

# 政府認去年知紅磡站問題

## 接分判商通報後獲知會已解決 張建宗：陳帆不知情

香港文匯報訊（記者 文森）港鐵沙中線紅磡站月台鋼筋接駁疑造假事件持續發酵，運輸及房屋局昨日承認揭發事件的分判商中興業有限公司早在去年9月已經透過電郵向運輸及房屋局表達對工程質量的關注，但其後中興業同意直接與路政署討論，因此運輸及房屋局長陳帆對此並不知情。政務司司長張建宗昨日亦強調，陳帆局長當時並不知情，並重申政府對事件高度重視及關注，不排除會成立有傳召能力的獨立調查委員會調查事件。

陳帆早前在立法會會議上表示，是因為傳媒報道才知悉紅磡站月台地層有鋼筋被剪短，但其後有傳媒報道，中興業於2017年9月已向運輸及房屋局局長辦公室發電郵，指紅磡站工程可能出問題。

運輸及房屋局發言人昨日承認，運輸及房屋局局長辦公室在去年9月15日接獲一名中興業代表的電郵，要求與局方、港鐵公司及紅磡站月台工程的總承建商禮頓建築（亞洲）有限公司開會討論沙中線施工的事宜。局方同日與中興業取得聯絡，獲知對方所關注的是沙中線工程合約編號1112相關的技術事宜。

### 事發前港鐵未向路署匯報

中興業之後轉為向路政署的專業人員跟進事件，但發言人指，路政署多次以電話及電郵邀約中興業開會討論事件，希望取得更具體的資料，但一直不成功。

同時，路政署向港鐵就有關問題進行查詢，但港鐵回覆指需要更多資料才能作出回應。發言人強調，港鐵由2015年8月發現問題，至傳媒在上月底揭發事件前從未就工程期間就紅磡站月台工程扎鐵工序有質量問題向路政署匯報。

不過，中興業在要求與運輸及房屋局及港鐵開會後3日，即去年9月18日則再次向運輸及房屋局發電郵，指之前所懷疑的事項已獲澄清，因而無須繼續跟進，所以路政署亦未有繼續向港鐵跟進有關問題，以及安排相關持份者會面。

### 前線人員信問題已獲解決

運輸及房屋局發言人指，由於中興業希望商討的是與沙中線工程合約編號1112相關的技術事宜，並同意直接與路政署的專業人員討論，因此運輸及房屋局長陳帆對此是並不知悉的。

張建宗昨日被問及運輸及房屋局獲知沙中線工程可能出現問題後，卻未有作出跟進是否涉及失職時表示，中興業在9月18日所發出的電郵令前線人員相信問題已獲解決，並透露陳帆當時根本不知道沙中線工程可能出現問題，「在工作層面同事覺得已經是處理了，所以局長本人自己也不知，我也向局長了解過這件事。」

### 政府擬設獨立調查委員會

路政署早前已經要求港鐵在本月15日前就今次事件提交報告，運輸及房屋局發言人強調政府十分關注事件，收到港鐵就事件所提交的報告後將仔細審視當中的內容，一旦發現有不當的行為，必定會嚴肅處理，轉交執法部門跟進。張建宗則表示，政府不排除會就事件成立有傳召能力的獨立調查委員會。



港鐵早前就紅磡站月台鋼筋接駁疑造假事件召開記者會，分判商形容今次事件是行業內極度不尋常的醜聞，懷疑事件可能牽涉不誠實行為，稱如果有人刻意欺騙，港鐵前線人員亦難以發現。 資料圖片



港鐵沙中線紅磡站月台鋼筋被剪短。 資料圖片

## 建制撐獨立調查 指持平客觀專注

香港文匯報訊（記者 文森）港鐵沙中線紅磡站擴建工程被揭發鋼筋被剪短，雖然港鐵指會於本週後提交調查報告，但無論建制派及反對派立法會議員均表示已對港鐵失去信心，要求繼續調查事件。立法會鐵路事宜小組委員會副主席、民建聯議員陳恒鏞支持政府成立獨立調查委員會深入調查事件，認為可持平客觀地調查，告知市民真相。

陳恒鏞昨晨在電台節目上批評，港鐵過去一星期已多次交代事件，但每次都是「講少少」，質疑港鐵是否有心隱瞞，亦不再相信港鐵高層可以交代真相，「日日新鮮，邊樣係真係？算啦，不如查啦！」

他支持政府成立獨立調查委員會深入調查事件，認為可以持平客觀地進行調查，告知市民真相，如以往的鉛水風波及南丫

海難事件等均有先例。

### 陳恒鏞：引特權法或成自話自說

就反對派議員提出由立法會引用《立法會（權力及特權）條例》成立專責委員會展開調查，陳恒鏞認為，議員只會就各自的立場表達意見，與獨立調查委員會的法官相比，未必持平客觀，而獨立調查委員會可全職調查，但議員還有其他工作在身，未必可完全專注。

### 田北辰倡設鐵路拓展署防患

立法會鐵路事宜小組委員會主席、「實政圓桌」議員田北辰昨晨在另一電台節目上亦表示，有必要成立獨立調查委員會調查事件。由於未來陸續有多條鐵路落成，他認為調查委員會的調查範圍應包括整個

香港基建工程生態。

他指出，港鐵至今未有公佈事件詳情，以及當日駐場監工的工作記錄，如繼續等待港鐵提交報告，令人擔心只會「左手交右手」，建議政府成立鐵路拓展署，以處理日後鐵路工程的問題。

田北辰又質疑特區政府要求港鐵通報的機制是否嚴謹，是否存在「有法不依，執法不嚴」的情況，因為即使是一粒螺絲沒鎖實，一旦有發現理應都要報告。

民主黨議員林卓廷則稱，事件被揭發至



陳恒鏞

資料圖片



田北辰

資料圖片

今，港鐵多次改口且疑點重重，嚴重損害公眾信心，促請港鐵如實、全面交代事件，若所提交的報告仍有隱瞞，港鐵管理層恐怕需要換人。

## 分判商疑有人存心瞞港鐵

香港文匯報訊（記者 文森）港鐵沙中線紅磡站月台工程分判商中興業有限公司向運輸及房屋局提出會面要求，但中興業公司昨日回覆傳媒查詢時解釋，有關決定是基於工程總承建商禮頓建築（亞洲）有限公司高層承諾採取糾正措施，但重申在他們撤出地盤前都未見禮頓進行相關工作，懷疑事件可能牽涉不誠實行為，有人刻意欺騙港鐵。

中興業稱，已經獨自處理今次港鐵工程懷疑造假醜聞逾兩年，承認在去年9月曾以電郵向運輸及房屋局提出會面要求，希望可以討論沙中線施工問題。對於政府指路政署在接手跟進後一直未能聯絡中興業，中興業解釋指，公司總經理當時正與兩名禮頓高層討論事件。

### 中興業：禮頓未補鑲 撤求見官員

中興業指，該會面的氣氛雖然差，但兩間公司最終亦能達成協議，禮頓口

頭承諾會採取糾正措施，所以最終向政府撤回會面要求，而禮頓在今年初曾回覆指已經完成有關工作，但中興業以兩間公司有保密協議為由，未有交代當日的協議內容，只是透露禮頓所承諾的糾正措施可行和合理，所以決定向政府撤回會面要求。

不過，中興業指在事件後，仍接獲紅磡站附近隧道工程懷疑螺絲頭有問題的訊息，加上有傳媒在上月底查詢相關事件，所以對禮頓指已經完成糾正措施的言論有所懷疑，透露禮頓在該公司再次查詢後一直未有回覆。

### 事件或涉禮頓監管問題

中興業指，是次事件可能涉及禮頓的監管架構問題，懷疑部分監督人員和某一分判商串謀，並形容今次事件是行業內極度不尋常的醜聞，懷疑事件可能牽涉不誠實行為，稱如果有人刻意欺騙，港鐵前線人員亦難以發現。

日期	事件
2015年8月至12月	港鐵於5次巡查時發現有鋼筋被剪短，即時向總承建商禮頓跟進，嚴厲要求修正，並一直持續監督，確保工程達至標準，方繼續進行澆注混凝土工序。港鐵未就事件向政府匯報
2015年12月後	港鐵指經工程人員監察及處理，順利按計劃及要求完成工序，並陸續安裝路軌、幕門及路軌旁機電設施等
2017年9月15日	負責石屎工程的中興業向運輸及房屋局局長辦公室發電郵，指紅磡站工程可能出問題，要求與政府、禮頓及港鐵會面討論；同日中興業同意直接與路政署專業人員討論
2017年9月15日及16日	路政署聯絡中興業希望取得更多資料，但不成功
2017年9月18日	運輸及房屋局發言人指，早前的懷疑已獲澄清及解決，各方不必跟進；路政署向港鐵查詢，港鐵表示需要更多資料才能回應。由於中興業未有進一步提供資料，故路政署沒有進一步跟進
2018年5月30日	《蘋果》網頁報道指於2015年時有工人將鋼筋剪短「偽裝」成功接駁。港鐵舉行記者會確認當時曾發生施工工序不符標準情況，但已立即糾正，工程才繼續，事件對車站結構、安全程度、工程費用及通車日期均無影響
2018年6月1日	政府要求港鐵在一個星期內提交報告，並要求港鐵委託獨立第三方專家在有關月台進行負重測試，政府會視乎報告，如發現有不正當情況，不排除作獨立檢查
2018年6月6日	港鐵表示因準備資料需時，需延至6月15日提交報告，並已委聘獨立專家進行月台荷載測試，冀在3至4個月內完成。港鐵又指如調查中發現違規情況，必定嚴肅處理，送官究辦

資料來源：綜合各方資料 整理：香港文匯報記者 高俊威

### 「剪筋」事件時序