

反對派「一地兩檢」拉布無權無理失支持

立法會恢復「一地兩檢」草案的二讀辯論。立法會主席梁君彥預告以36個小時審議「一地兩檢」草案，既為議員提供了充足的辯論時間，亦確保草案可如期表決，以免延誤高鐵通車，是合情合理的做法。然而，反對派至今仍在不斷拉布浪費時間，重複所謂「一地兩檢」違憲等假議題，不但阻住地球轉，更是倒香港米。事實上，反對派「一地兩檢」拉布根本是無權無理無民意支持。法庭的判決明確表明議員有審議法案權，但卻無拉布權，說明反對派的拉布並沒有法律依據，主席完全有權進行剪布。高鐵即將通車，「一地兩檢」是當前最好的安排，並沒有替代方案，反對派以拉布企圖推翻「一地兩檢」，在道理上完全說不過去。現時支持「一地兩檢」的主流民意十分清晰，反對派如果繼續置民意於不顧，一味政治心魔作祟「盲反」，必定會輸得一敗塗地。

王國強 香港廣東社團總會榮譽主席兼首席會長 全國政協文化文史和學習委員會副主任



立法會主席梁君彥決定限兩星期36個小時會議內完成「一地兩檢」餘下立法程序，安排惹來反對派的批評，認為議員沒有足夠時間發言，「令立法會變為立場表述而非討論」云云。反對派的批評完全是賊喊捉賊，他們在「一地兩檢」的審議上，從來都是立場表述先行，政治掛帥，而不是理性討論問題，他們更在審議時不斷拉布浪費時間。反對派一邊無謂拉布，一邊又抱怨討論時間不夠，完全是自打嘴巴。如果反對派是有心討論認真議事，36個小時絕對足夠他們發言。

反對派嫌搞事時間不夠

其實，「一地兩檢」條例經過草案委員會3個月的審議，共召開21次會議，舉行了18個小時的公聽會，廣泛聽取社會各界的不同意見。反對派在幾個月月的審議期間，已經有充足的時間去表達意見和立場，根本不需要在最後階段才爭取發言。然而，反對派在「一地兩檢」草案審議時，並沒有提出有建設性的意見，也沒有展開有意義的辯論，反而一味將一項民生交通安排，變成政治議題，訴諸各種陰謀論，糾纏技術枝節重複提問，更在最後一次會議上提出數十項偏離主旨的修正案，部分議

員更猶如「爛仔」般在會上叫囂謾罵，衝擊委員會主席，企圖拖延審議表決工作。請問這樣的表現又何來認真審議草案？反對派這樣有破壞無建設的態度，就算給他們360個小時辯論，都只會變成一場鬧劇而已。反對派現在抱怨的不是討論時間不夠，而是搞事時間不夠而已。

梁君彥主席在表決上的安排，已經平衡了議員的發言以及「一地兩檢」表決的急切性，如果反對派議員認為時間緊迫，就應該抓緊時間、言簡意賅地發言，而不是繼續拉布拖延會議。反對派直到最後時刻還在拉布，反映他們根本沒有任何建設性意見，純粹是為反而反。

對於反對派議員的拉布行為，主席理應果斷剪布，阻止他們拖延會議進行。首先，立法會議員根本沒有所謂拉布權，法庭之前就立法會拉布的判決已經明確指出，議員的責任就是審議及通過草案，沒有權利拉布，說明反對派根本無權拉布，他們不過是鑽了制度的空子，通過大量冗長、無意義的發言來拖延會議進行。因此，主席為辯論設定時限，防止反對派議員無止境地拉布，做法恰當，這既是主席的權力，也是主席的職責。

「盲反」必招民意懲處

反對派議員糾纏所謂法律爭議，根本是一個

假議題。在西九高鐵站設立內地口岸區不會改變特區的行政區域範圍，也不會削弱香港居民依法享有的權利和自由。全國人大常委會早前已批准香港實行「一地兩檢」安排，為「一地兩檢」奠下了穩固的法律基礎。「一地兩檢」不但在法律上沒有問題，更是香港高度自治以及「一國兩制」不斷深化的體現。因此，所謂法律問題只是反對派拖延的藉口，他們阻礙「一地兩檢」通過，不過是排拒兩地合作的心魔作祟，對於任何有利兩地合作的法案和撥款，一概採取非理性的阻撓態度，甚至當高鐵即將完工之際，還要節外生枝，企圖推翻「一地兩檢」，根本不是為了香港利益着想，而是出於政治心魔，自然不可能得到市民支持。

日前一項民調發現，66%受訪者同意在西九龍高鐵站實施「一地兩檢」最方便和快捷，63%贊成「一地兩檢」方案。民調結果一直相當穩定，顯示主流民意認同「一地兩檢」。在香港這樣一個多元化社會，一個得到近7成支持的方案，已反映主流民意的支持和認同。反對派如果重視民意，理應以民意及香港利益為依歸，改弦易轍支持方案。他們至今還在執迷不悟地拉布，罔顧主流民意，不理高鐵通車的迫切性，「盲反」「一地兩檢」，這是公然與香港市民對立，必定會受到民意懲罰。

半島和平進程離不開中國的關鍵角色

張敬偉

「特金會」如期舉行，中國表示歡迎。外交部發言人華春瑩強調，朝鮮勞動黨中央委員會副委員長長金英哲已結束訪美，朝美雙方近期圍繞兩國領導人晤密切溝通並取得積極進展，這是在政治解決半島問題的正確道路上邁出的重要步伐，我們為此感到高興。

不過，「特金會」前，韓美輿論界也出現了一股撇開中國的雜音。有聲音認為，韓國總統文在寅或加入其中，特金「雙會」變成「三人談」，甚至有媒體認為，美韓朝三方將發表半島和平宣言。

和平雖好，但只有三方宣言的和平是不健全的，既不符合國際法理也不合乎半島周邊的地緣政治現實。68年歷史的朝鮮戰爭只是「停戰」。無論哪一方，都希望給朝鮮戰爭畫上一個圓滿的和平句號，而不是留下一個可能「生戰」的尾巴。

1953年簽署停戰協定的三方代表是中國的彭德懷元帥、朝鮮領導人金日成和「聯合國軍」司令克拉克。這意味着，停戰三方的代表是中國、朝鮮和美國。停戰協定實施之後，中國在朝駐軍一直到1958年。此外，在板門店的中國人民志願軍代表團一直到1994年回國。再看停戰協定的全稱——《朝鮮人民軍最高司令官及中國人民志願軍司令員一方與聯合國軍總司令另一方關於朝鮮軍事停戰的協定》，中朝雙方是篤定的，美國也許勉強可以代表「聯合國軍」。

因此，無論「文金會」、「特金會」還是「特

文金」三方會，在中國不到場的情況下，都不宜簽署攸關半島和平的相關機制性宣言或協定。因為中國是關鍵角色，離開中國的半島和平進程是不健全的。正如當年的朝鮮戰爭，不是半島南北的內戰，而是一場國際性戰爭。從戰爭到停戰再到和平進程，中國作為關鍵一方都沒有缺席。

中國作為關鍵角色，不是中國自封的，而是各方承認的。2003年到2007年解決朝核問題的「六方會談」，就由中國所主導，而且簽署了2、13協議。如果美朝遵守相關協議，朝鮮核危機早就解決了，也不會升級為核導危機。「六方會談」達成的協議沒有執行，但「六方會談」的精神傳承下來，即通過多邊協商的方式，才是化解朝鮮核導危機的最終解決方案。

三方和平宣言是小概率事件

朝鮮核導危機逐漸升級的過程中，美韓日乃至整個西方世界，也以特別的方法承認中國的關鍵作用。一是每遇朝鮮核導危機升級，除了強化對朝制裁和武力威懾外，都是指責中國沒有盡到責任。這凸顯在解決朝鮮核導危機過程中，離開中國不行。二是在特朗普執政後，美國希望中美配合解決朝鮮核危機的訴求更強。除了希望中國加入對朝制裁，也希望中國發揮對朝鮮決策層的影響力。更重要的是，在半島南北通過平昌冬奧融冰之後，「文金會」也好，「特金會」也罷，朝鮮領導人金正恩也實現了歷史性的訪華，而且是連續訪華。這意味着，在朝鮮的外交棋局上，中

國是最可靠的一方。諷刺的是，當「特金會」差點流產時，美韓兩國也出現了針對中國的陰謀論。來自兩國的焦慮，同時折射了中國的重要作用。

「特金會」成為特朗普最看重的雙邊外交。對於「特金會」的外交成果，特朗普不會讓韓國「搶食」。美國選擇新加坡而不是板門店，凸顯特朗普不希望和韓國一同參與。因此，「特金會」變「特文金會」幾乎不可能。即使文在寅來了，特朗普也不會讓文在寅搶風頭。至於簽署三方和平宣言，更是小概率事件。一方面，沒有中國參與，不符合國際法；另一方面，善於「交易藝術」的特朗普也不會輕易送給朝鮮大蛋糕。



美朝峰會定於本月12日在新加坡聖淘沙的嘉佩樂酒店登場。

粵港澳大灣區中的香港角色(下)

李慧琼 民建聯主席



粵港澳大灣區內有三個關稅區、三個貨幣區、三個合同區、三個法律區、三個教育區。有人認為，這對於大灣區內部的協調合作是一個不利因素，但在筆者看來，對香港來說，如果善加利用，這恰恰是一種競爭優勢。

宏觀上來看，「一國兩制」、自由港、特別行政區的制度疊加效應，擴大了香港在貿易和產業合作上的選擇面。經濟和司法體系有別於內地、港元與美元掛鈎、金融市場開放、出入境相對簡易、以中英雙語為官方語言，與國際商業市場完全接軌……這些因素讓香港在享有「一國」之利的同時，更加擁有「兩制」之便。

具體來說，在企業層面，香港一向是跨國公司設立地區總部或代表辦事處的熱門地點。香港相對國際化、便利的生活環境，對外資企業高管深具吸引力，同時，將總部設在香港，也方便他們與珠三角地區保持緊密聯繫。截至2017年6月，香港共有3,752家地區總部和地區辦事處，代表其位於香港以外地區的母公司。在這些公司中，76%是負責在中國內地的業務。未來，粵港澳大灣區龐大的經貿體量、香港在大灣區中的獨特作用，將進一步鞏固香港「總部基地」的地位。

在科創層面，香港科技業者更為熟悉外國先進科技，而且善於使用根據國際標準開發的技術，可在協助內地有關項目進行商業化方面發揮所長。此外，相比內地，香港對知識產權能夠提供更好的保護，並擁有優良的專業服務，這些都是吸引海外科技、創意、研發及眾多自設研發部門的設計生產公司以香港為平台與中國內地及亞洲其他市場進行知識產權交易的因素。因應大灣區未來科技與創新的發展需要，香港正可發揮知識產權貿易的優勢，一方面引進所需海外技術等知

識產權，同時協助大灣區的科研成果推出市場並發展國際市場業務。

香港特區政府財政司司長陳茂波在2018年度財政預算案中提到，大灣區發展對香港而言，重點有三個，包括「雙市場」「創新科技產業」和「土地資源」。

一直以來，在與全球其他金融中心的比併中，周邊的珠三角地區都是香港強大的「靠山」，本港很多產業與珠三角地區建立了密切的關聯，如超過70%的香港珠寶產自廣東番禺，六福、周大福、謝瑞麟等品牌均在當地設廠加工。在高鐵、港珠澳大橋等口岸基建完成以後，對接內地高速運輸系統、利用河套科技園與深圳合作來發展創新科技產業，對香港來說，都是新的機遇。

如果香港能夠充分利用粵港澳大灣區建設的契機，重新在經濟發展上佔據鰲頭，將更能夠體現「兩制」的優勢與必要性。

藉灣區機遇解決本港問題

香港社會目前面對的兩大主要問題，一是經濟發展遇到瓶頸，二是生活成本高昂。如能有效融入粵港澳大灣區發展，既可以為香港找到新的經濟增長點、突破現時瓶頸，又可以為港人提供更多元化和優質的工作職位、甚至更寬鬆的居住環境，解決部分民生問題。

那麼，香港如何才能有效地融入大灣區？筆者對此有以下具體建議。

其一，在金融、科創方面，香港應與大灣區其他城市聯合發展金融科技，通過對人工智能和電子支付等領域的研究和實踐，提升區內金融機構及工商業的營運效率，例如打造高度互聯的電子支付系統、建立廣泛應用的區域平台，降低區內交易成本。

還可以在大灣區內成立國家級科技創新中心，

為灣區提供最佳的科創資源和平台。2018年度財政預算案提及，特區政府將預留額外500億港元支援創科發展，其中200億港元用於落馬洲河套區港深創新及科技園（創科園）第一期。這或將成為一個積極的開端。

其二，在民生方面，目前最主要的問題是「國民待遇」。現時有20萬港人在內地工作，兩萬多港人在內地安老。港人在內地工作和停留超過183日，便要向內地繳交個人所得稅。建議放寬此項安排，將出入境當天只算作半天，以及將周末和節日假期等非工作日數排除在外；更可以考慮「先行先試」，規定在內地工作的港人按香港稅率向內地政府繳稅。

此外，港人在內地只能以回鄉證作為身份識別，很多時候會遇到問題，比如申請內地電子支付系統、開設銀行戶口、使用共享單車時，常常無法辦理，港人長者在內地乘車、去公園或博物館，也享受不到長者優惠。筆者建議，可研究在廣東省「先行先試」，放寬港人申領內地身份證的規定，向在廣東省工作或安老的港人發放內地身份證明，令其在內地的生活更加便利。

醫療方面，可由特區政府定期向廣東省政府繳付差額，或研究將醫療券擴展至粵澳，讓港人在整個大灣區內均可享受醫療保障。

其三，「土地資源」是大灣區規劃帶給香港的另一項福祉。港珠澳大橋通車後，香港與大灣區內其他城市之間將形成「一小時生活圈」，「三小時生活圈」，對於「寸土寸金」的香港來說，這是一個極佳的突破民生瓶頸的契機。筆者建議，可以在珠海、中山、惠州等城市興建「香港村」，興建居屋讓香港合資格居民申請。同時，也可以在大灣區內開辦醫院、健康養老中心，為港人長者提供安老保健服務。（全文完。轉載自2018年6月《紫荊》雜誌。）

香港可成大灣區的金融龍頭

許小哲 「就是敢言」會董

粵港澳大灣區的經濟總量、人口規模、產業集聚，足以支撐一個世界級國際金融中心。香港經濟金融發展很大程度上得益於內地經濟增長。雖然內地各領域制度不斷完善，但「一國兩制」下的香港仍具有獨特優勢，在可預見的未來，粵港澳大灣區的國際金融中心依然首推香港。

一是香港金融體系與國際市場更加兼容。全球金融體系大體可分為銀行主導型（Bank-Based）和市場主導型（Market-Based）金融體系兩大類，前者多見於英美法系國家，後者多見於大陸法系國家。雖然兩類金融體系在效率、風險防範上並無明顯優劣之分，但全球最主要的金融中心多存在於英美法系的經濟體，是不爭事實。香港為英美法系，金融市場在配置資源中發揮主導作用。內地為大陸法系，銀行是配置金融資源的主體，在資管新規、回表過程中，銀行的地位在進一步強化。國際金融界對香港的信息披露制度、法律會計更為理解和接受；香港金融市場對價格信號反應更加敏感，影響金融市場的非經濟因素更少，投資者更樂於通過香港市場參與內地投資。以上基於法律、文化傳統上的因素將長期存在。

二是內地金融市場、交易所制度改革仍待推進。雖然內地股票交易所從規模上與香港市場已經處於一個數量級，但發行融資和交易制度仍存在重大差異。一級市場方面，內地醞釀多年的發行註冊制改革暫停，回到了IPO核

准制，這意味着與香港交易所相比，內地交易所的職能有所欠缺，畢竟決策權在上級監管部門。粵港澳大灣區是內地創新活動最為活躍的地區，大量創投資本需要通過資本市場退出，香港交易所為投資者提供了更為多樣化的選擇。二級市場方面，香港市場的活躍度和成交特徵更加接近於發達經濟體市場，國際投資者對香港市場更加熟悉，參與度更深。相比之下，內地投資者在交易中受到的金融監管、非正規提示可能更多。

三是香港的資本自由流動優勢將長期存在。當前國際金融市場暗流湧動，若干個新興經濟體貨幣大幅貶值，在這一背景下，內地在資本項目開放方面將持更加慎重態度，本外幣資金跨境流動面臨的監管局面可能在較長時期內延續。國際投資者投資於亞洲市場，一個重要的動機是通過資產組合規避風險，這意味着快進快出是資本流動的重要特徵。香港資本高度自由流動同時又實行聯繫匯率安排，這在全球都不多見。通過香港市場投資內地市場依然是國際資本的首選策略。

粵港澳大灣區融合發展是必然趨勢。在先進製造、創新等方面，內地毗鄰地區已經擁有香港難以趕超的優勢。金融業是香港最為核心、最有競爭力的領域。只要發揮「一國兩制」賦予香港金融業的制度特色，開放競爭、融合發展，服務國家、融入灣區，香港國際金融中心地位一定能長期保持。

A股入MSCI助金融開放

李勇

6月1日，A股正式納入MSCI新興市場指數。也就在今年6月中旬，將會迎來股災開啟三周年紀念日。不知不覺地，A股已經歷了長達3年的漫漫熊途。

在過去的三年時間裡，A股市場的狀況，出現了較程度上的變化。首先，表現在市場指數上，滬指與深成指最大跌幅接近50%的水平，其調整力度不可謂不大。其次，股市破淨股數量驟然增加，滬深兩市破淨股數量超過了百家，這也成為了熊市三年以來的市場現狀。與21世紀以來前三輪熊市的底部狀況相比較，破淨股超過百家的水平，以及低價股數量的大幅增加，或將成為股市進入熊市尾聲的一個重要信號。最後，高槓桿工具遭到市場大面積的清理，降低了過去由高槓桿工具所引發的市場風險隱患。在管理層抑制資產泡沫、防風險、守底線的政策主基調之

下，隨著管理層所出台的股票質押新規以及今年所出台的資管新規，意味着金融市場去槓桿的過程依舊會延續下去，而過去「成也槓桿，敗也槓桿」的格局將會成為歷史。

從歷史數據回看今年6月份的A股市場，A股納入MSCI新興市場指數，A股開啟這一輪熊市三年來的標誌性時間也即將到來，市場不乏契機，而股市能否否歷史上部分年份的6月份那樣實現關鍵性的轉折，頗具看點。

僅就今年6月份A股納入MSCI新興市場指數初期來看，其給股市帶來的新增流動性湧入規模是有限的。但是，伴隨著金融市場的持續開放，進入門檻不斷放寬，有利於價值投資理念不斷發酵，也有利於A股市場進一步走向全球資本市場，未來外資佈局A股市場的進程有望進一步加快，成為值得期待的事情。