

政府擬明年起推 11份行業性工時指引

香港文匯報訊（記者 文森）特區政府決定暫時不推行「合約工時」與「強制超時工時補償」兩項立法建議，而先着力制訂11份行業性工時指引，及透過工時狀況住戶統計調查，評估指引成效。

勞工處計劃於明年第一季至2020年上半年逐步推出該11份行業性工時指引，並於約2023年檢視及評估成效，及進一步探討改善工時政策的可行性。

「標時」推行無期 評估再找出路

繼日前於勞顧會中表明擱置合約工時方案後，勞工及福利局昨日再向立法會

提交文件交代相關細節，指由於缺乏廣泛支持，決定先着力制訂11份行業性工時指引，並由明年第一季起逐步推行，及透過工時狀況住戶統計調查掌握概況，再於2023年評估指引成效。

換言之，標準工時立法於今屆政府內將繼續推行無期。

文件指出，除了現時9個行業性三方小組，包括建造、飲食、物流等，政府亦會為清潔服務業及安老院舍業成立兩個新的三方小組，有關工時指引將列明包括協議工時和超時工作的定義、建議的行業性超時工作計算方法及補償安排等。

釋「一刀切」疑慮 2023再檢視

文件並指，行業性工時指引既可提供有用的基準讓僱主有所依循，亦保留適度的彈性讓個別行業按照其運作特性、行業特有的工種及工時模式，改善工時安排，從而有助釋除認為「一刀切」標準工時制度因未能顧及不同行業和職業的不同情況而難以實行的疑慮。

時間表方面，勞工處計劃於明年第一季至2020年上半年期間，逐步推出11份行業性工時指引，並擬訂相應宣傳計劃，以推動及鼓勵僱主採用，並會在2023年左右檢視及評估成效，及進一步

探討改善工時政策可行性。

文件解釋，此時間安排既可預留足夠時間讓相關行業就工時安排作出所需調整，亦可讓社會各界因應行業性工時指引及其他配套措施的成效，就工時政策再作討論。

上屆政府接納標準工時委員會建議，擬立法規定僱主必須與月薪低於1.1萬港元的員工訂立書面合約，包括訂明工時及超時補償條款，當時預料最快於2020年底立法實施。

不過，合約工時立法遭勞工界猛烈抨擊，認為大部分打工仔缺議價能力，亦無助解決問題，反令長工時合理化，亦



■面對「標準工時」無期，勞工處擬明年先推行11份行業性工時指引。資料圖片

不接受以此代替標準工時立法，最終政府在上月底的勞顧會會議中，宣佈擱置方案。

土瓜灣站「削筋」 兩層剩一層

港鐵認工序未依圖則 指無礙牆身結構安全

香港文匯報訊（記者 文森）港鐵沙中線繼紅磡站發生鋼筋被剪短事件後，昨日又被揭發土瓜灣站疑出現「削筋」事故。有立法會議員表示，早前接獲土瓜灣站工程人員反映，月台近樓梯旁牆身部分工序疑未依照圖則進行，結構牆兩層鋼筋的其中一層被削走，質疑設計或施工出錯。港鐵發言人承認，有關工序未依圖則，但強調沒有影響牆身結構安全。港鐵非常關注事件，已嚴正要求承建商交代和盡快糾正。

沙中線土瓜灣站設在地底，共分三層，其中一層是大堂，兩層是月台。「議會陣線」立法會議員毛孟靜稱，於4月底收到曾參與該站工程的人員投訴，指月台層一幅接近樓梯的牆，原本有兩層十字形排列的鋼筋，但其中一層懷疑被削去。整幅牆長約30米，從車站大堂向下延伸至兩層的月台。

已促承建商交代糾正

港鐵發言人回覆查詢時表示，工程總承建商「三星—新昌聯營」，承認有牆身工程未依照已批准圖則施工，但強調對牆身結構安全沒有影響。

港鐵非常關注事件，已嚴正要求承建商交代和盡快糾正。

現時承建商已同意提交跟進及補救方案，待相關方案獲港鐵批准後，便會按方案展開跟進及修復工序。

港鐵發言人續說，將詳細調查事件，包括調查承建商整個建造及監督過程，及港鐵人員所負責的監督工作，一旦證實有任何違規情況，將啟動紀律程序。港鐵承諾會盡快完成調查，並會在調查完成後，盡快採取適當跟進行動。

陳恒鎰：獨立委會應一併調查

民建聯立法會議員陳恒鎰表示，雖然港鐵表示已嚴正要求承建商作出交代和盡快糾正，但他要求港鐵必須採取必要補救工序，包括作好適當鞏固措施，確保該站符合標準和安全，並須向社會交代調查結果。

他表示，民建聯早前已去信行政長官林鄭月娥要求成立獨立調查委員會，認為委員會應一併就紅磡站「短筋」及土瓜灣站疑「削筋」問題，同時作更深入及更廣闊的調查，並就有關目前建造業施工普遍出現的流弊包

括監工、施工等查找原因及制定改善建議，及提供有效改善監管工程的措施。

謝偉銓：監管制度亟需補救

建築、測量、都市規劃及園境界立法會議員謝偉銓表示，對港鐵工程接連出現問題感到非常憂慮，希望政府及港鐵盡快公開解釋事件原委。

他直言，事件反映紅磡站月台並非單一事件，承建商、港鐵及政府的監管工程制度出現嚴重問題，令公眾失去信心。

他續說，事件涉及重大公眾安全，政府必須嚴肅處理，促政府盡快成立獨立調查委員會徹查，調查範圍除紅磡站及土瓜灣站工程，亦應包括政府、港鐵及承建商之間的工程監管模式以及制衡是否已失效。而委員會亦必須有法定傳召權，由法官擔任主席，並有相關專業人士參與調查。



■土瓜灣站月台一牆身被揭發遭「削筋」。圖為工程進行中的土瓜灣站。資料圖片

運房局收中科電郵 認無知會局長

香港文匯報訊（記者 文森）港鐵沙中線紅磡站月台鋼筋被剪短事件，分判商中科興業確認曾電郵運輸及房屋局局長辦公室要求商討。運房局局長陳帆昨日親身回應事件時承認局方收到電郵，並已即時轉交有關同事跟進，但沒有知會他，又強調路政署有與港鐵及中科跟進。另據了解，政府最快會於今天公佈成立獨立調查委員會跟進事件。

陳帆昨日出席立法會政府帳目委員會公開聆訊後與傳媒會面時指出，就中科向運房局發電郵要求商討紅磡站擴建工程問題，當天運房局同事收到電郵後，已即時轉交有關同事跟進，但過程中並沒有知會他，而事後路政署亦與中科和港鐵跟進。

被問及有報道指政府昨日舉行會議考慮是否成立調查委員會跟進事件，陳帆未有



■陳帆 香港文匯報記者梁祖彝 攝

證實，僅表示如果在公事上有需要向外公告，他會盡快公佈。

惟據了解，政府已決定成立獨立調查委員會跟進紅磡站問題，並傾向引用法例成立，即委員會有傳召權。政府最快會於今日公佈此決定。

工會：紮鐵工冇剪 冇批准點剪筋？

香港文匯報訊（記者 文森）港鐵沙中線紅磡站月台鋼筋被剪短事件持續發酵，有工程專業人員認為，工人不可能自行決定剪短鋼筋，如發現有異常狀況會向駐地盤工程師等上級反映，希望各界不要將責任推卸落前線工人身上。經民聯主席、工程界立法會議員盧偉國表示，由政府委任獨立調查委員會是最適合做法，委員會應由法官及其他專業人士組成。

沙中線紅磡站事件仍有不少疑團未解，早前有指是分判商泛迅的工人剪短鋼筋，惟立法會鐵路事宜小組委員會主席田北辰前日引述消息稱，懷疑剪鋼筋者「另有其人」。

起碼要9個人簽字先郁得

工聯會建造業總工會理事長周聯僑昨日在一個電台節目上指出，前線工人手上不

會有剪短鋼筋所需的壓力剪，「如果有壓力剪一定係老闆界」、「就算係剪都係老闆叫（工友）剪」，加上落石屎前會先由顧問工程師、顧問公司監督和大判團隊共9個人檢視後簽字才進行，過程嚴謹，他希望不要將責任推到前線工人身上。

紮鐵業團結工會理事黃惠民於同一節目上強調，紮鐵工人不可能自行決定剪短鋼筋，因他們的工作僅是按圖施工，計算力學並非他們專長範疇。

他強調，工人如發現異常狀況，會向駐地盤工程師等上級反映，不可能自行決定剪短鋼筋。

對於政府考慮成立獨立調查委員會調查事件，黃惠民認同需要就事件進行獨立調查，包括由誰檢視並簽字落石屎、泛迅對事件的看法等。



盧偉國出席另一電台節目時表示，今次事件於3年前的地盤發生，地盤雖有記錄但需時找出，亦未必齊全，惟他認為若有異常情況應有所記錄。

他又認為，由政府委任獨立調查委員會是最適合做法，委員會應由法官及其他專業人士組成。

對於由立法會引用特權法調查事件，他指根據過往經驗，所得的資訊不及政府多，如何處理要先視乎港鐵稍後提供的報告。

入錯箱數錯表 新居屋攪珠延期

香港文匯報訊（記者 文森）房屋署表示，新一期居屋及白居二申請已點算完成，共收到約15.2萬份居屋申請表，當中包括約19,000份綠表申請及13.3萬份白表申請，白居二則共收到約6.1萬份申請表，與該署於4月申請期間公佈的臨時數字16.6萬份有出入。

有房委會委員感到匪夷所思，質疑房委會是否要瞞天過海。房屋署表示，在檢查申請表時發現，不少申請者將申請表錯誤地投入非所屬計劃的投遞箱內，強調所有申請表均會按其申請的計劃處理，不會受錯誤投遞影響。

房屋署表示，該署其後亦再繼續收到經郵遞及各屋邨辦事處送交的申請表，須時處理。該署強調，在點算所有申請表後才會公佈最終的申請數目，當中並沒有任何混亂或隱瞞。

房署並指，今期居屋及白居二的攪珠日期和安排尚未確定，有決定時會適時公佈。

消息指，今期居屋申請數目較早前公佈大減，因職員在點算申請表時，錯誤將約2萬份白居二申請表，計入居屋申請數字內。新一批「白居二」計劃，房委會最終接獲約6.1萬份申請。

消息並透露，房委會原定明日於樂富客務中心攪珠，以決定申請人揀樓次序，但攪珠儀式需延期，若未能趕及本月進行攪珠，

原定8月揀樓也一同推遲。

今期4431伙新居屋，位於啟德啟朗苑、長沙灣凱樂苑及東涌裕泰苑，實用面積介乎278平方呎至631平方呎，售價159萬元至630萬元，3個屋苑料今年至2020年分批落成。

柯創盛促設網上申請

對於房委會涉嫌隱瞞數錯今期居屋申請表事件，房委會委員、民建聯立法會議員柯創盛感到愕然，認為房委會今次數錯申請表有如2015年排揀揀樓次序事件一樣「蝦碌」。他認為房委會並無汲取過往教訓，且在一早知道數錯表的情況下，並無立即對外公佈，對房委會的行為感到匪夷所思，質疑是否要瞞天過海。

柯創盛擔心房委會的隱瞞行為會影響其公信力以及市民對申請程序的信心，且房委會一錯再錯，更令人擔心其內部管理及監督出現問題。

他續說，申請超額數字屬樓市敏感數字，對市場發出錯誤信息，擔心影響居屋二手市場，要求房委會交代事件會否影響申請人購樓機會。

他並指，今次事件反映房委會推出網上申請方式已是刻不容緩，「此舉在減省行政程序的同時，也能避免人手點算申請表出現的錯誤。」

劉江華視察油尖旺文藝設施



香港文匯報訊（記者 聶曉輝）民政事務局局長劉江華昨日下午到訪油尖旺區，探訪區內的文化和體育協會及視察工程項目，並與該區區議員會面。他在油尖旺區議會主席席傲傲冬及油尖旺民政事務專員蔡亮陪同下，首先到訪油尖區文化藝術協會（文藝會），了解協會的服務範疇和欣賞會員的書畫作品。文藝會於1981年成立，以推廣發展文化藝術為宗旨，透

過籌辦不同類型的文藝活動，把藝術帶入社區。

劉江華隨後前往大角咀視察海底道綜合大樓選址，聽取康文署代表簡介大樓設計及計劃進度。大樓將設有體育館、游泳池及社區會堂等多項設施。劉江華繼而前往豉油街行人隧道，視察隧道出入口的微積木畫美化工程及隧道牆身貼紙美化工程。

該處兩幅微積木畫是隧道美化創作



▲劉江華（右）參觀油尖區文化藝術協會。

▲劉江華（右）視察豉油街隧道的牆身貼紙美化工程。

比賽的得獎作品，旨在推廣區內的社區重點項目「油尖旺多元文化中心」，而牆身貼紙美化工程則為當區的地區小型工程。

他隨後到訪旺角區文娛康樂體育會林百欣中心，參觀中心的設施，並與油尖旺健康城市執行委員會的青年健康大使交流。在結束訪問前，劉江華與油尖旺區議員會面，就地區事務交換意見。