

港大研「以毒攻毒」抗流感

新方法不易產生耐藥性 減新病毒出現機會 具廣譜性

香港文匯報訊(記者 殷翔)港大李嘉誠醫學院微生物學系袁國勇講座教授及其研究團隊,耗3年時間設計出全球首例流感病毒缺陷干擾基因,經白老鼠試驗能有效抑制流感病毒,開創治療流感新方式。袁國勇表示,新治療方式的特點是「以毒攻毒」,通過改變病毒基因和蛋白「欺騙」病毒,阻斷流感病毒複製以達到治療流感的目的,具廣泛抗流感病毒效力,且不易產生耐藥性等副作用。他指若投入億元計研發資金,經5年至10年時間優化,可研發成用於人體的新型抗流感藥物。

研究團隊主要成員袁國勇、微生物學系臨床副教授杜啟泓、微生物學系博士後研究員趙昆軍昨日公佈研究成果。

他們指出,目前主要抗流感藥物包括紮那米韋和特蘇福,僅在流感發作後數天有特效,之後療效會迅速下降,且容易令病毒產生耐藥性。

研究團隊由病毒基因和病毒蛋白中設計的流感缺陷干擾基因(DIG3)和TAT-P1蛋白,經白老鼠試驗,治療時效普遍較傳統治療方式長,新治療方式較傳統流感藥物有多項優點,包括不易產生耐藥性、具廣譜抗流感病毒活性及不易產生新的病毒等。

杜啟泓指出,部分流感病毒如甲型流感H1N1於2009年大爆發時,耐藥性在短時間內由1%激增至高達70%,因此要盡快研發新的方法,務求在感染病毒前服藥,產生預防作用。

杜啟泓與趙昆軍介紹新方式治療流感原理。他們由流感病毒中抽取三組基因,截短成病毒缺陷干擾基因DIG3。

由於具備重要流感病毒保守序列,DIG3會被流感病毒接收,繼而喪失自我複製能力,而由病毒蛋白設計出的基因載體TAT-P1具有雙重抗流感功效。當普通病毒進入細胞後會酸化,進而

釋放病毒基因進入細胞核,然後不斷自我複製感染其他細胞。而由TAT-P1承載的流感病毒不易酸化,令病毒無法將基因釋放進細胞核。

然而,TAT-P1能承載DIG3進入細胞核,令細胞成為抗流感細胞,這些含DIG3細胞會逐漸增多,從而減少細胞被正常流感病毒感染數量,達至「以毒攻毒」、大幅減少副作用的治療流感新方式。

預防H7N9功效達100%

團隊將TAT-P1蛋白及DIG3基因在小鼠身上測試,發現感染H7N9的小鼠存活率達90%,比起用傳統流感藥物紮那米韋為高,預防H7N9的功效更達到100%。禽流H7N7病毒雖暫未有有人類感染個案,但它的基因與H7N9很相似,早前有研究指H7N7病毒將來有可能感染人體。

團隊同時測試了新方法對人類甲型流感H1N1的作用,結果顯示新方法與現有藥物有相近的治療效果,但預防保護的效用僅約50%,不及藥物紮那米韋的90%效用。

袁國勇解釋,由於試驗時用很高的病毒濃度,只要濃度稍有變化,試驗結果便會有很大不同,因此50%預防效果已證明有效,並不代表療效不



▲以袁國勇(左四)為首的研究團隊。
香港文匯報記者殷翔攝



▲兒童注射流感疫苗。
資料圖片

足。

5年至10年優化 可用於人體

他指出,現屆特區政府重視生物科技研發,若獲得充足資源,研究團

將進一步優化這一嶄新治療方式,如進一步研究截短哪三組病毒基因療效更佳,及逐漸進入安全人體試驗步驟等。根據外國經驗,這過程需要5年至10年。

的士滿意比率增 首超60分

香港文匯報訊(記者 殷翔)不少市民對本港的士服務質素表示不滿,更難以接受的士加價的申請。香港的士業議會昨日公佈今年第一季的士服務質素調查,顯示的士乘客對的士服務的滿意比率為66.2%,較上一季增加2.4個百分點。的士業議會主席熊永達表示,的士收費與司機行為環環相扣,有稱心的回報會令司機安心,從而提高服務質素。

香港的士業議會委託恒生管理學院供應鏈及資訊管理學系於今年4月以面對面方式訪問了1,204名的士乘客,65.8%受訪者認為的士整體服務質素良好及優秀,以100分為滿分有62.9分,是該項調查設立以來首次高於60分。

然而,「的士在路旁很容易截的士」和「與集體公共交通工具相比,的士收費合理」所獲得的評分較低,以5分為滿分,僅得3.39及3.33分。評價較高的服務質素元素依次為的士車身和車廂清潔(3.96分)、的士司機熱知乘客目的地及交通狀況(3.77分)、的士車廂溫度適中(3.76分)及的士車廂寬敞(3.76分)。市民較關注的「司機待客以禮」一項由3.29分升至

3.62。調查發現,受訪乘客認為的士司機遵守的士條例,例如不揀客、不拒載、不濫收車資,是最重要的服務質素元素,獲3.62分。

熊永達指出,調查顯示拒載情況已有改善,乘客滿意度有所提高,他又指「拒載與收費某程度上有關係」,「如果的士能夠大幅調高第一次跳錶收費,有可能個拒載係即時有咗」,同時重申議會「不容許有拒載情況出現」,正研究從收費結構、開發應用程式等方向解決拒載問題。

乘客對「收費合理」滿意度低

對於調查結果指乘客對「的士收費合理」滿意度低,熊永達認為首要解決服務質素問題,收費問題與司機行為有關係,若司機有職業保障等,服務水準自然有所提升,也會得到乘客認同,亦會承認「唔可以馬兒好,又要馬兒不吃草」。

調查並指出,逾70%受訪者認同政府應資助殘疾人士使用無障礙的士。熊永達指出,現時約有100輛輪椅的士,業



■香港的士業議會公佈的士服務質素問卷調查結果。
香港文匯報記者殷翔攝

界亦樂意增加,惟輪椅的士本身成本高,乘客上落時間又較長,令的士「蝕住做」,建議政府提供如長者券形式的津貼,補償的士損失。

劉國勳促打擊違法白牌車

民建聯立法會議員劉國勳表示,調查結果肯定了的士業議會以往的改革,如禮貌運動。他同時促請政府打擊違法白牌車,

「無論他們的(的士司機)做得幾努力都好,只要政府繼續縱容違法白牌車,都會令他們的努力與士氣受到打擊。」

陳恒鑰:業界努力見成果

民建聯立法會議員陳恒鑰表示,調查顯示的士業服務有改善,業界的努力收到成果,「但很多工作不是業界能自己做的,例如退休保障,若有政府幫助推廣,成功機會會大很多。」

政府規管電子煙 業界促再研究

香港文匯報訊(記者 文森)電子煙及加熱煙近年漸趨盛行,政府早前提出建議加強規管。

食物及衛生局局長陳肇始重申,該些產品對市民健康構成風險,政府必須加強規管,否則影響會更大。不過,由煙草業組成的煙草事務協會認為,該類產品的本質與傳統煙草產品不同,對健康的潛在風險較低,故不應與規管香煙的方式相同,促請政府以公正及客觀態度研究各方意見。

陳肇始昨日出席一個公開活動時指出,政府十分擔心電子煙及加熱煙的危害,指兩類均含有有害物質,部分為致癌或刺激呼吸道物質,即使有害物質數量較少,不等於對身體無害處。

她表示,禁止是規管的一種方式,政府會參考世界衛生組織建議、國際控煙證據及本地整體控煙情況,訂立規管方向,不排除未來再加強規管力度。

陳肇始:食衛局無受惠

對於有意質疑食衛局受到煙草商壓力不敢全面禁煙,陳肇始回應指出,食衛局不會受任何壓

力,會繼續履行保障公眾健康的責任。

煙草事務協會主席胡易梅表示,歡迎政府公開規管電子煙及其他新煙草產品的立法建議,供社會作充分討論,但希望政府在提出正式規管條文前,以公平、務實和客觀的態度研究社會各方意見。

她指出,煙草加熱產品與傳統煙草產品如香煙的產品性質截然不同,對健康的潛在風險較香煙低,相關煙草含量亦較小,故應一如世界其他地區,應有所區別,將煙草加熱產品列為「其他煙草類產品」或另一類別產品,收取比香煙為低的稅項。

香港吸煙與健康委員會主席鄭祖盛表示,政府曾向立法會建議全面禁止電子煙,但現時只建議加強規管,認為政府明顯「轉軟」,對政府並非全面禁止電子煙感到非常失望,形容是「大倒退」。

鄭祖盛指出,香港的吸煙人口比率由1982年的23.3%降至2017年的10%,擔心在煙草商近年來推出聲稱危害較傳統煙草低的新產品會成為市民開始吸煙的門檻,令吸煙人口上升。

北區醫院失腦 報告倡加強保安

香港文匯報訊(記者 費小燁)北區醫院於今年4月將一個有待解剖的死者腦部存放於殮房標本保存室後,腦部其後竟不翼而飛,而標本室沒有上鎖,閉路電視也沒有對向標本室,院方隨即成立專家小組檢討事件成因及提出改善建議。

北區醫院昨日表示,檢討報告已經完成,當中提出數項改善建議,以加強公立醫院儲存及處理解剖樣本的管理和保安措施,並已向醫管局總辦事處呈交報告。醫管局表示,已接納小組報告建議,會作出適切考慮和跟進。

今次事件已交由警方跟進,有關調查工作仍在進行之中。北區醫院表示,一直十分關注事件,會即時落實及跟進小組提出的各項建議,以避免同類事件再次發生。

院方:已採取措施

醫院發言人指出,該院已於事後採取一系列加強措施,包括殮房樣本儲存室及特定文件儲存室已上鎖,只限指定人士出入;嚴格執行保安管制,加強殮房保安巡查;改善器官樣本的進出記錄及處理程序;及加裝閉路電視及出入管制系統,監察殮房運作。

北區醫院失腦 報告倡加強保安

北區醫院已通知家屬有關檢討建議,並再次就事件表衷心致歉。

城巴新巴申加價 議員促降加幅

香港文匯報訊(實習記者 鄭錦蓉)立法會交通事務委員會昨日討論城巴新巴於去年8月向政府申請平均加價12%,有議員質疑新巴城巴獅子開口,惟出席的巴士公司代表卻指出,自港鐵西港島線及南港島線通車後,每年減少3億元收入,加上經營成本大增,有加價的必要。

運輸及房屋局表示,兩巴過去10年均沒有加價,確實會有一定程度的財政壓力,當局會考慮委員會的意見、市民接受程度和巴士公司收支等狀況,最終由行政長官會同行政會議訂出最終加幅。

昨日的會議上,有議員批評城巴新巴於去年底錄得2.2億元盈利,且過往沒有巴士公司曾加價逾10%,市區巴士最多獲批加價5%,形容今次是「獅子開口」,希望巴士公司提出加價理據。

葛珮帆:無法接受加12%

民建聯立法會議員葛珮帆表示,市民無法接受12%加幅,要求新巴城巴調低加幅水平。

出席會議的城巴新巴董事總經理鄭偉波表示,雖然去年合共盈利逾億元,但自從港鐵西港島線及南港島線通車後,收入大減,流失逾10%乘客,料每年損失3億元,另即使巴士路線進行重組,每年利潤都會比往年少1億元至2億元,因此有加價需要。

城巴營運總監鍾澤文補充,由於車務收入下跌,燃油費、隧道費及兩巴員工薪酬等成本不斷上升,公司為保持有合理回報率,有加價的必要。

根據政府文件,城巴新巴上一次加價於2008年,整體平均加幅分別為2%及5%。

運輸局:兩巴有財政壓力

運輸及房屋局副秘書長蔡傑銘於會議上回應指出,兩巴過去10年沒有加價,確實會有一定程度的財政壓力,當局會考慮委員會的意見,市民接受程度和巴士公司收支等狀況,最終由行政長官會同行政會議訂出最終加幅。

會上不少立法會議員關注車長薪酬及工時問題,有議員要求車長工時不超過14小時。運輸署表示,車長每日駕駛時間不超過10小時,第三季會逐步推行,預計明年中全面實施。

特区政府昨日開始公開招募年輕人參與「青年委員自薦計劃」,申請截止日期為下月16日。政務司司長兼青年發展委員會主席張建宗指出,本屆特區政府致力做好與青年「三業三政」相關的工作,即關注青年的學業、事業及置業,並鼓勵青年議政、論政及參政,包括讓年輕一代有更多參與公共事務的機會,以便政府能更有效地了解和採納他們的想法和建議。

張建宗冀青委佔比達15%

他表示,政府自去年起透過「青年委員自薦試行計劃」讓年輕人自薦成為指定委員會成員,目標是在本屆政府任期內將各政府委員會的青年成員(即18歲至35歲的人士)整體比率由現時8.6%提升至15%的水平。

民政事務局發言人表示,去年10月推出的「青年委員自薦試行計劃」反應正面,政府將計劃常規化並易名為「青年委員自薦計劃」並擴展至更多涵蓋不同政策範疇的委員會,每年進行兩次招募,為年輕人提供更多議政論政的機會。

第一期「自薦計劃」即日開始公開招募,參與計劃的委員會共有10個,各開放兩個名額予申請。

民政事務局已成立招募委員會負責監督「自薦計劃」的推行情況。招募委員會成員包括民政事務局局長、青年發展委員會副主席、該10個委員會的非官方主席或委員及相關局署的代表。

招募委員會下設10個評審小組,成員包括有關委員會的非官方主席及/或委員和所屬局署代表。

發言人說:「評審小組會考慮申請人是否符合以下三項條件:誠心為社會服務、對有關政策範疇有一定認識,及具備良好分析和溝通能力。評審小組會安排面試以進行評審。」

在用人唯才的原則下,政府希望透過「自薦計劃」招募誠心為社會服務、能對相關委員會作出貢獻的年輕人,推薦給相關委員會所屬的政策局考慮委任。視乎實際申請數目,招募工作預計可於今年第四季完成。

政務司司長辦公室與民政事務局昨日亦分別於其facebook上載同一段以「登登登登 我哋等你埋位!」為題的自薦計劃宣傳短片。

片段一開首便見到張建宗與青年發展委員會副主席劉鳴煒拿出一張空的椅子,其後有數名已透過試驗計劃進入不同諮詢委員會的青年,他們均指透過計劃可在不同政府諮詢委員會內表達青年的意見。片尾張建宗與劉鳴煒先後以「你張凳準備好了」及「我哋等緊你埋位」來呼籲有志者申請加入。計劃詳情可瀏覽www.hab.gov.hk。

■香港文匯報記者 聶曉輝

張建宗與劉鳴煒「等你埋位」。

張建宗與劉鳴煒「等你埋位」。

張建宗與劉鳴煒「等你埋位」。

張建宗與劉鳴煒「等你埋位」。

張建宗與劉鳴煒「等你埋位」。

張建宗與劉鳴煒「等你埋位」。

張建宗與劉鳴煒「等你埋位」。

張建宗與劉鳴煒「等你埋位」。

張建宗與劉鳴煒「等你埋位」。

張建宗與劉鳴煒「等你埋位」。

張建宗與劉鳴煒「等你埋位」。

張建宗與劉鳴煒「等你埋位」。

張建宗與劉鳴煒「等你埋位」。

張建宗與劉鳴煒「等你埋位」。

張建宗與劉鳴煒「等你埋位」。

張建宗與劉鳴煒「等你埋位」。

張建宗與劉鳴煒「等你埋位」。