

反對派欲借推翻「一地兩檢」延續政治爭拗

「一地兩檢」草案三讀通過，完成「三步走」的法律程序。但反對派不肯罷休，將矛頭直接指向剪布的立法會主席梁君彥，聲稱要向梁君彥提出不信任動議；大律師公會主席戴啟思則稱「一地兩檢」法律基礎會受到司法覆核挑戰。全國人大常委會的決定已經為「一地兩檢」奠下不可挑戰的法律基礎，有何司法覆核的空間？基本法和立法會議事規則明確賦予立法會主席「主持會議」的職權，主席忠實履職，何錯之有？反對派欲借司法打擊阻礙乃至推翻「一地兩檢」，同時對梁君彥與律師問罪，說到底只是延續爭拗的政治動作，毫無法律依據，注定徒勞無功。

「一地兩檢」草案獲通過，反對派誣為「香港最黑暗的一日」，揚言「不會放棄，永不認輸」，把矛頭首先指向立法會主席梁君彥，以聯署信指責梁君彥限時辯論沒有法律理據，違反議事規則，剝奪議員發言權利，不適合再出任立法會主席一職。梁君彥運用主席權力，維持議會秩序和效率，合法合情合理，反對派議員的無理指控，根本是故意誤導輿論。基本法第72(1)條規定立法會主席有「主持會議」的職權；議事規則第92條規定，對於未訂明的事宜，「立法會所須遵循的方式及程序是由立法會主席決定」，基本法和議事規則已清楚授權主席控制會議進程的權力。

主席規定限時辯論並非新鮮事物。立法會前主席曾鈺成曾在主持審議財政預算案的撥款條例草案時，多次實行限時辯論。2014年梁國雄就立法會主席剪布的司法覆核案中，終審法院確認，立法會的議事秩序、有效運作就是立法會主席的權力及議事規則所主導，確立了主席剪布的合法性。真相越辯越明，梁君彥限時辯論有先例可循，合憲合法，「沒有法律理據」、「違反議事規則」、「剝奪議員

發言權」的指控，完全是罔顧法理，強加罪名。有「法律精英」堅持質疑「一地兩檢」的法律基礎，暗示可透過司法覆核挑戰，向本港法庭尋求指示，等同向反對派「教路」，以司法程序狙擊「一地兩檢」，甚至欲借法庭裁決推翻「一地兩檢」。這未免一廂情願，更是挑戰人大決定的權威性和合法性。

全國人大常委會已批准香港實行「一地兩檢」的合作安排，為「一地兩檢」奠下穩固的法律基礎。全國人大常委會副秘書長、基本法委員會主任李飛指出，「『一地兩檢』的安排是符合中國憲法及基本法，全國人大常委會具有憲制性地位，是最高權力機關，有立法權、解釋權及法律實施監督權，就安排與基本法有否相抵觸，常委會作的決定有最高法律效力，『一言九鼎』，有如如同當年通過基本法一樣，決定是不容質疑的。」全國人大常委會的決定具有無可置疑的法律效力，以司法覆核挑戰人大決定、質疑「一地兩檢」合憲性的行為本身，從法理上就不具備合憲性。

同樣在2014年梁國雄訴立法會主席案中，終審法院確立了對立法會的「不干預原則」，並認為如果議員在立法過程中對立法會主席的決定不滿就可以隨時提出司法覆核，「會嚴重影響立法會有序、高效、公正的審議與工作程序」。反對派明知「一地兩檢」本地立法經得起考驗，因此陳淑莊指「一地兩檢」關注組成立至今從未商議過司法覆核，莫乃光則稱「民主派不會輕易作司法覆核」。

要求梁君彥下台、對「一地兩檢」司法覆核，均沒有法律依據，反對派心知肚明，明知不可為也要死撐，真正的目的在於拉長「一地兩檢」的戰線，繼續政治爭拗、撈取政治利益。

加強大型基建監督 政府責無旁貸

港鐵公司昨日向政府提交沙中線紅磡站月台鋼筋被剪短事件的報告，詳細交代事件過程。從報告書內容來看，港鐵詳盡交代公司了解的情況，強調絕不護短，願意亡羊補牢。但報告亦反映港鐵存在兩大問題必須切實解決，一是必須改善內部通報機制，二是加強對承建商的監督。重大基建工程監管，政府更責無旁貸，不容疏忽。期待政府委任的獨立調查委員會，運用法定權力查個水落石出，嚴正追究相關人等責任，敦促港鐵和政府有關部門完善監督機制，還港人一個安心。

沙中線紅磡站事件，備受公眾關注。今次港鐵以40多頁的報告書向政府和公眾交代，表明是調查到的所有事實。但報告所述，也許仍不能完全釋除公眾疑慮。例如，報告引述19名港鐵員工中，沒有人親眼目睹鋼筋被剪短的情況；鋼筋遭剪短後是否已妥善補救，亦只是引用承建商禮頓的說法，沒有港鐵員工親眼所見和記錄在案。路政署在檢視報告後認為涉刑事成分，已轉介警方跟進。

整份報告最少反映港鐵公司存在兩方面的主要問題。首先是內部通報不足，港鐵管理層未能及時掌握情況，採取必要的補救措施。剪短鋼筋事件發生在2015年，但負責落石屎的分判商中科直到2017年始向禮頓發電郵，禮頓再轉呈港鐵，港鐵才將事件逐級上報至項目總監。港鐵行政總裁

梁國權本人更是到上月傳媒揭發後才得知事件。這顯示港鐵前線員工對事件的嚴重性缺乏判斷力，現行的通報機制存在極大漏洞。港鐵主席馬時亨表明，要盡快改善通報不足的問題。

其次是港鐵對承建商的監督不足。港鐵各項工程都是外判給其他公司執行，港鐵只負責監督驗收。港鐵作為整個工程的最終責任方，有絕對責任確保工程質量安全，必須從設計、施工、驗收全程跟進。本次事件反映出港鐵的監督工作沒有做到位，並沒有逐一確認有問題的鋼筋接駁位已經全部修正，就進行落石屎工序。港鐵的監管流於表面，根本不可能保障工程質量，這種情況絕不能繼續，必須深刻檢討和糾正。

鐵路工程關市民安全，容不得絲毫疏忽大意。需要檢討的，還有政府對大型工程的監督責任。現時本港不少大型工程均通過投標，委託興建商建設。政府委託興建，不能將監管責任也外判。

大埔公路巴士意外後，政府亦設立調查委員會，全面審視專營巴士的營運管理模式，調查並不局限於單一巴士公司，目的為舉一反三，全面提升巴士業界的服務。政府已宣佈成立獨立調查委員會調查沙中線工程造假事宜，除審視港鐵的工程管理外，同樣應對全港大型工程的監管進行檢視，堵塞漏洞，避免重蹈覆轍。

高鐵通車在即 建制續爭優化

關注列車安全服務質素 改善票務安排直通班次月票



立法會前日三讀通過《廣深港高鐵（一地兩檢）條例草案》，「三步走」程序完滿結束，高鐵香港段有望於9月如期通車，為市民帶來便捷。多名建制派立法會議員歡迎「一地兩檢」的通過，紛紛在社交網站的專頁上報喜，指「一地兩檢」能發揮高鐵香港段最佳效益，香港即將邁向「高鐵時代」里程碑，並強調會繼續關注高鐵的相關工作，包括要確保列車的安全和服務質素，並爭取更方便優惠的票務安排、更多直通班次、高鐵月票等。

香港文匯報記者 范童

直關注高鐵發展的民建聯議員鄭泳舜，在前晚立法會三讀通過有關的條例草案後在facebook報喜，形容全力推動高鐵路「一地兩檢」是自己參加補選時的政綱，能夠參與條例草案的討論、審議和投票，以及見證通過「歷史時刻」，對此倍覺感動：「約定大家日後齊齊坐高鐵路！」

周浩鼎：往來內地更便捷

民建聯副主席周浩鼎透露，他昨日在東涌向居民匯報工作進展及社區資訊時，「有街坊特別感謝我們昨（前）晚在立法會通過高鐵路『一地兩檢』議案，大家往來內地更便捷。」

柯劍盛：接通國家高鐵路網

民建聯議員柯劍盛指，經過了過百小時會議，議會內外的大量工作，建制派及特區政府終於排除萬難，成功推動《廣深港高鐵路（一地兩檢）條例草案》三讀通過。如無意外，今年內高鐵路將會通車，實施「一地兩檢」，香港從此接通國家高鐵路網：「未來一定更好！」

葛珮帆：香港展開新一頁

民建聯議員葛珮帆表示：「經過了過百小時會議，排除萬難！廣深港高鐵路一地兩檢條例草案終於三讀通過！香港展開新一頁！感謝大家的支持。」

何啟明：推動港社會發展

工聯會立法會議員何啟明表示，「一地兩檢」獲大比數通過，香港將邁向「高鐵路時代」里程碑，市民9月就可以從西九龍站搭乘高鐵路往來內地，直達內地十六個主要城市。他強調，高鐵路促進香港與內地融合，有利香港繁榮穩定，基建推動香港社會發展，法律亦要為了社會進步而落實，才能緊貼時代步伐。

張國鈞約朋友睇世界盃慶祝

條例通過，建制派議員各自各精彩。終於了卻心頭大事，擺脫反對派派布浪費時間，民建聯副主席張國鈞在會議結束後就同朋友一齊睇世界盃直播。

郭偉強：人逢喜事精神爽

工聯會議員郭偉強昨日則投入地區服務。他在fb發帖話：「人逢喜事精神爽，高鐵路一地兩檢昨（前晚）晚成功通過，今朝就爽朗朗地北上見兒街坊派發愛心糰。」



鄭泳舜強調會持續關注及跟進高鐵路相關工作。



劉國勳讚為港帶來裨益。



何啟明讚推動香港社會發展。



陸頌雄稱會爭取優惠票務安排。



葛珮帆指香港展開新一頁。

商界盼提高效益便利港人

香港文匯報訊（記者 范童）立法會三讀通過《廣深港高鐵路（一地兩檢）條例草案》，香港中華總商會及香港中華廠商聯合會昨日形容，高鐵路香港段如同經濟增長快車，「一地兩檢」安排能發揮其最大效益，深化香港與內地各城市之間的商貿聯繫，包括粵港澳大灣區建設，有利香港長遠經濟及社會發展，並期望特區政府積極審視和提昇高路路的營運效益，為港人及旅客提供更多便利措施。

中總：促灣區「一小時生活圈」

香港中華總商會會長蔡冠深表示，「一地兩檢」可節省港人辦理出入境手續的時間，令往返內地經商、工作、探親及旅遊更為方便。該會歡迎立法會通過「一地兩檢」條例草案，正式完成「三步走」程序，讓「一地兩檢」安排於西九龍站落實執行，為港人提供最快捷方便往返內地的通關安排，有助高鐵路香港段發揮最大效益。

蔡冠深認為，廣深港高鐵路香港段即將正式通車，加上港珠澳大橋等交通設施亦陸續開通，

將為粵港澳大灣區提供完善的運輸基建連繫，大大縮短香港與大灣區城市群的交通往來時間，有助加快實現大灣區「一小時生活圈」發展，促進區內人流、物流暢通往來。

該會期望特區政府能積極審視和提昇高鐵路香港段的營運效益，並與內地相關部門磋商，探討增加香港段可直達內地城市的數目，加強對開列車班次等。

同時，特區政府應研究優化票務安排，減低旅客在香港購買內地車票的手續費，甚至銜接香港與內地的車票銷售網絡，為旅客提供更多便利。

廠商會：深化兩地聯繫

香港中華廠商聯合會亦樂見立法會通過《廣深港高鐵路（一地兩檢）條例草案》，並對「一地兩檢」深表歡迎及支持，相信安排能發揮高路路的最大效益。該會會長吳宏斌指出，落實「一地兩檢」安排，將為旅客提供最方便快捷的過關程序。

他續說，高鐵路香港段將令香港與內地高鐵路

絡無縫接軌，大大縮短往來時間，促進港人到內地經商和工作，加強兩地民眾交流合作，深化香港與內地各城市之間的商貿及社會聯繫。

吳宏斌強調，落實「一地兩檢」安排除了有利民生，便利北上經商、工作及旅遊的港人，及全球各地遊客經香港前往內地，更可以鞏固本港作為國際樞紐的地位。

「一帶一路」是國家長遠經濟戰略，而打造「粵港澳大灣區」是其中的重要部署，香港有了高鐵路，可實現與珠三角地區的「一小時生活圈」概念，有利本港參與大灣區建設。

該會指，高鐵路香港段預計於今年第三季通車，全港市民都能搭上這列經濟增長快車，為本港經濟謀求新增長點，帶來龐大的經濟及社會效益。

港青年團體讚利灣區流通

香港青年團體「就是敢言」執行主席陳曉鋒表示，高鐵路香港段的通車將促進粵港澳大灣區內人流、物流、資金流的便捷流通。在粵港澳大灣區發展規劃下，香港與內地通過高鐵路聯繫在一起，真正融入國家的發展大局中。

港鐵：全力「衝刺」準備通車

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）在立法會三讀通過廣深港高鐵路香港段實施「一地兩檢」方案後，港鐵發表聲明指，高鐵路正朝着如期於今年9月通車的目標邁進，港鐵會繼續緊密配合政府的要求，並正就高鐵路香港段日後的營運協配合政府商討相關細節。「我們繼續緊密配合政府的要求，同時時間亦已按『一地兩檢』方案開展所需的準備工作。」

港鐵行政總裁梁國權表示，「『一地兩檢』方案將促使高鐵路服務為乘客帶來最大的便利，充分發揮高鐵路香港段的運輸及經濟效益。……在高鐵路香港段通車後，將會連接總長度超過25,000公里的國家高鐵路網，為乘客帶來便捷及舒適的過境體驗。」

他續說，高鐵路香港段正朝着如期於今年9月

通車的目標邁進。隨著主要工程大致完成，高鐵路香港段自今年4月起開始進入試營運階段，及包括列車服務與車站設施系統等進行各項演練。

目前，港鐵正就高鐵路香港段日後的營運協配合政府商討相關細節。

梁國權強調，港鐵會繼續緊密配合政府的要求，全力以赴，同時按「一地兩檢」方案開展所需的準備工作，為達到9月通車的目標作好準備。