

高鐵路



立法會昨晚以40票贊成、20票反對、1票棄權，三讀通過《廣深港高鐵(一地兩檢)條例草案》，代表「一地兩檢」的「三步走」立法程序經已完成。條例將於下周五刊憲，生效日期由運輸及房屋局局長以憲報公告指定。行政長官林鄭月娥表示，特區政府及港鐵公司會繼續全速進行準備，令廣深港高鐵香港段可如期在今年9月通車，接通25,000公里的國家高鐵網絡，讓市民可以享受高鐵帶來的便利。

香港文匯報記者 鄭治祖



今秋啟行

「一地兩檢」三讀通過 下周五刊憲



立法會昨晚以40票贊成、20票反對、1票棄權，三讀通過「一地兩檢」條例草案。香港文匯報記者劉國權攝

表決結果 出席：62人

贊成：40人	
民建聯12人：	黃定光 李慧琼 陳克勤 何俊賢 陳恒鑽 梁志祥 葛珮帆 周浩鼎 柯創盛 張國鈞 劉國勳 鄭泳舜
經民聯6人：	石禮謙 林健鋒 梁美芬 張華峰 盧偉國 劉業強
工聯會5人：	黃國健 麥美娟 郭偉強 何啟明 陸頌雄
自由黨4人：	張宇人 易志明 鍾國斌 邵家輝
新民黨2人：	葉劉淑儀 容海恩
「實政圓桌」：	田北辰
勞聯：	潘兆平
獨立/無黨派9人：	廖長江 陳健波 謝偉俊 姚思榮 馬逢國 吳永嘉 何君堯 陳振英 謝偉銓
反對：20人	
「議會陣線」5人：	毛孟靜 朱凱迪 陳志全 梁耀忠 范國威
公民黨5人：	郭家麒 郭榮鏗 楊岳橋 陳淑莊 譚文豪
「專業議政」5人：	莫乃光 梁繼昌 葉建源 邵家臻 李國麟
民主黨3人：	涂謹申 胡志偉 黃碧雲
工黨：	張超雄
「熱血公民」：	鄭松泰
棄權：1人	
醫學界：	陳沛然

註：立法會主席梁君彥按慣例不投票
資料來源：立法會秘書處 整理：香港文匯報記者 鄭治祖

立法會昨晨9時復會，繼續全體委員會審議條例草案階段。一個多小時後，即上午10時許，梁君彥預告會於中午就全體委員會審議劃線，並會於中午12時左右開始邀請官員及動議修正案的議員發言，然後表決各項修正案，接着會處理餘下程序包括三讀。

反對派24條修正案全被否決

中午12時，梁君彥如期邀請運輸及房屋局局長陳帆就修正案發言，反對派議員群起以「規程問題」為由阻止，聲稱議員在全委會審議階段應可作無限次發言，而梁君彥預留22小時作全委會審議，最後卻「減」至不足10小時，如此「腰斬」辯論是「搬龍門」。梁君彥回應說，他早前已交代整體會預留36小時，其裁決是依照這方向處理，做法一致，並沒有「搬龍門」。

陳帆其後發言，呼籲議員反對全部24條修正案（見另稿）。多名反對派議員一直站着叫罵「可恥」等口號，雙方嚴重疊聲，一名男子更在公眾席高喊反對「一地兩檢」口號，被立法會保安帶離公眾席。

全體委員會審議於下午約4時15分結束，由反對派提出的24條修正案全部被否決，立法會隨即三讀條例草案。多名建制派議員發言批評反對派為反對「一地兩檢」而無所

不用其極。民建聯主席李慧琼指，反對派以「割地」形容「一地兩檢」是製造恐慌，「良心當狗肺」，又批評他們擾亂議會秩序圖拖延條例草案通過。

晚上10時，三讀辯論完成。陳帆在總結發言時強調，守護基本法和「一國兩制」並非一小撮人的專利，「特區政府，以至中央，對尊重國家憲法、對尊重『一國兩制』的方針、尊重基本法、擁抱法治的堅持，較反對議案的一方更為執着、更有承擔、更有決心。」

他並認為，反對「一地兩檢」者的擔心和憂慮，是源於不同信念及信心的落差，形容「信念難於改變，但信心可以互勉」，衷心希望議員可以赤誠之心及開放胸襟去理解「一地兩檢」，去親身體驗，「我深信，時間可以證明一切。」

40票贊成 20票反對 1票棄權

立法會最後以40票贊成、20票反對、1票棄權，三讀通過條例草案，不少建制派議員以傳統的拍枱方式

慶祝，反對派就在表決前後叫罵「割地自閩」等口號。

陳帆會後接受傳媒訪問時，被追問會否擔心「一地兩檢」受司法覆核挑戰。他強調，香港是擁抱法治的地方，如果有市民提出司法覆核，特區政府會尊重他們的權利，也會按法治精神處理。

立法會秘書處表示，由條例草案恢復二讀至三讀通過，共花了38小時，較原定的36小時多出兩小時。而整個審議過程中，共有17次點算法定人數，花了兩個半小時。



「一地兩檢」條例草案昨日以大比數表決通過，40位建制派議員投下贊成票。香港文匯報記者劉國權攝

搞事五丑拒門外 梁君彥：合乎議規

在立法會前日二讀辯論「一地兩檢」條例草案期間，5名反對派議員林卓廷、尹兆堅、鄭俊宇、許智峯和區諾軒大鬧會議廳，主席梁君彥驅逐5人離場，更表明他們昨日亦不能開會。尹兆堅、區諾軒和許智峯昨日先後企圖硬闖會議廳不果，並聲言梁君彥將立法會議事與全體委員會會議視為同一會議是「搬龍門」。梁君彥強調做法是按照議

事規則及慣例。三丑硬闖會議廳吃閉門羹 尹兆堅及區諾軒在昨晨10時左右、條例草案仍在全體委員會審議階段期間嘗試進入會議廳，多名立法會保安在門外阻止，兩人一度與保安理論。約1小時後，許智峯同樣吃閉門羹。尹兆堅聲稱，在早前修改議事規則時，建制派曾以立法會會議和全體委員會會議兩個會議為理據，

提出降低全體委員會法定人數，如今梁君彥卻「搬龍門」，拒絕讓在立法會會議被逐的他們出席全體委員會會議。梁君彥在回應「議會陣線」朱凱迪就此提出的規程問題時表示，根據立法會過往做法，前日和昨日是一個會議，而根據議事規則第四十五(二)條，議員被逐後，在該次會議的餘下部分，包括全體委員會會議和立法會會議，都不能以參與，而該條文數年來沒

有修改過，他是按慣例執行該條文。謝偉俊：研被逐者罰停會 立法會議事規則委員會主席謝偉俊昨日在電台接受訪問時則提到，目前有不少人認為議員被逐後沒有後果，委員會將研究是否需就有關情況罰款，及討論不能出席會議的時限，例如多次被逐的議員在整個立法年度都不准出席會議等。香港文匯報記者 鄭治祖

「疊聲」擾陳帆 局長駁歪理

官員有Say

反對派9個議員提出24項修正案，包括拖延「一地兩檢」生效日期、定下「失效日期」、為內地人員「跨境執法」引入罰則等。運輸及房屋局局長陳帆昨日逐點反駁，批評拖延生效日期旨在令高鐵路香港段無法於9月通車，並強調特區政府會嚴肅處理「內地口岸區」內的涉嫌違法情況，向中央跟進事件。

「一地兩檢」無「失效日期」

陳帆昨日在反對派一片叫罵聲中，被迫與他們疊聲，拿着原應夾在衣領的夾味就修正案發言。就有修正案提出拖延「一地兩檢」生效日期至條例草案獲立法會通過或刊憲後一年，他指這將會改變特區政府與廣東省政府簽署的合作安排，和全國人大常委會的決定原先構想的安排，實際效果更是令高鐵路香港段無法於9月通車，違背香港社會各界如期享用高鐵的期望。

針對多名反對派議員提出為「一地兩檢」定下「失效日期」，包括2021年底及高鐵路香港段「終止運作」後，陳帆指出，全國人大常委會決定和合作安排都沒有就「一地兩檢」訂下任何完結日期，不能隨意加入「失效日期」，而特區政府目前也不認為高鐵路香港段會有「停運」情況。

措施無損港居民現有權利

陳帆並反駁由「人民力量」陳志全提出、為內地人員「跨境執法」引入罰則的修正案，指合作安排已清楚訂明內地執法人員根據內地法律在「內地口岸區」履行職責，不進入「內地口岸區」以外的區域執法，在「內地口岸區」以外的區域沒有執法權，日後倘若發現涉及違法情況，特區政府定必會與中央跟進事件，嚴肅處理。他又重申，條例草案並非旨在訂立新的刑事罪行。

陳帆強調，實施「一地兩檢」不會改變特區的出入境制度及乘客進行內地通關手續時的權利和義務，乘客進入「內地口岸區」，猶如進入其他適用內地法律的內地口岸一樣，因此實施「一地兩檢」並不會減損香港居民依法享有的權利和自由。

香港文匯報記者 鄭治祖



陳帆昨日逐點反駁反對派議員的謬論。香港文匯報記者劉國權攝