

香港馬會賽馬正式入穗駐訓

首批14匹抵從化 粵港合作馬場8月全面運營

歷經9年籌備、建設及2年跨境馬匹運送演練，6月12日，香港賽馬會首批長期駐穗廣州從化區香港馬會馬匹運動訓練場（下稱「廣州馬場」）的14匹賽馬，經廣州海關現場關員核對隨附單證、掃描芯片、臨床檢查合格後，進入廣州馬場的「五星級」馬房，正式迎來了內地的「駐訓之旅」。這標誌着賽馬跨境移動檢疫新模式全面實施，廣州馬場這一粵港合作超大型項目取得突破性進展，進入正式運作階段。據悉，今年8月底，廣州馬場項目將全面運營，今後，將逐步接收香港馬會全部馬匹。

■香港文匯報記者 敖敏輝 廣州報道



■首批14匹來自香港馬會的馬匹於6月12日上午運抵廣州市從化區馬匹訓練中心。牠們是首批長期進駐廣州馬場的馬匹。 香港文匯報廣州傳真



■檢疫部門對入境賽馬逐匹進行臨床檢查，測量體溫。 香港文匯報廣州傳真



■14匹賽馬正式迎來了內地的「駐訓之旅」。 香港文匯報廣州傳真

自2016年至今，在廣州馬場緊張建設階段，就開展粵港馬匹往返試運，兩地推出一系列針對此項目的革新措施，為項目運營節省了至少1年時間。

首批進駐的14匹賽馬屬於香港馬會馬房的退役純種馬。12日凌晨6時30分，馬匹乘坐兩輛現代化的專用運輸車從香港沙田馬場出發，遵循預定線路，經深圳皇崗口岸入境，沿着從化無規定馬屬動物疫病區（馬病無疫區）生物安全通道行進，分別於上午10時38分及12時進入廣州馬場。

海關檢查證書 確認馬匹健康

在海關的監督下，車輛首先通過自動消毒裝置進行消毒。消毒後的運馬車進入海關監管區，關員在馬會獸醫協助下，逐匹對賽馬進行臨床檢查，確認身份和核對隨附單證，檢查體溫、心率、呼吸頻率、體表以及精神狀態，認定馬匹健康，無傳染病和寄生蟲病的臨床症狀。隨後，馬匹通過檢疫通道，進入馬房。

與往常往返試運需隔日返回的方式不同，此批賽馬將在廣州馬場飼養及駐場訓練。

記者了解到，按照《香港馬會馬匹試運檢疫工作方案（試行）》，2016年以來，海關總署與香港特區政府漁護署合作開展粵港往返試運馬匹檢疫工作，採用隔日返回的方式，以不同馬匹數和運輸車輛數進行組合，測試不同條件下馬匹出入境的通關情況。經過15次試運測試，賽馬從香港沙田馬場出發到廣州馬場的時間，已從最早測試時

的6小時縮短到如今的4.5小時，返程時間從5.5小時縮短到4小時。

往返沙田從化 確保全程無疫

「這是香港賽馬會的一個歷史時刻。今天首批馬匹進駐從化馬匹訓練中心之前，中心的檢疫設施與運作已成功通過廣州海關的檢查，衷心感謝香港及內地各政府部門的支持。」香港賽馬會行政總裁應家柏表示。

他續指，身處無規定馬屬動物疫病區的香港馬匹，不論在沙田馬場或從化馬匹訓練中心受訓，其健康狀況經確認為相同。牠們可來往沙田與從化兩地，參與香港賽事，包括國際賽事。

香港賽馬會賽馬事務執行總監夏定安表示，首批現役賽馬將於7月中運往從化馬匹訓練中心，而於新馬季開始時，將有九位練馬師在從化及香港兩地設廠從練。他續指，讓馬匹能安全而有效地往來於沙田與從化之間的檢疫通道，以及確保從化馬匹訓練中心能完全達到生物安全標準，是各方多年來努力的成果，也是香港賽馬會把從化馬匹訓練中心納入香港練馬體系的重要一步。

據介紹，廣州馬場項目是粵港合作的重點項目，香港馬會賽馬將在廣州馬場飼養和訓練，並定期前往香港參賽。按照香港馬會運馬計劃，在廣州馬場全面運行後，每周將實施4次往返（共8次）粵港運馬，每批次約有45匹馬，加上賽馬嘉年華等大型活動，廣州馬場全年進出境馬匹可達2萬匹以上。

廣州馬場「簡歷」

- 2009年12月，粵港就香港賽馬會支持亞運會馬術項目簽署備忘錄
- 2011年3月，地盤發展工程展開
- 2012年3月，從化馬匹訓練中心項目通過環境影響評估
- 2012年9月，廣州香港馬會馬匹運動訓練場舉行動工儀式
- 2015年9月，主地盤建築工程獲發施工證，並開始動工
- 2016年3月，首次馬匹跨境運送試驗順利完成
- 2016年9月，2,000米跑道的草地鋪設工程展開
- 2017年1月，從化馬匹訓練中心籌備辦公室正式運作
- 2018年6月12日，首批長期進駐廣州從化香港馬會馬匹運動訓練場的14匹賽馬成功入駐
- 2018年8月28日，廣州馬場全面運營

整理：香港文匯報記者 敖敏輝

數說廣州馬場

- 面積150公頃，是沙田馬場面積2倍多
- 四條跑道，包括一條草地跑道（周界為2,000米）、兩條全天候跑道（周界分別為1,800米及1,600米）及一條草地上斜跑道（1,100米）
- 馬廄最多可容納650馬匹，遠期可容納1,600馬匹
- 馬場全年可運送逾2萬匹賽馬

整理：香港文匯報記者 敖敏輝

解決批量活體動物頻繁跨境難題

如此大批量的活體動物頻繁跨境運輸，在國際上沒有先例。馬匹在香港特區的沙田馬場和廣東從化的廣州馬場之間移動屬於跨境移動，勢必受兩地法規制約，兩個馬場相距200多公里，頻繁長時間運輸會對馬匹的競技水平產生影響。如何在確保生物安全的前提下讓馬匹快速通關、暢順往返，成為廣州馬場項目成功的關鍵。

鑒於此，在項目籌建前期，廣州海關和香港漁農自然護理署就聯合組織開展了馬屬動物疫病的傳入傳出風險分析，參考世界動物衛生組織和內地的相關風險分析原理，通過調查問卷、實地體系評估等方式，對20種馬病進行風險評估，形成了《香港賽馬往返粵港兩地檢疫風險分析報告》，並得出「在從化無疫區維持無疫狀態的前提下，香港賽馬經生物安全通道往返粵港兩地的全過程受兩地檢驗檢疫部門監管，疫病傳入傳出的風險可控」

的結論。

掌握馬匹動態 消除疫病隱患

同時，廣州海關與香港漁農自然護理署共同開展馬屬動物疫病監測，兩地統一監測項目、統一採樣標準、統一檢測方法、互認監測結果、統一處置程序，最終形成統一年度監測報告，準確掌握了香港賽馬的長期健康動態，及時消除疫病傳入隱患。

在此基礎上，今年4月，研發上線粵港往返賽馬檢疫電子監管系統，形成一個平台支撐、八大功能模塊驅動的「1+8」監管模式。通過對接香港漁農自然護理署、廣州海關以及香港馬會等政企部門，進行大數據收集、處理和分析，即時掌握香港賽馬的身份譜系、既往病史、免疫記錄、口岸查驗和疫病監測等信息，實時監控馬匹專用運載車輛運輸路徑，同時支持檢疫許可、檢疫出證和電子放行，以高科技手段保障賽馬安全快捷通關。



■馬匹通過檢疫通道。 香港文匯報廣州傳真

成功實踐海關檢疫通關一體化

賽馬跨境移動檢疫新模式，實現了海關檢疫監管模式的創新和流程再造，是積極探索粵港區域通關一體化的成功嘗試。

新模式實現了三大創新。一是一次審批，多次往返。最大限度精簡審批程序，以馬匹個體為單位進行審批，獲得審批的個體在特定時間內多次往返不受限制，實現了特定時間段內「說走就走」的旅行。二是口岸快放，便捷通關。賽馬在深圳皇崗口岸入境和出境時，不需離開車輛，快速核放，口岸停留時間大幅壓縮。運抵廣州馬場後，迅速進入隔離場所的指定馬格。三是全時隔離，按需核放。廣州馬場由生物安全圍欄與外界隔離，配套區域化管理體系，形成擁有多重保障的生物安全隔離區域，馬場整個飼養訓練區域既是進境隔離場所又是出境隔離場所，海關全程掌握廣州馬場內馬匹健康狀況，可根據



■馬匹專用運輸車通過自動消毒裝置。 香港文匯報廣州傳真

香港馬會的運輸計劃安排檢疫和出證放行。

目前，賽馬跨境移動檢疫新模式進一步豐富，從剪開鎖鑰、核對隨附單證、登車檢疫、核對賽馬芯片號、臨床檢查到隔離監管，出入境通關全流程再無重複執法作業。

廣州馬場有助香港賽馬持續發展

廣州馬場位於廣州市從化區良口鎮溫泉養生谷內，佔地近3,000畝，在從化亞運馬術比賽場地的基礎上進行擴建。廣州馬場建設了符合賽後使用標準的環設設施，改造和擴建訓練跑道、馬房、馬醫院等，以及開展賽馬訓練、兼顧圍繞項目使用需求的部分商業設施等，總投資近百億元人民幣。

根據規劃，遠期將達到1,600匹馬的容量規模，屆時將成為亞洲乃至世界上技術實力最強的賽馬訓練、馬匹護理、獸醫服務以及人才培訓的綜合平台。

應家柏表示，從化馬匹訓練中心屬世界一流設施，有助香港賽馬的持續發展。中心將為馬主和練馬師提供新的選擇，也讓香港馬會可以因應日後發展所需而擴大現役馬匹數目。中心啟用後，馬會將可開展沙田馬廄的重大翻新工程。



▲廣州馬場位於廣州市從化區良口鎮溫泉養生谷內，佔地近3,000畝，總投資近百億元人民幣。 香港文匯報廣州傳真

▲在從化亞運馬術比賽場地的基礎上，廣州馬場改造和擴建了訓練跑道、馬房、馬醫院等。 香港文匯報廣州傳真