

林鄭：獨立委會徹查「短筋」

前終院法官任主席 集中處理紅磡站月台疑團



政府宣佈成立獨立調查委員會，將集中調查港鐵沙中線紅磡站月台鋼筋被剪短事件。圖為港鐵沙中線紅磡站地盤。

香港文匯報訊（記者 高俊威）港鐵沙中線紅磡站月台鋼筋被剪短事件仍有不少疑團未解，行政長官林鄭月娥昨日宣佈，將成立獨立調查委員會全面調查事件，並盡快就委員會的職權範圍及組成等細節，向行政會議匯報及尋求批准。她指出，政府已物色前終審法院非常任法官夏正民出任委員會主席，期望委員會可在展開工作後6個月內向政府提交報告。她強調，如果紅磡站不安全，就一定不可以開通。



資料來源：行政長官林鄭月娥 整理：香港文匯報記者 高俊威

夏正民曾查高鐵工程延誤

政府成立獨立調查委員會調查沙中線紅磡站「短筋」事件，並宣佈由前終審法院非常任法官夏正民負責調查。行政長官林鄭月娥昨日指出，夏正民對香港鐵路監管事宜並不陌生，因他在2014年曾擔任跟進廣深港高鐵（香港段）延誤而成立的獨立專家小組主席。

夏正民當年用了6個月時間調查高鐵工程延誤，最終報告狠批路政署監管港鐵不力、無視獨立顧問警告、又向運輸及房屋局隱瞞延誤和超支問題。港鐵亦被批評匯報混亂及蓄意隱瞞，令政府被蒙在鼓裡。

現年73歲的夏正民於1983年移居香港，歷任律政署檢察官、高級檢察官、副首席檢察官。1991年離開政府加入司法機構，出任地方法院法官，1998年任高等法院原訟法庭法官，2008年任高等法院上訴法庭法官。2012年7月退休，留任終審法院非常任法官至2016年8月。



夏正民以往曾處理多宗司法覆核案件，包括裁定21歲以下男男肛交條例是剝奪同性戀者權利、《電訊條例》第三十三條違憲及灣仔臨時填海工程違法等等。 ■香港文匯報記者 文森

林鄭月娥昨晨出席行政會議前主動提到，紅磡站月台鋼筋工程出現問題事件，引起社會廣泛關注，政府高度重視，已承諾會嚴肅跟進。由於事件涉及公眾安全，她決定根據《調查委員會條例》即香港法例第八十六章成立一個調查委員會，進行獨立和全面調查。

她續說，根據條例，委員會須由行政長官會同行政會議委任，其組成和職權範圍亦是由行政長官會同行政會議決定，故政府會盡快就成立委員會事宜向行政會議匯報及獲其通過。現階段政府正草擬委員會的職權範圍，及決定委員會有多少名委員及由哪幾位人士出任等。

惟林鄭月娥表明，委員會的調查工作會集中處理紅磡站月台鋼筋工程問題，必須

找出事件原因及受影響範圍，例如有多少條鋼筋受影響及月台的安全性如何，同時亦會因應問題檢討港鐵公司工程的監管制度和政府監管鐵路工程的機制，從而提出建議，保障工程質量和安全。

她並透露，得到特區終審法院首席法官馬道立協助，政府在很短時間已物色到夏正民擔任委員會主席，她前日亦已與夏正民會面。夏正民非常熟悉鐵路工程事宜，她認為會對協助委員會的工作進度有很大幫助。

6個月內提交報告

為釋除公眾疑慮和保障工程質量安全，及考慮沙中線的預計開通日期，林鄭月娥表示，希望委員會能在正式展開工作後6

個月內提交報告，盡快查明真相。

被問及委員會會否一併討論土瓜灣站牆身問題，林鄭月娥指據初步掌握，其情況與紅磡站鋼筋工程完全不同，如委員會再去處理，會令委員會失焦，故希望聚焦在紅磡站鋼筋工程上。不過她強調，這不等於政府不重視其他車站的問題，運房局和路政署一定會同樣地嚴肅跟進。

若不安全 絕不可開通

她又不認為今次政府反應過慢，指今次事件政府不足兩星期已決定成立委員會並物色到主席，相對於上兩次南丫海難和公屋食水含鉛事件成立獨立調查委員會，「今次進入調查工作的速度，一點也不比這兩次慢。」

至於事件會否影響沙中線開通，林鄭月娥認為現時言之尚早，政府定會監察有關工作，並指在符合工程要求下，看不到工程需要全面停頓，但最終能否開通，完全決定於紅磡站是否安全。她強調，如果紅磡站不安全，便一定不可以開通，「這個安全亦不是說開通那天安全，是要持續地安全。」

讚馬時亨勞心勞力

被問到港鐵主席馬時亨的表現，林鄭月娥形容，馬時亨過去3年領導港鐵勞心勞力，但在此事上，她曾向馬時亨說，可能作為主席未必能完全掌握某項工程的實在情況，故在解說方面未必能讓大家安心或滿意。不過，無論如何，政府將進行一個全面獨立的調查。

圖/文：香港文匯報記者 文森

港鐵：全面配合調查

香港文匯報訊（記者 高俊威）對於政府宣佈成立委員會調查沙中線紅磡站月台鋼筋工程，港鐵公司董事局表示歡迎，已要求管理層全面配合委員會的調查工作，港鐵本周向政府提交的報告，亦會提供予委員會用作調查。工程分判商中興業公司同樣歡迎政府決定，表明會積極配合委員會的工作，又指受涉事公司壓制及脅迫近3年，希望委員會查明真相。

港鐵昨日發新聞稿表示，因應政府早前要求，港鐵會於本星期內向政府提交有關紅磡站擴建工程月台層板鋼筋扎鐵工序詳情之報告，報告內容會公開，亦會提供予政府所設的委員會作調查工作之用。

港鐵續指，過去曾成功完成多個鐵路項目，工程質量和安全一直是首要考慮。為釋除公眾疑慮及加強公眾對工程的信心，港鐵已委任獨立顧問為涉事之月台層板進行安全測試，倘若日後委員會在調查報告中，發現有任何違規之處，港鐵定必嚴正依法處理和跟進。

中興業：無懼出席聆訊

負責紅磡站石屎工程的分判商中興業發新聞稿指出，事件已纏繞該公司近3年，委員會將按《香港法例第八十六章》，由行政長官會同行政會議成立，並賦予指示及權力，屆時工作範圍將更清晰，有利於釐清全部事實及對存在的問題作適度檢討。

惟中興業強調，委員會根據法例，雖可有條件地解除該公司與總承建商禮頓在保密協議所受的管束，但這並不等於可自由地公開發表受管束的資料。

中興業表示，如要出席聆訊，不會擔憂亦無所畏懼，該公司已承受涉事公司採取的壓制及脅迫近3年，相信社會及建築界的良知和對真理的持平。

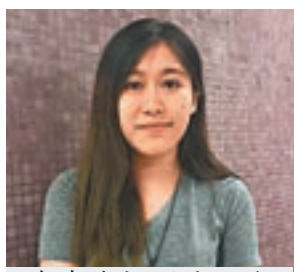
中興業又澄清，該公司是於今年3月20日看到報道，才知悉相同事態的北面隧道已危險到要進行局部拆卸和重建，至5月28日收到傳媒查詢時才得悉被捲入事件，公司已盡力在可行範圍內向業界解釋。

熱點民議



常出事故又添醜聞

楊小姐：港鐵近年已不時壞車，現在紅磡站發生的剪短鋼筋事件涉及行車安全，更不能接受，但未來迫於無奈也要乘搭，希望獨立委員會能作出公正調查。



查出真相乘車心安

梁小姐：月台鋼筋被剪短，令人擔心將來沙中線通車後安全有問題，因此支持政府設獨立委員會進行調查，讓大家可以知道事件全部真相，將來乘車也較安心。



損害香港工程聲譽

曾先生：我由福建來港上學，香港的工程質量一向給人感覺十分嚴格，可是今次竟出現問題，實在有點意外，相信事件會令香港形象受損，期望委員會有專家參與調查。



質量問題盡快解決

馮先生：港鐵經常發生事故，已令不少市民信心大失，但大家仍需要乘搭，今次政府成立委員會進行事件調查，希望所有人均說出事實，並盡快解決工程質量問題。

政府順應民意 議員咸表歡迎

香港文匯報訊（記者 文森）政府宣佈成立獨立委員會調查港鐵沙中線紅磡站鋼筋被剪短事故，立法會各黨派議員均表示歡迎，並相信委員會可行使其權力，傳召相關人士作供，以便作出更深入調查。

陳恒鑌：有助業界保障質量

立法會鐵路事宜小組委員會副主席、民建聯議員陳恒鑌對政府順應民意，就事件成立獨立調查委員會表示歡迎，亦認同行政長官林鄭月娥所言，調查工作包括檢討港鐵的監管制度及政府規管工程的機制，以保障質量及安全。

陳恒鑌解釋，此舉將有助業界及政府重整現行的監督工序，相信透過檢討結果和建議，有助保障和提升工程質量。

民建聯期望委員會盡快展開工作，令事件早日水落石出。

陸頌雄：任命主席人選合適

工聯會立法會議員陸頌雄亦歡迎政府決定，認為由曾領導獨立專家小組檢視高鐵工程延誤問題的前終審法院非常任法官夏正民擔任委員會主席很合適，因夏正民既有經驗又有公信力。

他質疑紅磡站鋼筋問題只屬冰山一角，沙中線其他工程也可能出現偷工減料情況，建議委員會全面檢視整個沙中線項目從招標到施工的過程，研究路政署和顧問公司的責任，並設懲處機制。

田北辰：先聚焦紅磡站工程

立法會鐵路事宜小組委員會主席、

「實政圓桌」議員田北辰認為，委員會應調查政府在事件中是否失職，若將責任完全推諉港鐵並不合理。他指調查應有傳召權及司法權，並分為兩個階段，首階段聚焦調查紅磡站工程，其後再調查整體施工及監管制度。

他續說，除紅磡站工程外，北面隧道亦有同類型事件發生，當中涉及同一承建商禮頓。他認為愈來愈多涉及工程問題的事件發生，委員會可一併跟進。

盧偉國：結構須達荷載要求

經民聯主席、工程界立法會議員盧偉國支持政府的決定，希望委員會能如期在6個月內完成調查，得出有建設性的建議。至於土瓜灣站的工程問題，他認為兩個工程的狀況並不相同，不應混為一

土瓜灣站「削筋」限周內交報告

香港文匯報訊（記者 高俊威）繼紅磡站發生鋼筋被剪短事件，港鐵沙中線土瓜灣站又懷疑出現「削筋」事故。運輸及房屋局和路政署對港鐵未能及時通報有關事故表達不滿，又對港鐵未能發現問題表示失望及不能接受。路政署已要求港鐵於一週內（即本月18日下周一前）就事故提交報告，詳細說明導致事故原因及修復方案。

就土瓜灣站一幅混凝土牆未有依照圖則完成部分工程，路政署昨晚發稿指出，運房局和路政署對事件十分關注，路政署於本月5日得悉事件後，已於當日及本月7日要求港鐵就有關事件提供相關資料，運房局亦要求港鐵盡快提供事件詳情。

路署不滿港鐵未及時通報

根據港鐵於本月8日向路政署提供的書面回覆，指土瓜灣站月台近樓梯的混凝土牆，承建商未有依照圖則進行部分工程。港鐵表示，已要求承建商作出交代和盡快糾正，並提供跟進及補救方案予港鐵審視。但港鐵的回覆並未提供包括問題牆身的範圍、導致事故的原因、工程監管的情況及對結構的影響等資料。

路政署指出，該署於本月11日再次去信港鐵，就其未能及時通報事故表達不滿，並就其未能在監督工程的過程中發現問題表示失望及不能接受。路政署已要求港鐵於一星期內提交報告，詳細說明導致事故原因及修復方案。

謝偉銓：檢討工程監管制度

建築、測量、都市規劃及園境界立法會議員謝偉銓亦歡迎有關決定，認為政府是港鐵最大股東，在事件上責無旁貸，夏正民有領導獨立專家小組檢視高鐵工程延誤的經驗，是擔任委員會主席的合適人選。

他表示，6個月的調查時間緊迫，委員會未必必要一併調查土瓜灣站結構牆問題，可以紅磡站作試點，檢討整個沙中線工程的監管制度。