

澳青病逝捐器官 遺愛神州惠5人

27歲的澳洲青年菲利浦(Phillip Andrew Hancock)於上月9日因糖尿病醫治無效在重慶離世，同一天，他的肝臟、腎臟和眼角膜等器官成功移植給5名中國人，挽救了3人的生命，讓2人重見光明，菲利浦的生命以另一種形式在中國延續。據了解，菲利浦是中國第七宗外籍人士器官捐獻者，也是重慶市首位涉外器官捐獻者。

■《北京青年報》

菲利浦生前是西南大學一名外籍教師，已在中國生活了四、五年。因為家族有遺傳病史，菲利浦一直飽受糖尿病困擾。據悉，菲利浦病重期間，在澳洲駐華總領事館和西南大學翻譯人員的協助下，其父母詳細了解了中國器官捐獻的法律條款、捐獻政策及相關流程，並作出了捐獻菲利浦眼角膜、肝臟、腎臟、心臟、肺等器官用於挽救他人生命的書面決定。

生前一直倡導器官捐贈

菲利浦的父親說，器官捐獻是菲利浦生前願望，他一直大力倡導器官捐獻，在澳洲時就是一名器官捐獻的義工。

李青(化名)曾是菲利浦的學生，跟著菲利浦學習了一年多英語，因為都喜歡音樂，兩人從師生變成朋友。「菲利浦喜歡金屬音樂，在中學時就和朋友組

建了樂隊，並擔任結他手。」李青說。李青從前年10月開始跟菲利浦學習英語。在她眼裡，菲利浦非常熱愛生活，對中國民俗文化尤其感興趣。李青說，除了任英語老師外，菲利浦還一直在中國各處旅行。在他的微信朋友圈裡，菲利浦展示出到中國各地旅行的照片，並用中文作介紹。其中一張照片裡，他身穿中國古代士兵的鎧甲騎着一匹白馬，英姿颯爽。

「我知道他患有糖尿病，但他平時很注意飲食，而且一直到處旅行，給我感覺身體挺好的。」李青說。今年1月份，菲利浦還在朋友圈「晒」出在重慶解放碑吃火鍋的照片。

助3人重生2人重見光明

5月31日，很久沒有發朋友圈的菲利浦再度更新，但這次是他媽媽用英



27歲的澳洲青年菲利浦因病在重慶離世，他捐贈器官並成功移植給5名中國人。

網上圖片



菲利浦生前是一名外籍教師，喜歡遊覽中國各地。

網上圖片

文寫下的訃告：「我是菲利浦的母親，菲利浦因為1型糖尿病引起併發症於5月9日過世，從5月1日起他一直處在昏迷中。」

菲利浦捐獻的2枚腎臟分別成功移植給一名約30歲的女子和一名約40歲的男子；他的肝臟成功移植給一名約40歲的男士，挽救了3人的生命；另外助2人重見光明。

內蒙古現1.26億年前「混元獸」 將改寫袋鼠祖先起源史

中國科學家將一件在內蒙古發現的約1.26億年前的哺乳動物化石命名為「混元獸」，並認為「混元獸」是人類等胎盤類哺乳動物的早期祖先，而此前被認為是袋鼠等有袋類哺乳動物的中國袋類，與「混元獸」同屬一支。新研究動搖了有袋類起源於亞洲的結論，國際學術期刊《自然》昨日在線發表該成果。

中國科學院生物演化與環境卓越创新中心科研團隊與雲南大學教授畢順東合作，對這件迄今為止保存最為完整的早白堊世哺乳動物化石進行研究，發現「混元獸」是真獸類(胎盤類及其祖先)的早期類型，同時發育有真獸類和後獸類(有袋類及其祖先)的混合特徵。

亞洲或非有袋類起源中心

科研人員表示，這一研究結果科學意義重大，中國袋類屬於真獸類的新結論，顯示亞洲可能不是有袋類的起源中心。目前已知有袋類最早的化石記錄為發現於北美1.1億年前的三角齒獸。



周氏「混元獸」的復原圖。網上圖片

「混元獸」標本發現於內蒙古寧城義縣組下部地層，是距今1.26億年的熱河生物群中的哺乳動物。新發現的「混元獸」保存完好、結構精美，研究人員利用高精度CT掃描技術，數字化三維重建了包埋在岩石中的化石骨骼，基本上復原了每塊骨頭的形態特徵。在此基礎上，研究團隊歷時3年，構建了一個包括有56個早期哺乳動物分類單元及400多個形態學特徵的大型數據矩陣，確立了早期哺乳動物譜系樹。

■新華社

楚長城證實為中國最古老長城

經過10年努力，河南省文物考古研究院楚長城資源調查項目組的考古人員勾勒出楚長城綿延300公里的分佈線路，釐清了其防禦體系和修築特點，並斷定楚長城修築年代為春秋時代中期，證實了楚長城是中國境內最古老的長城。

考古人員進行了不同程度的考古發掘後發現，出土的陶甬、陶盆、銅鏃等遺物的時代最早可達春秋時代中期，與文獻記載的楚長城修築時代一致。

考古發現，楚長城人工牆體底部，有大規模堆積炭化木棍，或在石塊層裡摻雜炭化木棍的現象。這種炭化木棍係人工燒製而成，具有防潮和除濕的乾燥作用，這在中國已公佈的長城中，是絕無僅有的。

楚長城素有「長城之父」的美譽，是中國早期長城的代表，具有原始、古樸的一面。考古調查發現，在楚長城的防禦線構築過程中，較多地利



考古人員經10年努力，近日終勾勒出楚長城綿延300公里的分佈線路。

用了山形地勢等自然因素，其人工牆體多緊貼丘陵、山體或山間垅口(指兩山間的狹窄地方)外側的崖邊修建，不但有利於觀察敵情，還能有效打擊攀援而上的敵人。該項目負責人李一丕說：「楚長城軍事色彩濃厚，既是楚國北上問鼎中原的跳板和基地，又是防禦中原諸侯南下的屏障，軍事戰略意圖所指的方向特別明顯——防禦和進攻北方。」

■新華社

責任編輯：羅紫韻 版面設計：歐鳳仙

http://www.wenweipo.com

「1881」以寫意仲夏風情迎夏日



「1881」於今個夏日露天廣場中央，構一個過千呎的心型小島，讓遊客感受寫意仲夏風情。

由長江實業集團有限公司發展、香港文化旅遊購物地標「1881」，今個夏日特意呈獻以「Love for the Exotic」為主題帶來異國仲夏情懷，在露天廣場中央建構一個過千呎的心型小島，白色的屋頂襯托絢爛的熱帶花卉，將度假式小島的寫意及悠閒浪漫的感覺由遙遠的異國小島帶到煩囂的尖沙咀，遊客可躺於充滿度假風情的木椅上享受日光與涼風，在煩囂城市間享受片刻的寧靜；亦可像置身於隱秘小島上，穿梭於奇花異卉中拍照留念，浪漫一番。此外，「1881」更特意呈獻簡潔輕快的南美音樂——巴薩諾瓦(Bossa Nova)，讓遊客與戀人沉醉於輕鬆浪漫的度假時光。

長江實業地產投資有限公司董事黃思行表示，隨著零售市場回暖，「1881」於五一黃金假期在人流及消費額均錄得較去年同期達10%的增長，亦錄得不少單日個人大額的消費，例如於5月下旬錄得逾港幣三百萬的單日個人消費購買名牌珠寶。是次「1881」繼續與多間國際知名的品牌合作為顧客送上一系列尊尚的消費禮遇，其中顧客即日累積消費滿指定金額更可換領價值5,000港元的古蹟酒店海利公館主題套房住宿晚連雙人早餐及時尚品牌禮品，讓顧客購物消費之餘，可親身細味「1881」百年古蹟的與別不同。

上海銀行(香港)成立五周年慶祝酒會圓滿舉行

上海銀行(香港)有限公司成立五周年慶祝酒會日前在港舉行，活動回顧了上銀香港成立5年以來的發展歷程及成就，感謝政府部門、監管機構、金融同業、廣大客戶及社會各界給予上銀香港的支持和幫助。



上海銀行(香港)管理層與員工合照

中央人民政府駐香港特別行政區聯絡辦公室經濟部副部長雷海秋、香港金融管理局副總裁阮國恒、香港中國企業協會副總裁藍于平擔任主禮嘉賓。上海銀行股份有限公司董事長金煜、副董事長長胡友聯、副行長黃濤、董事會秘書李曉紅出席。多家在港中、外資同業機構和公司負責人參加酒會。



上海銀行董事長金煜致祝酒辭

上海銀行成立於1995年12月29日，2016年在上海證券交易所主板上市，於2017年12月成功發行200億元優先股。市場地位及品牌影響力持續提升，英國《銀行家》雜誌全球銀行1000強榜單中按一級資本、總資產排名分別位列第85位、第89位。經營指標持續優異，總資產、淨利潤保持快速增長，資產品質、成本控制保持同業領先水準。2013年6月，上海銀行在香港成立了上海銀行(香港)有限公司，走出了城商行佈局境外的第一步。成立五年來，上銀香港穩健經營、合規發展，連續五年獲得監管部門良好評級，截止2017年底合併總資產近300億元，經營利潤逐年穩步增長。

香港中國企業協會副總裁藍于平在致辭中表示，中資企業不僅是香港經濟發展的重要參與者，也是香港社會和諧穩定的堅定支持者。上銀香港和

廣大中資企業一道，齊心協力謀發展、促和諧，主動融入國家發展大局，全力支持特區政府依法施政，積極作為，致力於香港經濟發展和民生改善，作出了積極貢獻。上海銀行董事長金煜在活動中致辭，對政府部門、監管機構、及社會各界組織和客戶的大力支持表示感謝，並寄語上銀香港乘內地與香港經濟金融的加速融合，「一帶一路」倡議持續推進之大好機遇，作為集團「一帶一路」境外服務中心，實現新的發展和跨越。上海銀行行長胡友聯在致辭時表示，上銀香港推動了上海銀行的跨境金融專業特色的發展。未來，將堅持以客戶為中心，以價值創造為使命，重點推進跨境聯動、結構性融資及高投聯動，打造領先的金融服務海外平台，開啟滬港跨境互通的新篇章。

上銀香港的成立是上海銀行對戰略佈局的前瞻規劃，現已成為集團服務

內地和香港經濟發展的重要管道和「一帶一路」境外服務中心的重要承載。2015年1月，上銀香港在港成立了從事投行業務的全資子公司上銀國際，打造「商業銀行+投資銀行」的跨境服務平台，成為滬港聯動更積極的踐行者。成立以來，上銀香港逐步成長為擁有完整公司治理體系、完善風險及內控制度和良好經營業績的海外平台，對集團的協同效應和聯動價值日益顯現。

上銀香港作為上海銀行集團唯一的海外商業銀行機構，也是內地城商行迄今在香港設立的唯一一家商業銀行機構，將進一步提升綜合金融服務能力，繼續圍繞總行跨境金融的戰略要求，充分發揮與內地分行的聯動優勢，堅持以客戶為中心、以價值創造為使命，努力建成在業務協同能力、創新能力和服務能力上領先的海外平台。

ANNOUNCEMENT OF MAIN OPERATION DATA HAINAN AIRLINES HOLDING COMPANY LIMITED

The board of directors of the Hainan Airlines Holding Company Limited and its entire directors guarantee that there is no significant omission, fictitious description or serious misleading of information in this announcement and they will take both individual and joint responsibilities for the truthfulness, accuracy and completeness of the content.

Following is the consolidated main operation data of the Hainan Airlines Holding Co., Ltd. (hereinafter referred to as the Company) and its subsidiaries (hereinafter referred to as the Group) in May of 2018:

Transport Volume	May of 2018			Accumulated Amount in 2018		
	Data	Chain Relative Ratio (%)	Month-on-Month Ratio (%)	Data	Increase/Decrease over the Same Period (%)	
Revenue Passenger-flow Kilometer/RPK (Unit: In Kilometer*person time)						
Domestic	8,776,640,000	-1.91	13.27	45,176,110,000	15.90	
Regional	39,620,000	-11.87	-6.21	209,240,000	-6.30	
International	2,550,610,000	4.87	26.18	11,391,120,000	22.01	
Total	11,366,870,000	-0.51	15.84	56,776,470,000	16.97	
Revenue Tonne Kilometer/RTK (Unit: In Kilometer*ton)						
Domestic	845,870,000	-1.15	12.84	4,283,400,000	15.21	
Regional	3,740,000	-11.25	-4.79	19,400,000	-4.77	
International	313,760,000	5.65	27.96	1,361,950,000	21.88	
Total	1,163,370,000	0.56	16.48	5,664,750,000	16.66	
Revenue Freight Tonne Kilometer/RTK (Unit: In Kilometer*ton)						
Domestic	64,760,000	5.55	6.99	303,900,000	10.49	
Regional	220,000	-5.90	24.72	1,040,000	37.71	
International	87,040,000	5.77	32.20	360,070,000	21.44	
Total	152,010,000	5.66	20.13	665,010,000	16.20	
Seating Capacity (In 1,000 person times)						
Domestic	6,177.98	-0.69	12.69	30,998.26	15.20	
Regional	23.31	-9.40	2.25	121.07	1.32	
International	378.71	-0.41	22.61	1,801.43	17.51	
Total	6,580.01	-0.70	13.18	32,920.76	15.27	
Freight Transportation Volume (Unit: In 1,000 tons)						
Domestic	37.83	6.55	10.76	176.50	13.69	
Regional	0.12	-8.85	27.54	0.61	42.67	
International	9.37	5.70	31.71	38.66	21.28	

Transport Capacity	May of 2018			Accumulated Amount in 2018		
	Data	Chain Relative Ratio (%)	Month-on-Month Ratio (%)	Data	Increase/Decrease over the Same Period (%)	
Available Seat-flow Kilometer/ASK (Unit: In Kilometer*seat)						
Domestic	9,947,600,000	0.11	14.22	50,688,700,000	17.31	
Regional	54,370,000	-4.62	-9.42	285,340,000	-2.83	
International	3,543,120,000	5.97	32.48	15,420,150,000	23.74	
Total	13,545,090,000	1.56	18.36	66,394,190,000	18.64	
Available Tonne-Kilometer/ATK (Unit: In Kilometer*ton)						
Domestic	936,560,000	-1.14	11.73	4,827,140,000	14.79	
Regional	4,650,000	-8.05	-7.67	24,370,000	-5.38	
International	418,230,000	6.77	30.55	1,820,630,000	22.62	
Total	1,359,440,000	1.14	16.83	6,672,130,000	16.73	
Available Freight Tonne-Kilometer/ATK (Unit: In Kilometer*ton)						
Domestic	155,450,000	1.58	4.25	847,630,000	11.18	
Regional	1,120,000	5.04	-12.16	6,000,000	-2.13	
International	191,510,000	8.20	35.83	818,760,000	23.33	
Total	348,080,000	5.13	19.46	1,672,390,000	16.75	
Transport Rate						
Load Factor (RPK/ASK)						
Domestic	88.23	-2.02	-0.83	89.12	-1.20	
Regional	72.87	-7.60	3.55	73.33	-3.58	
International	71.99	-1.03	-4.75	73.87	-1.40	
Total	83.92	-2.03	-2.12	85.51	-1.40	
Freight Load Factor						
Domestic	41.66	3.91	2.63	35.85	-0.62	

Regional	May of 2018			Accumulated Amount in 2018		
	Data	Chain Relative Ratio (%)	Month-on-Month Ratio (%)	Data	Increase/Decrease over the Same Period (%)	
Domestic	19.20	-10.41	41.98	17.26	40.71	
Regional	45.45	-2.25	-2.67	43.98	-1.53	
International	43.67	0.50	0.56	39.76	-0.48	
Total						
Total Load Factor (RTK/ATK)						
Domestic	90.32	0.00	0.99	88.74	0.37	
Regional	80.51	-3.48	3.12	79.64	0.65	
International	75.02	-1.05	-1.99	74.81	-0.60	
Total	85.58	-0.57	-0.29	84.90	-0.06	

Note:
1. The above listed data includes the production and transportation statistics of the Hainan Airlines Holding Co., Ltd., the China Xinhua Airlines Company Limited, the Chang'an Airlines Company Limited, the Shanxi Airlines Company Limited, the Yunnan Xiangpeng Airlines Company Limited, the Fuzhou Airlines Company Limited, the Urumqi Airlines Company Limited, the Tianjin Airlines Company Limited and the Beibei Airlines Company Limited.
2. Revenue Passenger-flow Kilometer/RPK means that the flying kilometer times the charged passenger number.
3. Revenue Tonne Kilometer/RTK means that the flying kilometer times the charged loading tonnage (passenger & cargo).
4. Revenue Freight Tonne Kilometer/RTK means that the flying kilometer times the charged freight tonnage (cargo & mail).
5. Available Seat-flow Kilometer means that the flying kilometer times the seat available for sale.
6. Available Tonne-Kilometer means that the flying kilometer times the tonnage available for load.
7. Available Freight Tonne-Kilometer means that the flying kilometer times the tonnage for loading cargo & mail.
8. Load Factor means the ratio that the Revenue Passenger-flow Kilometer is divided by the Available Seat-flow Kilometer.
9. Freight Load Factor means the ratio that the Revenue Freight Tonne Kilometer is divided by the Available Freight Tonne Kilometer.
10. Total Load Factor (RTK/ATK) means the ratio that the Revenue Tonne Kilometer is divided by the Available Tonne Kilometer.
In May of 2018, the Group introduced in one B737 and two A320 aircraft, retired one B737 aircraft. As the end of May, the Group operates 417 aircraft in total.
The Company started the operation of a new air-route of Tianjin-Xi'an-London (Heathrow) (twice-weekly flights) from May 7 of 2018, new air-route of Shenzhen-Tianjin-Vancouver (twice-weekly flights) from May 25 of 2018 and new air-route of Nanjing-Siem Reap (twice-weekly flights) from May 29 of 2018.
We would like to remind investors that above data is in the internal statistics of the Company which has not been audited and might be adjusted. Above operation data might be different from the data disclosed in the related periodical report. We reserve the right of adjustment to above operation data according to the audit results and actual situation. The monthly operation data disclosed above is for preliminary reference only to investors. Investors shall pay attention to the investment risks caused by improper trust or use of above information.

Board of Directors
Hainan Airlines Holding Co., Ltd.
June 15, 2018