

港鐵交報告 解疑待政府

內容各說各話 唯獨立調查方可真相大白

香港文匯報訊（記者 馮健文）港鐵昨日向政府提交沙中線紅磡站擴建工程鋼筋被剪短事件之報告，並公開報告內容，惟仍有不少疑團未解，包括剪短鋼筋人員之身份與目的等，報告均未能交代。其中有關承建商禮頓建築（亞洲）有限公司與其中一個分判商所作陳述不符之所有內容，更在報告中被隱去，未有公開。港鐵消息人士承認，他們所做有限，交由政府委任有法定權力的獨立調查委員進行調查，應可得悉所有真相。



■沙中線工程近期爆出多宗疏漏事件，惟港鐵表示，大圍至紅磡段仍維持明年中通車的目標。

港鐵在報告中指出，得悉事件後即時進行調查，並與19名現職及已離職港鐵員工，3位來自禮頓的人員，也有與禮頓的分判商泛迅建築有限公司及中科興業有限公司代表會面，了解情況。

「短筋」次數資料有出入

根據所有港鐵現職及已離職人員憶述，他們無人親眼目睹鋼筋螺絲頭部分被剪短。惟兩位駐地盤職員表示曾看見或有人向他們匯報鋼筋螺絲頭遭剪短的證據，例如鋼筋螺絲頭與連接器的接駁位有縫隙，或鋼筋螺絲頭部分末端被剪短。

其中一名地盤人員憶述，2015年8月至12月間曾看到或有人向他匯報鋼筋螺絲頭部分遭剪短共5次，在他相信是第三次遇到此同類情況時，於12月以電郵向禮頓提出此事，並要求他們「加強質量檢查，保持高水平的質量控制」，因此禮頓向泛迅發出合格報告。

第二名駐地盤人員憶述指，在同一時期的兩次事件中，他看到有鋼筋螺絲頭部分被剪短的證據，並曾拍下照片。

港鐵相信，第一名駐地盤人員所憶述的第3次事件，很有可能是這名駐地盤職員所憶述的第一次事件。同年12月後，港鐵人員沒有再發現其他鋼筋遭剪短事件。

他們又憶述，當發現問題或有人向他們匯報時，每次都有向禮頓提出，並要求禮頓根據程序糾正，他們隨後檢查工程，均沒有發現違規事宜。惟有一名人員卻憶述其中一次有3條鋼筋未作糾正，但港鐵指與他們會面的其他職員，未憶及有任何未糾正的問題。

報告解釋，由於工程於2至3年前進行，加上問題涉及建造過程中事宜，所收集資料必然是來自相關人士之會面，這些個別人士所憶述的

資料無可避免可能互有出入。

分判商與禮頓陳述不符

報告又揭示，根據港鐵與禮頓其中一間分判商代表的會面中所取得的陳述，與禮頓向港鐵所作之陳述有出入。

在該次會面中，有兩名來自禮頓代表以觀察員身份在場，惟在會面中所取得的有關陳述，隨後禮頓強烈否認分判商在陳述中的言論。

港鐵指，由於沒有任何足以證實該等指控的文件或記錄，因此對該些指控是否可信或可靠未能達成任何意見。經考慮法律意見後，港鐵會另行向政府提交該分判商提供的陳述資料。

港鐵並指，政府已成立調查委員會跟進事件，港鐵會在適當時候向委員會提供禮頓及其分判商立場不同的相關資料，港鐵會全面配合委員會調查。

港鐵在報告中未有透露該分判商的身份，報告中有關與中科興業代表會面的情況並沒有列出。報告又透露泛迅兩名代表指，曾向禮頓提出鋼筋難以駁入連接器，曾在禮頓要求下剪短鋼筋，惟禮頓代表表示並不知悉剪短鋼筋情況。

港鐵消息人士承認，他們在預備報告時所做有限，因離職人員可拒絕接受查問，而禮頓最初的態度亦不合作，現時由政府委任獨立調查委員會進行調查的做法非常正確，因委員會有法定權力進行調查，被傳召人員不能拒絕出席或拒答問題，應可得悉所有真相。

消息人士並指出，禮頓在上周港鐵召開記者會後，已向港鐵書面確認，紅磡站月台工程的鋼筋螺絲帽安裝及接駁，完全合乎規格及法定要求，認為此點非常重要，因禮頓需負上所有法律及合約上的責任。至於沙中線大圍至紅磡段的通車時間，仍維持明年中的目標。

剪短鋼筋各方說法

禮頓：不知有鋼筋被剪短情況

泛迅：曾向禮頓提出鋼筋難以駁入連接器，曾在禮頓要求下剪短鋼筋

中科興業：報告未列出港鐵與其代表會面情況

港鐵：兩名人員曾看到或有人向其匯報鋼筋螺絲頭部分遭剪短共5次，第3次後以電郵向禮頓提出此事，禮頓向泛迅發出不合格報告

資料來源：港鐵

整理：香港文匯報記者 馮健文

工程主要事件時序

2013年3月
工程合約展開

2015年2月
開始建造月台層板

2015年5月
澆注首倉混凝土

2015年8月至9月
首次發現有問題鋼筋，數目少於5支，並糾正

2015年10月至11月
第二次發現有問題鋼筋，數目少於5支，並糾正

2015年12月15日
第三次發現有問題鋼筋，共5支，並糾正

2015年12月底
第四次及第五次發現有問題鋼筋，每次數目為1至2支，並糾正

2016年8月
澆注最後一倉混凝土

2017年1月
中科興業向禮頓發電郵通報有鋼筋被剪短(電郵於同日由禮頓轉發至港鐵)

2017年2月10日
禮頓向港鐵提交報告，確定月台層板的鋼筋安裝及檢查工序，符合相關合約及法定要求

2017年9月
中科興業向運輸及房屋局發電郵，要求就技術問題進行會面，但其後中科興業澄清問題獲解決

2018年3月
中科興業就與禮頓出現的商業糾紛，向禮頓發出電郵

資料來源：港鐵
製表：香港文匯報記者 馮健文

陳述不符或涉刑事 轉警跟進



■港鐵昨日提交的紅磡站「短筋」事件報告仍有許多未解疑團，議員紛紛表示極度失望。

香港文匯報訊（記者 馮健文）路政署證實，昨日收到港鐵就沙中線紅磡站鋼筋被剪短事故之報告，但對於報告內有關承建商禮頓建築（亞洲）有限公司與其中一個分判商所作的陳述不符，路政署認為事情或涉刑事成分，已將事宜轉介警方跟進，該署現階段不會就此事作出評論。港鐵回應表示，已得悉路政署已有關事件報告，港鐵會全力配合有關調查工作。

路政署昨晚發新聞稿指出，就紅磡站月台工程施工質量事件，路政署署長鍾錦華於上月31日要求港鐵就事故提交報告，該署方於昨日下午約5時收到港鐵的報告。

路署深入審視技術資料

路政署表示，報告內提到禮頓其

中一個分判商向港鐵的陳述，其內容與禮頓向港鐵作出的陳述不相符，而禮頓對於該分判商的指控強烈否認；港鐵則未有就此事作出任何意見。

路政署續指，根據港鐵於昨天就此事另行向路政署提供的資料，該署認為事情或涉及刑事成分，故已將此事轉介警方跟進。為免妨礙警方進行的調查，該署現階段不會就此事作評論。

至於報告其他內容及技術性資料，路政署稱會深入審視，有需要時會要求港鐵澄清資料或作進一步補充。

該署已提醒港鐵作為沙中線工程的項目管理人，必須繼續嚴格遵守其在委託協議下的責任，包括確立所有相關事件的事實，並確保工程的質量。

報告無結論 議員極失望

香港文匯報訊（記者 文森）港鐵昨日向路政署提交沙中線紅磡站「剪筋」事件報告，多位立法會議員均感不滿，有議員對港鐵用了兩星期時間調查卻仍未有結論，極之失望；也有議員不滿港鐵無書面記錄，且沒有詳細披露承建商和分判商的不同說法。

陳恒鑌：未交代結構是否安全

立法會鐵路事宜小組委員會副主席、民建聯議員陳恒鑌認為，調查報告是至關重要的事項，但港鐵用了兩星期時間調查，卻依然未能落實任何

結論，令人極之失望。他指出，涉事工程人員、駐地盤工人、承辦商及分判商等人都對「剪筋」一事陳述不一，港鐵查問承辦商及分判商相關人員都三緘其口，似乎採取不合作態度，但港鐵卻沒有再作出更深入跟進，有很多疑點仍然未能解開，他認為港鐵對報告持草率態度。

由於報告未能交代當中涉及事件的正確短筋數目、短筋剪短多少、結構安全會否帶來危險等問題，市民所關注的紅磡站安全仍然存疑，陳恒鑌認為，政府成立的獨立調查委員會可進行深入及詳細調查，包括傳召涉事承辦商及分判商等工程人員，查明事件真相，若發現有人涉嫌違規或刻意隱瞞，政府必須嚴肅及依法處理。

陸頌雄：令承辦商有僥倖心態
工聯會立法會議員陸頌雄表示，港

中一個分判商向港鐵的陳述，其內容與禮頓向港鐵作出的陳述不相符，而禮頓對於該分判商的指控強烈否認；港鐵則未有就此事作出任何意見。

路政署續指，根據港鐵於昨天就此事另行向路政署提供的資料，該署認為事情或涉及刑事成分，故已將此事轉介警方跟進。為免妨礙警方進行的調查，該署現階段不會就此事作評論。

至於報告其他內容及技術性資料，路政署稱會深入審視，有需要時會要求港鐵澄清資料或作進一步補充。

該署已提醒港鐵作為沙中線工程的項目管理人，必須繼續嚴格遵守其在委託協議下的責任，包括確立所有相關事件的事實，並確保工程的質量。

田北辰：禮頓兩知情高層失蹤

立法會鐵路事宜小組委員會主席、「實政圓桌」議員田北辰表示，相信作為「吹哨者」的中科興業，訪問內容並無在報告中提及，他對此感到奇怪。

據他了解，知情的時任禮頓兩名外籍高層已不知所終，今次港鐵訪問的3名禮頓人士未必知情。

馬時亨：盡快改善通報機制



■馬時亨 電視截圖

香港文匯報訊（記者 馮健文）據港鐵向政府提交有關沙中線紅磡站月台鋼筋被剪短事件報告，港鐵最高管理層於事件在傳媒曝光後才知悉。港鐵主席馬時亨昨日承認，事件明顯反映港鐵的通報機制有改善空間，已責成管理層盡快作出改善。港鐵亦會巡查整個沙中線項目工程，了解是否再有違規情況。

將巡查整個沙中線工程

馬時亨在報告公佈前向傳媒表示，港鐵一直將乘客安全放在首位，故非常關注事件，他已責成管理層認真小心地巡查整個沙中線項目，了解有沒有其他違規情況，絕對不會有任何容忍，更絕對不會護短，一定要確保安全及工程質量。

他承認，今次事件明顯反映公司的通報機制有改善空間，故已責成管理層及項目負責人檢視現行通報機制，盡快作出改善。他並指，公司已委任獨立顧問為紅磡站月台擴建工程進行安全測試，以確保紅磡站安全，釋除公眾疑慮。

他強調，港鐵會全力配合政府委任、由夏正民法官領導的獨立調查委員會調查今次紅磡站工程事宜，並重申若有任何違規或違法情況，必定依法處理，送官究辦。