

李克強：產業移向中西部符經濟規律

赴湖南考察 聽取承接東部產業轉移情況匯報

李克強

香港文匯報訊 據新華社報道，6月11日至12日，中共中央政治局常委、國務院總理李克強在湖南衡陽、長沙考察。李克強在聽取湖南承接產業轉移情況匯報時說，產業由東部向中西部轉移符合經濟規律，有利於區域平衡協調發展。當前，面對激烈競爭，承接產業轉移不能靠比優惠政策，而要靠比營商環境。他勉勵湖南深化「放管服」改革，以優良的政府服務激發市場活力，爭當承接產業轉移的領頭雁。

在衡陽白水村，李克強仔細察看水稻長勢，與農民一起根據每畝投入和收益測算種植的合理規模，詢問他們種糧還需要哪些扶持。李克強說，13億多人吃飯是天大的事，要加大對農業的投入和扶持，加強水利、道路等基礎設施建設，因地制宜發展多種形式適度規模經營，發展精細農業，提高農產品質量，多措並舉讓農民種糧有更多收益，保護和調動他們種糧積極性。

勉湘當承接產業轉移領頭雁

李克強來到白沙洲工業園，聽取湖南特別是湘南承接產業轉移情況匯報。李克強說，產業由東部向中西部轉移符合經濟規律，有利於區域平衡協調發展。要以習近平新時代中國特色社會主義思想為指導，貫徹黨中央、國務院部署，圍繞加快新舊動能轉換、促進經濟轉型升級，推動產業合理有序轉移。當前，面對激烈競爭，承接產業轉移不能靠比優惠政策，而要靠比營商環境。他勉勵湖南深化「放管服」改革，以優良的政府服務激發市場活力，爭當承接產業轉移的領頭雁。

李克強考察了三一集團長沙智能製造車間，鼓勵企業以更多有核心競爭力的產品滿足用戶定製需求，走向世界高端製造前列。聽了企業依託38萬多台工業設備聯網數據形成的「挖掘機指數」介紹，李克強要求對其中反映出的不同地區經濟活躍度情況深入

分析。他對企業打造工業雲平台、使企業內部創客空間和外部創新資源緊密結合、用更低成本更高效促進創新加速予以肯定。他說，要積極發展開放共享包容的工業互聯網平台，以全新機制匯聚人才和創意，使大中小企業各展所長、融通發展，打造「雙創」升級版。

盼外商加大對中國市場投資

在外商獨資的博世長沙公司，李克強詳細了解企業生產線智能化升級的情況，希望企業繼續加大對中國市場的投資。他說，你們的製造也是中國製造，我們將一視同仁。中國將進一步擴大開放，敞開雙臂歡迎外商來華興業，繼續成為外商投資的熱土。中國對各國發展先進製造業持開放態度，願在自動駕駛等先進製造領域加強國際合作。

58集團有着全國最大的網絡招聘平台，企業負責人介紹了當前就業市場供求特點，李克強尤其關心大學生、農民工等就業情況。他說，就業是民生根本、發展基石。要發展「互聯網+民生」，積極培育和引導分享經濟、零工經濟等新業態健康發展，既大量拓展就業崗位，又滿足多樣化消費升級需求。李克強還考察了家政人員培訓，鼓勵他們通過專業服務解決群眾生活難題。

李克強充分肯定近年來湖南經濟社會發展取得的成績，希望在以習近平同志為核心的黨中央堅強領導下，開拓創新、扎實苦幹，努力促進經濟高質量發展。



李克強在湖南衡陽白沙洲工業園聽取湖南特別是湘南承接產業轉移情況匯報。



李克強在三一集團廠內考察。



李克強到白水村考察糧食生產情況。

網上圖片

「天鯤號」試航成功 有望8月交付天航局

香港文匯報訊 據新華社報道，記者昨日從中交天津航道局（天航局）獲悉，經過為期近4天的海上航行，首艘由中國自主設計建造的亞洲最大自航絞吸挖泥船——「天鯤號」成功完成首次試航。這標誌着「天鯤號」向着成為一艘真正的疏浚利器邁出了關鍵一步。試航正式結束後，

「天鯤號」重返船廠碼頭，接下來將根據試驗「體檢報告」進行整改，並繼續疏浚設備的調試，8月份有望正式交付投資方天航局。

「整個試航過程有驚無險，『天鯤號』的動力系統和推進系統等設備成功經受了海洋環境的考驗。」隨着昨日中午「天鯤

號」緩緩停靠在位於江蘇啟東的船廠碼頭，天航局副總工程師、「天鯤號」監造組組長王健如釋重負。

此次試航經由長江口北角開往浙江花鳥山海域進行。包括船員、設備廠家等在內120多名工作人員隨船出海，一路檢測設備運轉。從實際運行狀況看，海試全面檢測並驗證了船舶動力系統的可靠性和穩定性，還對雷達、電羅經、磁羅經等助航輔助設備進行了調試校正。

系統全面改進 超越亞洲一哥

「天鯤號」全船長140米，寬27.8米，最大挖深35米，設計每小時挖泥6,000立方。

天航局技術中心常務副主任丁樹友說，「天鯤號」疏浚能力進一步提升，風化岩、岩石、淤泥、黏土等不同土質均不在話下，最大排距達15公里，稱它削岩如泥毫不誇張。

為適應惡劣海況，「天鯤號」做了諸多改進。船的橋架重量高達1,600噸，可滿足挖掘高強度岩石的需要。橋架配置了世界最大的波浪補償系統，能確保船舶在大

風浪工況下的施工安全。船上配備的三維定位系統，可適應4米高的波浪。丁樹友認為，得益於強大的挖掘和吹填能力，「天鯤號」超越了現役亞洲第一的「天鯨號」。

突破關鍵技術 實現自主設計

重型挖泥船屬於高技術含量、資金密集型國家重要基礎裝備。過去，全世界只有少數幾個國家掌握自主設計建造的核心技術。「我們一直都是疏浚大國，但不是疏浚強國。」丁樹友說，天航局1966年曾花費高價從荷蘭引進自航耙吸船「津航浚102」輪。

「天鯤號」邁出了中國大型疏浚裝備國產化第一步。「天鯤號」在此基礎上自主創新上又向前邁進了一大步，它是首艘中國設計建造、擁有完全自主知識產權的重型自航絞吸挖泥船。

「『天鯤號』標誌着我國已經能夠自主設計建造新一代的重型自航絞吸挖泥船，實現了該船型關鍵技術的突破。」中國船舶工業集團第708研究所副總工程師費龍認為。



「天鯤號」成功完成首次試航。圖為該船出港海試時的情況。

新華社

世界最大級別貨櫃船 國產「宇宙號」在滬交付

香港文匯報訊 據央視新聞客戶端報道，昨天，由中國自主研製建造的世界最大級別集裝箱船「宇宙號」，在上海正式交付。這是我國在高端船舶建造領域的新突破，也將進一步提升我國海上運輸的能力。

據介紹，「宇宙號」總長400米，船寬58.6米，最大載重量19.8萬噸，設計時速達22海里，最多可裝載21,237個標準集裝箱。投入使用後，「宇宙號」將主要運營亞洲到歐洲的航線。目前，運營這些航線的主要集裝箱船，可裝載集裝箱的數量在14,000箱的水平。它的交付使用也標誌着我國成為少數能夠建造這個級別集裝箱輪的國家。

中船集團首席專家、中船七〇八所副總工程師虞寶表示，現在的14,000箱在過去的幾年，實際上是佔據了亞歐線的主要船型，如果從單箱成本來看的話，可能「宇宙號」會節省到大概四分之一左右。

超大型集裝箱船近年來成為海運船舶市場上的重要船型。目前，全球交付的18,000至21,000箱級別的集裝箱船超過50艘。未來兩年，還將有超過50艘的超大型集裝箱船交付。過去，能夠建造這種超大型船型的廠家主要來自韓國。「宇宙號」的交付，也標誌着我國超大型集裝箱船建造能力日臻成熟完善。



「宇宙號」的交付標誌着我國超大型集裝箱船建造能力日臻成熟完善。

網上圖片

天安門將修繕 預計明年4月重開放

香港文匯報訊（記者張聰北京報道）日前，天安門地區管委會相關負責人表示，經專業機構檢測，天安門城樓及城台總體處於安全狀態，但出現了城台滲水、牆體抹灰局部空鼓、城樓彩畫開裂，部分設備設施老化等問題，影響了天安門城樓的日常開放和重大活動使用需求。因此，天安門城樓及城台將於15日起停止對外開放，並啟動保護性修繕工作，預計明年4月底恢復對外開放。

天安門地區管委會相關負責人指出，本次工程屬於常規保護性修繕，一是重做城台防水，別補局部空鼓牆體，屋面瓦件局部查補；二是檢修或更

換已達到使用年限的管線或設備；三是進行必要的彩畫修補和文物保養工作。

天安門地區管委會相關負責人強調，本次修繕工程將秉承不改變文物原狀以及「最小干預」的文物保護原則，精心維護，規範施工。專家指出，及時必要的修繕有利於天安門城樓及城台的永續保護。

資料顯示，明清時期，天安門城樓因雷擊、戰爭損壞，曾進行過兩次重大修繕。新中國成立後，1970年曾對天安門城樓進行過一次翻建，以增強城樓主體的抗震性能。此後40餘年間，只對城樓局部進行過針對性維修及年度保養。

冀人大常委會原副主任 涉受賄2.5億案一審開庭

香港文匯報訊 據《人民日報》報道，天津市第二中級法院昨日一審公開開庭審理了河北省人民代表大會常務委員會原副主任楊崇勇受賄一案。楊崇勇被控受賄共計折合2.06億餘元（約合2.56億港元，人民幣，下同）。庭審結束後法庭宣佈休庭，擇期宣判。

天津市檢察院第二分院起訴指控：2008年至2016年，被告人楊崇勇利用擔任中共河北省委常委、河北省副省長職務上的便利及職權和地位形成的便利條件，為有關單位和個人在企業項目建設、用地指標辦理、公司設立審批等事項上提供幫助，索取、非法收受他人給予的財物，共計折合2.06億餘元。

資料顯示，楊崇勇的仕途主要在雲南、河北兩省，曾歷任雲南省昆明市宜良縣委副書記、縣委書記，雲南省政府副秘書長、秘書長，玉溪地委書記、市委書記、市長，雲南省委常委、秘書長，昆明市委書記，河北省委常委、副省長、黨組副書記、黨組書記等職。

楊崇勇於2017年4月被通報涉嫌嚴重違紀，接受組織審查。

廣東省台辦原副巡視員 涉違紀受查

香港文匯報訊（記者敏敏廣州報道）廣東省紀委昨日發佈消息，廣東省委台灣工作辦公室原副巡視員王克涉嫌嚴重違紀違法，目前正接受紀律審查和監察調查。香港文匯報記者了解到，這是自5月15日以來，不到一個月廣東省台辦落馬的第三名廳級官員。

廣東省紀委公佈的資料顯示，1956年3月出生的王克已於2014年4月退休，自1990年開始，其在廣東省委台灣工作辦公室工作，2015年10月任省委台辦副巡視員，成為廳級幹部。次年，因年齡原因退休。

在他之前，6月5日，王克工作期間的領導陳國興，因嚴重違紀被廣東省紀委查處。公開資料顯示，陳國興曾擔任廣東省台辦主任長達10年。5月15日，廣東省台辦副主任侯振富亦因嚴重違紀落馬。據媒體報道，此前在接受巡視時，該單位被指存在「小金庫」，且有退休幹部違規兼職取酬。