

香港文匯報訊（記者 馮健文）港珠澳大橋通車在即，有跨境巴士營辦商計劃營運24小時來往香港及澳門市區直通巴士服務，每日38班來回班次，每日可載2,000名乘客，預計日間及晚間車費分別為單程170元及190元，全程需1小時45分鐘。

營辦商指出，車費與現時船費相若，且香港市區車站計劃設於觀塘及紅磡火車站，可吸納目前未有船隻服務的東九龍及新界東北居民，相信有一定競爭力，估計初期載客率可達85%。

香港特區政府於去年12月與澳門政府達成協議，合共批出50個港澳跨境巴士配額，當中香港佔34個、澳門16個。

擁有其中19個香港配額的9間公司組成港澳一號巴士（澳門）有限公司，經營港澳跨境巴士服務。公司昨日邀請傳媒登上新巴士參觀，並介紹服務詳情。

三地WiFi上網 設USB充電

港澳一號董事鍾偉棠表示，將有19部來自歐洲的全新巴士投入服務，每部車價約160萬元，可載客53人，不設企位，車上配備三地WiFi上網，每個座位均設USB充電插座，車底足以讓每位乘客放置一件32吋行李。

行車路線方面，鍾偉棠指初步預計於觀塘APM商場地下巴士總站開出，前往另一上客點紅磡火車站，之後經大橋前往澳門星際酒店再到氹仔銀河酒店，並以威尼斯人酒店為終點站。

由於政府只批出每日各19班單程，即合共38班來回班次，故計劃日間每1小時開出一班，夜間則需每1.5小時一班。

他表示，全程連過關時間約1小時45分鐘，較船程70分鐘長，但因其主要乘

「大橋巴」赴澳門 紅磡觀塘上車

料吸東九及新東北居民乘坐 車程105分鐘最貴220元

客對象為東九龍或新界東北居民，乘車前往香港碼頭需時，到達澳門碼頭也要費時往目的地，加上目前車費定為日間170元及傍晚6時至早上6時的190元，與現時港澳船票相若，相信有一定競爭力。

不過，他坦言，此車費是基於每程200元人民幣過橋費釐定，若最終大橋決定收取另一方案即450元人民幣過橋費，車費或會上調至日間200元及夜間220元，公司考慮於通車初期提供車費優惠。

60天前可訂票 不用實名制

至於購票方式，鍾偉棠表示，乘客可於60天前預訂車票，主要透過上網及手機應用程式購買，但亦會在車站設售票機。購票不收手續費，車票亦不會採用實名制，以方便乘客。

他並指出，已聘請27名本地車長，他們全部均擁有香港及澳門駕駛牌照，且有不少於連續5年駕駛巴士或旅遊巴士經驗。由於公司對車長又較高要求，故車長月薪達3萬元，比市場薪金2.5萬元為高。公司已預備9部後備巴士，如服務中巴士出現問題，可即時替換。

他透露，公司投資額達9,000萬元，並未考慮回本期，但期望日後兩地政府可批出更多班次。據現時班次，每日滿載可載2,000名乘客，但以他們目前的車隊和人手，有能力接載1萬名乘客，班次增加5倍也可應付。



■每部車可載客53人，不設企位，車上配備三地WiFi上網，每個座位均設USB充電插座。香港文匯報記者莫雪芝 攝



■港澳一號董事鍾偉棠(右)。香港文匯報記者莫雪芝 攝



■「港澳一號」直通巴士。香港文匯報記者莫雪芝 攝

率先進駐大橋 消防編制108人

特稿

港珠澳大橋雖然仍未通車，但消防處昨日已率

先進駐港珠澳大橋消防局，局內約100名消防員及救護員日後除了要負責處理橋上救援工作外，亦有可能要協助處理鄰近區域所發生的緊急事故。

位於港珠澳大橋人工島的港珠澳大橋消防局暨救護站昨日正式啓用，該局的人手編制為108人，消防處會每日以專車接載同事到消防局當值。

消防局內現時有8輛行動車輛進駐，包括油壓升降台、泵車、大搶救車、拯救車、消防電單車各一輛、兩輛救護車及一輛急救醫療電單車。

消防處與內地和澳門現時雖然是以「屬地原則」進行救援工作，但消息指日後如果有嚴重事故發生，最先到場的救援人員將不分地域展開救援，但由於救護車只能將傷者送往所屬地區的醫院，內地的救護車更有傳要先收費才將傷者送院，故有消息指救援人員日後將傷者送院前或會考慮其意願。

除港珠澳大橋外，新消防局的服務範圍亦包括其他鄰近區域，港珠澳大橋消防局與亞洲國際博覽館的距離比過往主力處理該區緊急事故的赤鱗角消防局更近，日後一旦有事故在亞洲國際博覽館發生，當局會首先調派駐守港珠澳大橋消防局的消防員及救護員到場處理。

■香港文匯報記者 顏晉傑



■政府飛行服務隊總監陳志培。香港文匯報記者顏晉傑 攝



■政府飛行服務隊借出真飛機展出。香港文匯報記者顏晉傑 攝



■「超越天空」展館多項互動展品。



■政府飛行服務隊介紹展覽內容。

飛服隊「隨時候命」現身科學館

香港文匯報訊（記者 顏晉傑）科學館日由即日起至10月17日舉行兩個與飛行有關的專題展覽，參觀者可透過遊戲認識人類航天技術發展及相關技術的科學概念，場內甚至有由政府飛行服務隊借出的真飛機展出。其中一個展覽以「隨時候命——政府飛行服務隊」為主題，飛行服務隊更借出平日用作機長訓練的定翼機展出，展覽內亦放置了飛行服務隊現時所使用的「海豚直升機」、「超級美洲豹直升機」、「挑戰者605定翼機」及已退役的「捷流41定翼機」模型。

除了飛機外，展覽亦有可空投的救生筏以及撲救山火專用的水桶等飛行服務

隊常用救援工具。場內亦有介紹飛行服務隊如何協助天文台及地政總署等政府部門執行職務，並展出飛行服務隊進行相關任務時需使用的設備和儀器。

政府飛行服務隊總監陳志培指出，今次展覽的主題「隨時候命」同時是飛行服務隊的座右銘，「部門平日較少直接與市民接觸，期望市民能透過展覽增加對他們的認識。」

美波音公司策劃「超越天空」

另一個專題展覽則以「超越天空」為主題，展覽獲美國波音公司協助策劃，內容主要講述人類由首次動力飛行至最新的太空創科成果，展出的模型除了有

火箭和穿梭機外，亦有最新的太空的士等。

展館內亦有多組互動展品，例如乘搭虛擬太空電梯前往宇宙邊緣、在虛擬的高速飛行競賽中測試自己設計的超音速噴射戰鬥機等。

民政事務局常任秘書長謝凌潔貞昨日出席展覽的開幕禮時表示，展覽能提升學生和青年在STEM的才能，為他們帶來具啟發性和充實的互動學習體驗。

除謝凌潔貞外，出席典禮的其他主禮嘉賓包括波音公司傳播事務副總裁米長樂、政府飛行服務隊總監陳志培、署理康樂及文化事務署署長吳志華及香港科學館總館長陳淑文。

涉及33次診症服務，另外5名私家醫生的診症服務費用尚未支付。

醫管局已聯絡受影響的6名私家醫生，向他們解釋事件，並會更正有關服務費用的記錄。

發言人表示，有關事件並不涉及病人服務收費，資訊科技及醫療信息部亦再次檢視系統，確定是次事件並未有影響其他臨床公私營協作計劃。資訊系統內有關資料現已更正，有關部門會因應今次事件，加強系統測試及核實過程以檢測異常情況，避免同類事件再次發生。

門診協作計錯數 向私醫多付逾400元

香港文匯報訊（記者 文森）醫管局發言人昨日公佈一宗「普通科門診公私營協作計劃」（門診協作計劃）誤算服務費用事件。門診協作計劃辦事處於本月8日接獲一名參與計劃的私家醫生就服務費用差異作出查詢，在跟進個案後，發現資訊科技及醫療信息部早前就門診協作計劃進行資訊系統更新過程中，因錯誤輸入資料，導致系統錯誤計

算部分參與門診協作計劃私家醫生的診症服務費用。

5私醫診症服務費未付

醫管局得悉事件後非常關注，要求有關部門立即進行徹底調查，翻查系統記錄，結果顯示系統錯誤計算6名參與門診協作計劃私家醫生的服務費用，包括向其中一名醫生多付合共445.5元，當中

盼自閉兒「添光環」 父母冀社會多體諒

香港文匯報訊（實習記者 鄭錦蓉）若母親像土地，孕育着孩子，那父親便是參天大樹，支撐着整個家。顏先生與其太太約於20年前發現兒子Brian患有自閉症，雖然難過，仍與兒子共同進退、面對困難。現年23歲的Brian在父母的照顧和協康會的支持下，自信心提升不少，由當年屢不受控變為現時談吐做事也十分淡定。他與普通人無異，同樣擁有精彩的人生。

顏先生日前表示，在兒子1歲時發現他對人沒有反應，後來更常向人發脾氣。Brian不懂表達自己的情緒，曾推倒家中的電器發洩，平時上街更會橫衝直撞，不受控制。

顏先生指出，兒子的「無情」有時很大，連太太的眼鏡也曾被他撞爛幾副。

教兒撕紙發洩壞脾氣

夫妻兩人了解到兒子有時會不受控及需要宣洩情緒，他們便更耐心地教導兒子，「若要發洩，便用枕頭發洩」，之後再循序漸進地提議兒子透過撕紙張發洩，他其後漸漸地很少再毀壞物品。

有時顏太太會花上約一兩小時與Brian傾談，讓他逐漸說出心中煩憂，不再受情緒困擾。

顏先生表示，普通人都是用邏輯思維，根據程序做事，患有自閉症者卻擁有直線思維，他們做事會選擇一步登天，並舉例指普通孩子碰到火覺得痛，便不會再碰，但自閉童卻不會理會，仍然選擇觸碰，「因此我們夫婦有協議，若兒子發生意外，也不會怪罪及埋怨對方。」

顏生續說，兒子令自己學會「收火」，也認為父母間相處也要開心，「父母不開心，小朋友又怎會開心呢？」



■Brian一家人和協康會進行父親節分享會。

獲工作實習 漸變「淡定哥」

夫妻兩人均表示，很慶幸當時走對了路，接納患有自閉症的兒子，並及時讓他參加協康會的學前康復訓練，兩夫婦也耐心地用不同方法培育兒子，後來Brian也在協康會的協助下獲得工作實習機會，現時在社福機構任職。

Brian熱愛火車，顏先生曾陪伴兒子在深宵看火車駛回車廠，更一家買票特地乘坐高鐵。

訪問期間，Brian坐得筆直、安靜地聽着父親分享，與爸爸描述他小時候的情況截然不同。Brian更開心地分享現時已約有1,577位追蹤者的YouTube頻道上，那些不同地方的火車影片。他表示，最近參與了由協康會舉辦的微電影製作工作坊，欲藉此達關於夢想的信息，而他的夢想則是認識世界，能夠搭乘不同的交通工具及幫助有需要的人，及與殘障、貧窮、自閉症兒童成為朋友。父親節將近，Brian指十分多謝父親的教導，讓他不斷學習，現時能夠自己一人上街也沒有問題。爸爸的願望則是希望傳媒以「請為自閉孩子 加添一道光環」為標題，期望有更多人體諒自閉症家長，令他們更有自信照顧自閉症兒童，讓他們勇敢地站出來。

新修訂《教育守則》 禁師生性關係

香港文匯報訊（記者 唐嘉瑤）第十二屆教育人員專業操守議會昨舉行重點工作匯報記者會，公佈新修訂的《香港教育專業守則》諮詢稿，當中涉及4大主要變動，包括新增列明虐兒要通報、師生間不能發生性關係、不能利用同事關係以謀私利的條文，及增加一項「公眾參與，促進學生發展」原則。議會今月初已開始就《守則》進行為期兩個月的諮詢，至7月底完成，期望能於新學年推行新守則。

議會主席李雪英指，是次修訂將《守則》條文，與載有參考事例的《實務指引（草案）》分拆成兩份文件獨立呈現，以避免不必要的混淆。於條文優化面，《守則》中「對同事的義務」部分會新增一項，列明「不應利用與同事的專業關係以謀私利」。

發現學生受虐須舉報

議會守則委員會召集人曾瑞明表示，希望藉着條文，表明教育界人士之間不可濫權，不可利用權力要求同事處理私人業務，以謀私利。

為回應社會對師生關係及虐兒問題的關注，《守則》中「對學生的義務」師生關係的



■李雪英（中）、曾瑞明（右）及方景樂（左）。香港文匯報記者唐嘉瑤 攝

條文中，會加上「在任何情況下，不論是否經雙方同意，均不能與學生發生性關係」，並新增一項「在執行專業職務時若發現有學生被虐待，應向當局舉報」條文。

此外又會新增一項「公眾參與，促進學生發展」原則，以更準確歸納條文。

議會修訂了有違操守的《個案處理程序》，將原有5個步驟簡化為「立案」及「聆訊」兩個主要階段，並加入調解機制，從而提高處理投訴的效率。