

端午小長假 旅客出行密

北京局擬增客車49趟 多地加開動車趟次

香港文匯報訊 據中新社報道，中國鐵路總公司消息稱，今年端午假期鐵路旅客運輸自6月15日起至6月18日結束，共4天。全國鐵路預計發送旅客4,700萬人次，日均發送1,175萬人次，同比增長7.8%。端午小長假以短途旅遊觀光、探親客流為主，客流波動大、峰值高。從車票發售情況看，假日期間，北京、哈爾濱、大連、西安、青島、杭州、廈門、桂林、昆明等城市客流較為集中。

6月15日至18日端午小長假運輸期間，北京鐵路局預計發送旅客456萬人，同比增加14.6萬人，增幅3.3%。端午期間，北京鐵路局計劃增開旅客列車49趟，其中，北京三大火車站計劃增開31趟。包括北京站發往齊齊哈爾、海拉爾、南昌、日照等方向12趟旅客列車；北京西站發往蘭州、鄭州等方向7趟旅客列車以及北京南站發往濟南、青島、天津西等方向12趟旅客列車。

滬穗：開行高鐵周末線
上海鐵路局預計，小長假期間長三角鐵路預計發送旅客956萬人，同比增加51.3萬人，增幅5.7%，鐵路部門計劃增開旅客列車79.5對，組織8對高鐵周末線每日開行。據悉，客流高峰將出現在端午節當

天，預計發送旅客超200萬人。廣州鐵路局為滿足端午期間旅客出行需求，採用動車組重聯（例如由原來一趟列車8節車廂變成16節車廂）、開行周末線、高峰線及加開列車等方式，計劃在日常基礎上開43對動車組列車，主要集中在京廣、杭深、廣珠、石長等熱門線路。同時，為滿足粵湘省際和省內短途旅客出行需求，廣鐵集團安排加開普速旅客列車24對。

蓉漢：加掛車輛增運力
成都鐵路局在端午期間，將加開成都東至樂山、峨眉山、貴陽北等和重慶北至萬州北等熱門方向動車組134趟次，其中成都東至貴陽北日均加開動車組6趟次。主要城市間特別是進京、進滬、進穗的160



■端午小長假以短途旅遊觀光、探親客流為主，客流波動大、峰值高。圖為昨日下午，成都火車東站迎來端午小長假出行高峰。

餘對旅客列車，採取動車組重聯、加掛車輛等措施，增加運輸能力。武漢鐵路局目前確定每天加開36列客車，其中動車28列，普速客車8列。為提升客流較為集中線路的運能，武漢鐵路部門在6月15日至18日，把在出行淡季停運的北京西至武漢G517/G528次2趟列車恢

復開行，將武漢至宜昌、襄陽等地開行的動車重聯開行，提高運能。西安鐵路局加開西安至韓城、寶雞、漢中、華山北等方向的列車。瀋陽站將加開多趟至丹東的動車，大連至長春和瀋陽、長春至吉林等線路也將加開多趟列車。

「復興號」7月1日起日增至170.5對

香港文匯報訊 據中新社報道，7月1日0時起，全國鐵路將實行新的列車運行圖，16輛長編組（例如車廂由原來的8節擴大編組為16節）「復興號」動車組首次投入運營。調圖後，全國鐵路「復興號」動車組日開行數量將由現在的114.5對增加到170.5對，可通達23個直轄市、省會城市和自治區首府。

據中國鐵路總公司有關負責人介紹，「復興號」動車組2017年6月26日投入運營以來，車票供不應

求，但每列編組僅為8輛，運力為576人。根據旅客需求，鐵路部門研製生產了每列16輛的長編組「復興號」動車組，每列定員達到1,193人，是8輛編組「復興號」的兩倍。新的列車運行圖實施後，長編組「復興號」動車組計劃在京滬間每日投入運行3列，開行「復興號」動車組列車6趟，車次分別為上海虹橋至北京南G2/3次、G10/11次、G118/149次。後續，將安排16輛長編組「復興號」動車組

在京廣高鐵、滬昆高鐵等線路上開行。此次調圖，西安鐵路局將首次開行西安北至昆明南高速動車組1對。合（肥）武（漢）鐵路也將提速擴能。武漢、上海間安排開行8趟全程4小時內的「大站快車」。南京至武漢間最快運行時間也將縮短。太原鐵路局將新增開太原南-長沙南，太原南-杭州東線路。成都鐵路局將首次開行至瀋陽、北海動車組，至昆明高鐵也將增加。

粵食藥監局率先推行電子證書

香港文匯報訊（記者 方俊明 廣州報道）香港文匯報記者昨日從廣東省食藥監局獲悉，該局在內地率先全面實現「網上申報、網上受理、網上審評、網上審批、網上發證」的「互聯網+行政許可服務」，承諾行政審批整體提速50%。這意味着實施全程無紙化網上辦理，包括在廣東的港企實現申請人辦事「零跑動」。同時，該局全面推行電子證書，製證發證時限由10個工作日壓縮為1個工作日。廣東省食藥監局行政許可處副處長溫戈章表示，目前全面推行電子證書，實行「三即時」模式：即時在廣東省食藥監局網站公佈證書內容、即時向企業經辦人發送手機短信、即時向企業端推送電子證書。企業可自行下載、打印電子證書。同時，將電子證書推送到廣東省電子證照庫，實現跨部門資源共享。而製證發證時限由10個工作日壓縮為一個工作日。

花蓮地震塌樓原因查明：偷工減料奪14命！無良建設商等3人遭公訴

香港文匯報訊 據中通社報道，對於今年2月6日花蓮大地震造成雲門翠堤大樓倒塌、14人不幸罹難一案，花蓮地檢署15日偵查終結，確定倒塌原因為該大樓偷工減料、設計不良，與地震等自然原因無關；檢方依業務過失致死罪嫌起訴已被羈押的建商劉英麟、建築師游德榮及土木結構技師陳禎祥。

經過4個月偵辦，檢方在偵辦期間集中在大樓「設計是否疏失」「施工是否疏失」及「使用者是否再違法變更設計」等3方面展開調查。首先在設計部分，檢方查出土木結構技師陳禎祥錯誤低估淨載重，加上建築師游德榮違反設計，以1柱同時搭接5個樑柱方式相接，才造成整棟大樓弱化，耐震力減弱。

檢方：該公司無營造商資格
檢方指出，建商劉英麟經營的北歌建設公司並無營造商資格，也沒有興建建築物的專業技能，屬於借牌營造。興建過程中偷工減料，不僅鋼筋強度只有規定的近一半左右，主筋的鋼筋長度亦嚴重不合規格。

鋼筋強度僅三四成
經土木技師公會鑑定，雲翠大樓因「設計疏失」約減少耐震能力2成，因「施工缺失」造成鋼筋強度減少，大樓耐震程度減少6至7成，兩者合併造成鋼筋強度僅剩原設計強度3至4成。結果造成地震發生8秒，整棟建築物失衡向前跪倒，導致14人毫無逃生機會。最後在「日後使用者是否再違法變更設計」部分，經土木技師公會勘查結果顯示，大樓1樓的阿官火鍋及漂亮生活旅店，內部裝修並未影響結構安全，與大樓倒塌並無因果關係，因此相關負責人陳光印、王桂秀等人予以不起訴處分。



■雲門大樓建設商等3人因偷工減料、設計不當導致雲門大樓遇震倒塌14人罹難被公訴。圖為花蓮雲門大樓倒塌後已成廢墟。

高居島內死因榜首36年 癌症去年致4.8萬人過世

香港文匯報訊 據中央社報道，台灣衛生部門昨日公佈數據指出，2017年共有17萬人死亡，每3分3秒就有一人過世。其中，癌症已是第36年居首位，死亡人數首次突破4.8萬人，創历史新高，佔總死亡人數的28%。據悉，今年男性死亡人數為10萬1,686人，是女性死亡人數的1.4倍。2017年男性死亡人數比前一年減少1,299人，反觀女性，死亡人數卻比前一年增加738人，以肺炎、高血壓性疾病分別增加172人、163人最明顯。根據衛福部計算，平均每天有471人死亡，每3分3秒就有一人過世，和前一年相同。統計指出，2017年十大死因依死亡率排名依次為：惡性腫瘤、心臟疾病、肺炎、腦血管疾病、糖尿病、事故傷害、慢性下呼吸道疾病、高血壓性疾病、腎炎和腎病候群及腎病變、慢性肝病及肝硬化，和去年排序相同。以上病亡者佔今年總死亡人數的76.8%。若分析死亡年齡，65歲以上死亡人數多達12萬3,543人，佔總死亡人數的71.9%，比前一年增加1,287人，以85歲以上族群增加幅度最明顯，但由於高齡化社會到來，65歲以上人口迅速增加，因此死亡率反而比前一年減少4.2%。

豪雨突襲台灣南部 高雄屏東停電被淹



■台20線南橫公路因大雨塌方。中央社

香港文匯報訊 據中通社報道，受熱帶低氣壓及西南氣流影響，南台灣14日晚開始遭大雨狂炸，高雄、屏東多處鄉鎮傳出淹水災情，屏東土文村15日停止上班上課；東港到小琉球的東琉球線交通船15日亦停航。

屏東積雨最嚴重
14日晚間，暴風雨來襲，高雄多處路樹、看板倒塌，部分地區停電。15日清晨，強風豪雨轉至屏東，導致多處受淹。位於屏東山區的春日鄉土文村，15日上午9時單日累積雨量達366毫米，居全台降雨量最多地區。該村聯外道路前年被颱風沖毀斷路待修，這次豪雨天又沖塌路基，村民無法出入，縣府宣佈15日土文村停工停課。受豪雨影響，台東來往綠島、蘭嶼的飛機和客輪15日全部取消，蘭嶼宣佈停工停

課。
高雄過萬戶停電
此外，台灣電力公司（台電）15日亦表示，這波強降雨主要集中在高雄市，1萬3,500住戶停電，現已恢復。另外，屏東與台南也有少數零星戶數停電，已恢復供電。氣象局提醒，南部還會持續降雨。
兩油輪擱淺32人全獲救
強風帶雨，海象惡劣，兩艘外籍油輪14日晚在台灣高雄外海擱淺，32名船員15日全數獲救，其中1人受輕傷無大礙，將由台灣移民署與船務公司處理後續事宜。據悉，台灣海巡隊員先後以繩梯、直升機、大型吊臂車施救，於15日清晨將受困船員全數救出。

國民黨台南競選人：廢除賴清德暴政

香港文匯報訊 據中通社報道，中國國民黨中央黨部秘書長曾永權15日南下召開年底選舉指導會報，將國民黨旗授予台南市長參選人高思博。高思博提出廢除前台南市長賴清德暴政，追求市民幸福兩項主軸政策。國民黨的台南市長人選在5月下旬以民調決定高思博勝出。曾永權認為，民進黨在台南市執政20多年政績不足，賴清德在任時登革熱死亡多人。國民黨主席吳敦義叮囑，今年年底是國民黨搶回台南執政最好的時機。接下黨旗揮舞的高思博，打出「廢除暴政，追求幸福」的口號，承諾當選後必廢除賴清德大漲房屋稅的暴政，並看齊5都，推65歲以上民眾免健保的優惠，進一步恢復台南競爭力。