

王晨率團訪美 闡明華對經貿等問題原則立場 中方籲妥善處理敏感問題



香港文匯報訊（記者 海巖 北京報道）中美貿易戰劍拔弩張之際，中共中央政治局委員、全國人大常委會副委員長王晨，日前率領全國人大代表團訪問美國，在華盛頓會見代理國務卿沙利文及參眾兩院議員，又在波士頓會見馬薩諸塞州議員，與法律與外交學者座談。王晨在會面中闡明中方對經貿、知識產權、相關立法等問題的原則立場，希望美方從戰略與全局高度看待中美關係，妥善處理敏感問題及分歧。中美專家一致認為，中美貿易摩擦是持久戰。隨着兩國政府層面的磋商出現波折，兩國在立法機關、商業界、民間團體層面加強溝通磋商，更可能取得正面的切實成果。

新華社消息稱，王晨此行是受美國國會邀請，於6月13至16日期間率團訪美，期間正值6月15日美國貿易代表辦公室宣佈對中國價值約500億美元的輸美產品加徵25%的關稅。

兩國民間團體應加強溝通

報道稱，王晨在美期間表示，中美雙方應堅持相互尊重、合作共贏，中美立法機關要加強溝通，增進互信，排除干擾，促進合作。美方則表示，重視發展對華關係，願意與中方加強交流，增進了解與合

作。

自今年中美經貿衝突加劇以來，國務院副總理劉鶴半年內已兩次赴美磋商，兩國立法機關層面的交流溝通則是首次。在美國，國會和白宮的拉鋸戰時常上演，三權分立的體制，使得美國總統的決定在許多問題上並非「一錘定音」，國會議員手中的立法權對總統有很強的牽制作用。早前特朗普政府同意解除對中興通訊的禁令，但國會議員仍試圖阻止這一決定，可見國會在中美貿易戰角力中亦發揮重要作用。

美國彼得森國際經濟研究所所長亞當·珀

森早前受訪時表示，中美經貿磋商中，美國國會是一個重要因素，因為其代表了美國絕大多數的民眾。「像特朗普這種權力非常大、觀點非常顯著的人，和他個人談判最後產生的成果可能並不會特別顯著」，而兩國商業界和民間團體加強溝通磋商，可能會帶來比較正向的改變。

專家倡參與美公眾評論程序

對於中美貿易戰下一步走向，中國社科院世界經濟與政治研究所研究員張明向香港文匯報表示，目前中美加徵關稅均分兩步走，

第一批加徵關稅自7月6日起實施，第二批仍須經歷公開徵詢期，距正式生效至少還有一個半月，仍有轉圜的時間窗口。在未來的20天內，雙方仍有可能通過磋商而達成協議。

中國世貿組織法研究會常務理事任清認為，未來中美企業界加強溝通十分關鍵，應最大程度避免兩國加徵關稅可能帶來的損害。對於中國出口商來說，應積極參與第二批加稅清單的公眾評論程序。在6月15日美國公佈的最新加稅清單中，與4月相比刪去了515個稅號，價值約160億美元，

原因是在公眾評論程序中利害關係方的說明被認可。因此對於第二批加稅清單中的產品，包括集成電路、化工產品、交通設備等，中國相關企業可發動相應美國進口商、下游產業等提交反對徵稅的理由。

此外，由於美此次加徵關稅僅針對原產於中國的產品，相關企業可以依照美國的原產地規則規避該關稅，提早安排位於其他國家境內的關聯企業進行對美出口，可從其他國家的廠商採購貨物然後轉售給美國進口商。



■王晨（左二）在美國華盛頓同美眾院美中工作小組拉森（右一）等眾議員會談。新華社



■王晨會見美代理國務卿沙利文（左）。新華社



■王晨會見美眾議長瑞安（右）。新華社

迎擊美國貿易戰 中國「不變」應「善變」



儘管不願打貿易戰，但中國面對美國的出爾反爾、一意孤行，已經坦然、自信地迎擊。因為這不僅是為捍衛本國和本國民眾的合法利益，也是為了維護正常國際貿易秩序和全人類的共同利益。

既然應戰，就要講究戰術。作為深諳《孫子兵法》、順應世界大勢、佔據人心道義高位的中國，面對一個反覆無常、毫無信義、充滿不確定性的對手，最好的戰術就是「以不變應萬變」。

事實上，回顧近三個月來的中美經貿較量過程，一個突出特點就是美方的「變」與中方的「不變」。美國反覆無常的變臉，既與特朗普所謂的「交易藝術」、美方談判團隊的內部分歧、美國選舉政治以及兩黨的互相攻訐有關，更反映出美國精英們解決國內矛盾的無力感與偏執症，以

及面對中美實力對比發生變化時的無奈與焦慮。

美將當前困境責任轉嫁於華

不少觀察家都敏銳地看到，中美貿易失衡問題不是光靠中國多買美國產品就能解決的，因為這一問題與中美經濟結構、全球價值鏈分工、美國低儲蓄過度消費模式、限制對華高科技出口等多個深層次因素有關。但是，美國精英們由於無力解決2008年次貸危機引發的資產價格上漲、收入分配差距拉大、製造業衰落、底層民眾受創嚴重等一系列問題，便想把責任轉嫁到中國這個緊隨美後的經濟體頭上。可以說，將美國的當前困境、未來困境乃至各種危機歸咎於中國的崛起並進行遏制，正是美國挑起對華貿易戰的深層原因。

早在2015年，國家主席習近平便提出三

個「不會變」：「中國利用外資的政策不會變，對外商投資企業合法權益的保障不會變，為各國企業在華投資興業提供更好服務的方向不會變。」當前，中國進入了新時代，可以更加自信地說：中國政府滿足人民對美好生活嚮往的決心不會變，推動經濟高質量發展的決心不會變，不斷擴大開放的決心不會變，為世界作出更大貢獻的決心也不會變！

「以不變應萬變」，這是中國打贏對美貿易自衛反擊戰的戰術自信，也是對這個世界的高度負責。因為在充滿變化的世界當中，穩定性是一種珍貴的稀缺品。一個自信的中國，將在各種外部風浪的擊打下，百煉成鋼，以始終不變的對本國民眾和世界人民負責任的政策，繼續成為全球增長的動力源和安全形勢的「穩定器」。

■中央廣電總台國際在線

國際輿論

《紐約時報》：

美國對從中國進口的價值500億美元的商品加徵關稅，這樣的貿易行動可能會波及全球經濟，破壞供應鏈，使美國企業面臨更高的成本，從而縮減工作崗位。

《華爾街日報》：

被夾在中間的是一些美國大企業，這些企業紛紛抱怨加徵關稅使其在全球範圍內的供應鏈受到懲罰。半導體行業協會的一名發言人說：「對半導體加徵關稅只會傷害美國半導體公司、它們的工人和美國消費者，而不會有任何幫助。」

英國《金融時報》：

近期特朗普政府不斷通過加徵關稅等方式對中國、歐盟、加拿大等施壓，其背後的目的通過此舉造成全球貿易體系不穩定性增加，從而使美國受益。

《日本經濟新聞》：

由美國挑起的貿易戰正擴至全世界範圍，給全球經濟帶來巨大的下行風險。經濟合作與發展組織預測，如果美國、歐盟、中國都上調關稅、貿易成本增加一成的話，世界經濟將下降1.4%。美國全國商會的內部資料顯示，美國也將因為美歐中貿易戰減少60萬個以上的工作崗位。

資料來源：《人民日報》

一季度「洋垃圾」進口降近六成

香港文匯報訊 據《人民日報》報道，海關總署日前開展打擊「洋垃圾」走私「藍天2018」專項第三輪集中行動。廣東分署以及天津、大連等25個直屬海關，共出動警力1,291人，在北京等17個省（區、市）同步開展收網行動，一舉打掉涉嫌走私犯罪團夥39個。據生態環境部有關負責人介紹，2017年，固體廢物實際進口量同比下降9.2%，其中限制類固體廢物進口量下降12%。今年第一季度，固體廢物進口量同比下降57%，其中限制類固體廢物進口量下降64%。

從上世紀80年代起，中國開始從境外進口可用作原料的固體廢物。隨着經濟體量迅速增長，固體廢物進口量不停翻番，從上世紀90年代之前的一年100萬噸飆升到2005年的4,000萬噸，最高時甚至接近6,000萬噸。這僅僅是合法渠道進口的固體廢物，如果算上走私入境的垃圾，數字更為巨大。很大一部分洋垃圾被違法轉賣給無環保資質的企業，這些「作坊式」企業在生產提取利用過程中缺乏必要的治污設施，極易對生態安全 and 人體健康造成威脅。

2018年以來，海關總署開展「國門利劍2018」和打擊「洋垃圾」走私「藍天

2018」專項行動。第一季度立案偵辦「洋垃圾」走私犯罪案件139宗，查證各類涉案廢物25.4萬噸。海關還對取得《固體廢物進口許可證》的全部302家廢五金企業開展了稽查，向生態環境部通報了其中40家廢五金違規企業。生態環境部門根據名單取消了這些企業再申請進口固體廢物的資質，進一步規範了固體廢物進口許可證管理。

將從嚴審查進口許可申請

此外，有關部門聯合推薦了一批固體廢物屬性鑒別機構，鑒別機構由3家增加至20家，進一步解決進口廢物鑒別難問題。各部門聯合開展電子廢物、廢輪胎、廢塑料、廢舊衣服、廢家電拆解等「五廢」再生利用行業清理整頓，截至目前，全國共重點整治「五廢」行業集散地194個，排查再生利用企業1.8萬家，關停取締8,800餘家。

下一步，生態環境部等有關部門將從嚴審查固體廢物進口許可申請，力爭固體廢物進口量逐年大幅削減，開展打擊進口固體廢物加工利用企業環境違法行為專項執法行動，持續保持執法高壓態勢，確保各項改革措施落地見效。

中外企業藉中歐班列加速佈局「一帶一路」

特稿

6月13日上午，從比利時根特始發的中歐班列「長安號」沃爾沃（港稱富豪）整車進口專列，經過16天時間、跨越1萬多公里抵達西安港西安鐵路貨櫃中心站，這是陝西進口整車的首趟專列。

這趟整車進口專列共載有160輛進口沃爾沃汽車，主要有XC90和V40兩款車型。此前，由於陝西沒有整車進口口岸，需要從沿海口岸和周邊省份輾轉輸入，增加了進口成本。

如今，汽車進口可以通過中歐班列直接運抵西安港，也可通過沿海直接轉關西安港，在西安港辦理報關報檢業務，將有效降低進口環節的各種成本，簡化進口通關手續，提高流通效率。

沃爾沃汽車集團高級副總裁、亞太區總裁兼CEO袁小林表示，沃爾沃汽車將繼續積極投身「一帶一路」建設，通過中歐專列向歐洲出口S90豪華轎車等代表最高中國汽車工業製造能力的產品，同時帶回零部件和其他整車產品，帶動優勢互補和協同發展。

助西安建內陸跨境物流集散中心

除了大宗工業製造企業，越來越多的跨境電商企業也開始依託中歐班列加速佈局「一帶一路」。

5月21日，一列滿載汽車用品、家居等消費品的中歐班列從德國漢堡出發，經過16天的行程，途經波蘭、白羅斯、俄羅斯、哈薩克斯坦到達西安。

這是中國知名電商京東依託中歐班列「長安號」開行的中歐精品專列。它能在滿足電商多元化跨境鏈路的同时，將西安打造成內陸跨境物流集散中心。

京東物流國際供應鏈總經理韓濤說：「基礎設施互聯互通是『一帶一路』倡議的前提，我們希望開通的專列能推動西部地區在跨境電商流通領域彎道超車，使更多進口商品走向全國各地。」

據分析，中歐班列近年來呈現三個顯著變化，一是開行數量和貨物運量增長較快；二是回程班列貨運量增長明顯，雙向均衡運輸逐步成為常態；三是信息化和保障配套進一



■進口汽車「乘坐」中歐班列抵達西安。

新華社

步完善，運行時效提高。

得益於中歐班列各方面的飛速進展，外國企業意識到，中歐班列是其打開中國市場、促進中外貿易的黃金通道。

6月8日，往返於芬蘭東部城市科沃拉和西安的中歐班列在芬蘭首都赫爾辛基舉行了推介會，與會人士一致期待各方加強合作，進一步發展北歐和中國之間的陸路物流通道。

■新華社