

救生衣欠奉 坐快艇玩命

揭海上安全乏監管 全船僅一個救生圈 船長雙手離軌食飯盒

新聞追蹤

快艇無救生衣，乘客搵命搏！南丫海難發生至今近6年，雖然海事處就船隻配備救生衣及操作上作出多項建議，但至今未有落實時間表；海事處在過去5年更只檢控兩宗有關遊樂船隻違規個案，令人擔心市民的水上安全問題。其中在西貢碼頭，每逢假日就有不少快艇接載遊人往返各離島，惟香港文匯報記者發現，大部分快艇只設有一個救生圈，救生衣欠奉，有家長甚至冒險抱小童坐在船頭位置。最令人吃驚的是，有駕駛員更在駕船途中雙手離開軌盤食飯盒，罔顧乘客安全。

■圖／文：香港文匯報專題組

「150蚊1位去大浪西灣」、「40蚊來回橋咀島」，在西貢碼頭約有10檔提供「離島接送」的攤檔，其中以來回橋咀島及半月灣的快艇最為頻密。採訪當天是周日，其中一個攤檔早已聚集十多名包括小童的外籍遊客及本地乘客，他們繳費後逐一登艇出發，全船人並未穿上救生衣。

記者觀察多艘接載乘客的快艇，也發現相同情況，艇上所有乘客甚至是小童，均沒有穿上救生衣；亦不見有救生衣擺放在艇內當眼位置。記者以乘客身份向檔口職員查詢是否有救生衣提供時，對方指若有需要可另作提供。

家長抱小孩坐船頭

記者隨後登上一艘往橋咀島的快艇，發現內裡只擺放一個救生圈，同樣不見有救生衣擺放在座位附近位置。行駛期間，船程僅十多分鐘，但海面波濤洶湧，有家長因抱着小孩坐在船頭位置，當被大浪拋起時，只能慌忙緊握扶手。然而，記者發現有駕駛船員在高速行駛途中，竟然雙手離開軌盤食飯盒，罔顧乘客安全。

事實上，在南丫海難發生後，海事處制度改革督導委員會於前年發表調查報告，曾就船隻配備的救生衣作出改革建議，因根據現行法例，獲發牌運載不多於60名乘客的出租遊樂船隻，只須配備船上總人數100%的成人救生衣及5%的兒童救生衣便可，因此委員會建議各類別船隻應備有足夠救生衣供每名兒童使用。

然而，相關建議至今未有落實時間。而海事處於今年4月再就本港遊樂船隻規管制度提出改革建議，卻未有討論救生衣範疇。

姚思榮倡落實規管

立法會議員姚思榮批評，政府在船隻水上安全方面至今仍在討論階段，卻未有落實執行建議，「例如要加裝雷達設施，係咪每艘船隻都適用呢？相反增加救生衣、限制船隻人數，呢啲較易實行嘅規管，係咪應該快啲執行？」他促請有關部門加緊巡查違規船隻，保障大眾利益。

海事處發言人表示，處方已展開業界諮詢，以準備修訂相關法例，加強本地船隻在兒童及嬰兒救生衣方面的配備。

處方早前委託大學研發一款成人及兒童均合用的救生衣，有關生產商積極為生產作準備，以求盡快將有關救生衣推出市面。



資料圖片



資料圖片

海員工會：商用應跟規定保乘客安全

根據現行標準，屬於第IV類別船隻的遊樂船，可分為機械輔助帆船、遊樂船及開敞式遊樂船。香港海員工會主席李志偉指，政府要求遊樂船提升安全水平，難免會加重使用者負擔，但若屬於商業用途，應跟隨營業船隻規定，以保障公眾利益，「自用就係自己嘅事，但租界人就關乎公

眾，基本安全設施如救生衣要有，更應盡快落實。」

在駕駛遊樂船隻前，有三項守則必須跟從，先要領取牌照，即把船隻由海事處人員、特許驗船師或特許機構進行圖則批准和檢驗，通過後便會簽發「驗船證明書」或「檢查證明書」。同時，要確保船艇由持證的遊樂

船隻操作員操控，所持證書的級別必須適用於船艇長度、輪機類型（柴油機、汽油機和舷外機）和輪機功率。

最後，要替獲准載客不多於12人的本地船隻購買不少於500萬元的第三者風險保險。而准予運載超過12名乘客、為租金或報酬而出租的船隻，最低保險金額則為1,000萬元。

海事處倡出租船隻須獲批

海事處於今年4月就本港遊樂船隻規管制度提出改革建議，出租以收取租金或報酬的第IV類別船隻（即本地遊樂船隻），不論其大小，均須符合新結構要求；出租條件更加上「先獲得海事處批准」。

現時第IV類別船隻只要具備有效的驗船證明書或檢查證明書、書面租船或租購協議和第三者保險，便可出租作收取租金或報酬之用，並不用先獲得海事處批准。但若遊樂船隻不是根據書面租船或租購協議的條款出租，並按乘客人數收取報酬來提供接載服務，即屬違法。今年初就有大浪西灣茶座負責人與快艇船主達成協議，以每位收費方式接載茶客來往大浪西灣及西貢糧船灣，茶座負責人隨後遭票控罰款。

海事處發言人指，目前任何本地船隻如要用作載客服務用途，必須按《商船(本地船隻)條例》規定領有有效的相關船隻牌照。遊樂船隻的船東或其承租人只可使用船隻純作遊樂用途。違例出租有關船隻的船東、其代理人及船長每人均屬犯罪，一經定罪，最高可處罰款10,000元。

「子船」意外頻 潛水客遭撞斃

炎夏戶外活動意外頻生，西貢水域就曾多次發生奪命意外。去年8月，西貢大浪灣有兩名任職紀律部隊的潛水客，剛升上水面時即意外遭駛至的快艇撞及，其中一人疑被螺旋槳打中，當場胸部及右大腿重創，另一人則受輕傷。

近年亦愈來愈多出租遊艇配備快艇載客出海，如香蕉船，這些被稱「子船」的快艇常在海上穿梭，對水上活動人士構成危險。西貢糧船灣水域於2012年發生奪命意外，一名參加「船P」男子懷疑在下水浮潛回升水面時，遭駛經的快艇撞至頭部重創昏迷，送院搶救終告不治。

而乘坐快艇同樣有危機，2015年有6名男女潛水發燒友，在周末晚乘快艇到西貢夜潛，未料回航途中快艇意外觸礁拋起，艇上3女失平衡墮海，並要抓住礁石才不致被海浪沖走。

市民點睇



歐先生



曾先生



邱騰華(中)在荷蘭參觀一間向世界各地供應花卉的鮮花公司。



花藝文化娛樂主題公園概念圖。 供圖：Wouter Koppen

迪園二期地擬建歐式鮮花公園

香港文匯報訊（記者 文森）本港一個活動籌辦商將與荷蘭花藝專家合作，在本港建設首個歐洲風格鮮花主題公園，雙方昨日簽署合作協議。特區政府歡迎在香港發展首個歐洲風格鮮花主題公園項目的建議，因為當項目落實時，不但能為本港居民提供一個全新的景點，更可豐富香港的旅遊產品，進一步鞏固香港作為國際首選旅遊目的地的地位。

活動籌辦商方仁傑昨日表示，該主題公園 Kaleido Park 將展出一系列花卉，並會

舉行花藝展覽，亦會舉辦工作坊及親子活動，項目為期數年，目前計劃租用預留作迪士尼樂園第二期發展的土地。

在荷蘭見證雙方簽署協議的商務及經濟發展局局長邱騰華表示，主題公園屬商業運作，日常營運和資金都由活動籌辦商負責，籌辦商或會透過短期租約向政府租用土地。

邱騰華指本港的旅遊發展藍圖提出要盡量建設不同景點，相信一個色彩繽紛的歐陸特色主題公園，對旅客來說具吸引力。

邱騰華續說，這個歐洲風格鮮花主題公園將會是香港一個嶄新項目，透過醉人的花卉展覽，為訪客帶來獨特的花藝體驗。

項目為香港引入「花園旅遊」概念，正好豐富香港的旅遊體驗，配合政府推動引進具國際吸引力的多元化旅遊產品的政策。

他續指，籌辦商正考慮將 Kaleido Park 設於預留予香港迪士尼樂園度假區可作為第二期發展計劃的用地，政府歡迎任何能善用第二期用地的短期旅遊項目，並會與荷蘭和籌辦商緊密合作，以促成項目的落實。

監測手術見成效「地獄醫院」有改善

香港文匯報訊（記者 顏晉傑）醫院管理局在2008年推出「手術成效監察計劃」(SOMIP)，期望以加強監察令全港醫院的外科手術水平得到改善，該計劃今年獲頒醫管局傑出團隊獎，醫管局前外科統籌委員會主席莫碧添指，最新的報告首次沒有醫院於預約手術方面表現被評為遜色，就連表現一直較差、曾被形容為「地獄醫院」的屯門醫院手術表現去年亦有所改善，認為計劃今年獲獎是圓滿的時刻。

全港現時共有17間醫院有進行外科手術，醫管局自2008年起透過SOMIP分析不同醫院在預約手術及緊急手術方面的表現，計劃總監賴寶山指，計劃的願景除了是改善手術成效、減少併發症和降低死亡率外，亦希望可以減低不同醫院的手術水平差異。

SOMIP推行後，多間醫院都曾經被評為表現遜色，莫碧添更特別提及一度被形容為「地獄醫院」的屯門醫院，指博愛醫院未有急症室時，屯門醫院的工作量太多，欠缺足夠資源應付大量病人是該院表現欠佳的原因之一，但情況在博愛醫院重開急症室後已經有所改善。

不過，莫碧添亦特別提及及醫生是否重視病人生死亦會直接影響醫院的手術表現，



「手術成效監察計劃」獲頒醫管局傑出團隊獎。 香港文匯報記者顏晉傑攝

「有些外科醫生十分緊張，但亦有些未必十分緊張，怎樣令醫生如媽媽緊張兒子一樣十分重要，要將這個想法注入醫生腦海中需要時間。」他指SOMIP能令傳媒和社區關注醫院表現，從而令醫院管理層感到壓力，以改變醫生態度。

賴寶山又透露，有私家醫院已經向醫管局提出研究加入SOMIP的可能性，並期望計劃日後可以擴展到大灣區其他城市的醫院。