐架系統的設計及其穩定性。

惟港鐵指，承建商經過一段時間，直至本月19日(即昨日)才提交修復建議和設計修正方案。現時港鐵工程人員正審視這些建議，再提交予政府審批。當修復方案獲審批後，再進行修復及糾正工作。

港鐵又指，在整個挖掘工程中，一直以儀器監測工地，確保整體結構的完整性及安全。其中註冊岩土工程師於本月18日進行的專業評估，確定自5月起至今，連續牆狀態穩定，挖掘工程亦安全。事件對整個項目的工程計劃時間表並無影響。

港鐵對未有及早向政府通報事件，以及沒有在承建商回應「不及格報告」前要求停止挖掘，表示歉意。

港鐵工程總監黃唯銘昨晚在記者會上亦承認，港鐵在事件上有不足，包括敏感度不足，發現問題的地盤管理人員未有再向上級匯報，又沒先要求承建商停工，他們亦未及早向政府匯報，實應作嚴肅檢討並加強內部溝通機制。



張建宗：嚴肅處理 絕不讓步

香港文匯報訊(記者 鄭治祖)署理行政長官張建宗昨重申，特區政府高度關注港鐵沙中線連串施工問題，並會嚴肅處理，指港鐵再提交報告並不理想，未來定會和港鐵加強監管工作。他又指，特區政府正為成立獨立調查委員會做前期工作，包括物色秘書處員工及法律團隊，以支援委員會工作，及尋找內部裝修要與法院相似的地方以進行聆訊，「我們已經初步有眉目，但政府也要確定是否可以使用才能向大家交代」，同時也要制定委員會的職權

物色秘書處員工法律團隊

張建宗昨出席行政會議前表示，特區政府在過去一星期馬不停蹄、密鑼緊鼓，為成立調查委員會做前期工作，包括物色秘書處員工及法律團隊，以支援委員會工作，及尋找內部裝修要與法院相似的地方以進行聆訊，「我們已經初步有眉目，但政府也要確定是否可以使用才能向大家交代」，同時也要制定委員會的職權

及調查範圍等。委員會主席由終審法院前非常任法官夏正民擔任。被問到委員會其他人選，張建宗指正在物色，且要小心挑選，須確保人選沒有任何利益衝突，適合加入委員會和在社會上有一定地位和認知等。

他又指，港鐵再就施工問題遲交報告的情況並不理想，重申政府高度關注事件，「我們一定不能在安全問題讓步，絕不妥協。公眾安全、結構安全是首要項目，所以我們必定很嚴肅，很認真去處理這件事。」

至於政府會否對遲交報告的港鐵有處分，張建宗說調查委員會會深入調查，強調港鐵有責任監管和確保安全，政府和港鐵一定會加強監管工作，「但大家一定要給予時間予委員會，因為很多細節的事宜我們不便在這裡作出評論，亦不應揣測。」

陳恒鏞：報告仍未釋疑團

香港文匯報訊(記者 文森)港鐵沙中線連串問題報告姍姍來遲，民建聯回應事件指，報告欠全面，不少公眾關注的疑團也沒有解開。立法會鐵路事宜小組委員會副主席陳恒鏞認為，連番事故已令市民對港鐵監管的沙中線工程產生信心危機，政府需加強監管。

倡政府設獨立小組監督工程

港鐵公司昨向政府提交關於沙中線土瓜灣站工程報告，交代了社會關注的「削筋事件」。民建聯立法會議員陳恒鏞認為，有關報告和上次紅磡站事件的情況一樣，報告欠缺全面，且有不少公眾關注的疑團也沒有解開。

陳恒鏞表示，港鐵沙中線經過近期的連串工程失誤後，公眾已對該鐵路線的

安全及可靠等問題存在很大疑團。為挽回市民的信心，他建議政府應盡快設立獨立工程監督小組，專責就港鐵沙中線工程的重要工序進行廣泛檢查，核對相關圖則和驗收，確保鐵路興建符合施工程序。

陳恒鏞又指，連番事故已令市民對港鐵監管的沙中線工程產生信心危機，不能一時三刻解決。港鐵延遲提交報告不理想，繼早前沙中線紅磡站月台工程的報告延遲一週後，今次亦再延遲，直言每次遲交都會令公眾對港鐵的信心打折扣，認為港鐵要認真對待。

田北辰：外籍管工無視警告

立法會鐵路事宜小組委員會主席田北辰昨在一個電台節目上指出，港鐵沙中線會展站挖掘工程問題，最嚴重的是少了兩層「工字鐵」支撐，事件涉及外籍管工自行判斷，認為地底深處有很多岩石，即使不用「工字鐵」支撐亦無問題。

田北辰指，港鐵早前已經去信叫停工，但外籍管工居然都無視警告，行為已經超越是否安全的問題，而是違反程序，目無法紀。

田北辰批評目前「價低者得」的招標方式忽略施工手法等因素，呼籲成立記錄在案制度，不讓有不良記錄的公司投標，甚或直接停牌。

他並指出，希望今後港鐵「話事人」應懂得工程，才能更有效地監管承建商。他又建議政府出手強力監管港鐵，例如成立獨立的鐵路拓展署。