

建制去信特首促速查「剪筋」

批港鐵「倒瀉籬蟹」難釋疑 冀委法官主持委員會調查

香港文匯報訊(記者 范童)港鐵沙中線紅磡站月台鋼筋接駁疑造假事件持續發酵,民建聯等建制派政黨昨日去信行政長官林鄭月娥,要求特區政府成立由法官組成的獨立調查委員會,徹查事件真相。運輸及房屋局局長陳帆昨日透露,特區政府密切關注事件,不排除有需要時啟動獨立調查。有消息指,特區政府將在下周一討論是否成立獨立調查委員會。

民建聯昨日舉行立法會黨團會議討論沙中線事件。他們認為港鐵的交代欠清晰,遂決定去信特首,促請特區政府成立由法官組成的獨立調查委員會。

陳恒鑌:鉛水先例證有效

民建聯立法會議員陳恒鑌表示,過去港鐵即使召開記者會回應事件,卻猶如「倒瀉籬蟹」,未能清楚交代事件的來龍去脈。因此,民建聯相信港鐵下周提交的報告亦難以釋除市民的疑慮。

他續說,根據過去經驗,獨立調查委員會非常有效,例如就鉛水事件所成立的調查委員會,都能有效找出問題和解決辦法,期望林鄭月娥考慮他們的建議。

葛珮帆:事關重大須徹查

民建聯立法會議員葛珮帆也指,是次事件十分嚴重,必須徹查清楚,惟根據過往經驗,若在立法會引用權力及特權法調查,需要運用立法會很多資源及時間。

她認為,由特區政府成立獨立調查委員會是最有效的方法,找出問題的成因、未來監管方法等,希望林鄭月娥盡快接納建議,並期望委員會日後提交一個詳盡的報告。

蔣麗芸:倘否決或引特權法

民建聯立法會議員蔣麗芸則強調,涉及社會關注的重大事情,不能「不清不白」,民建聯認為特區政府有必要成立獨立調查委員會調查。若特區政府不成立獨立調查委員會,就會考慮引用權力及特權法調查事件真相。

梁美芬盼專家調查

經民聯立法會議員、西九新動力主席梁美芬亦於昨日去信行政長官,要求特區政府就事件成立由法官領導的獨立調查委員會。

她在信中指出,即使港鐵召開記者會交代事件,但仍有不少疑團尚未解決,難以服眾,而沙中線工程複雜,當中涉及港鐵及多層承判商,鋼筋多次被發現有問題均有向港鐵董事及政府匯報,反映工程項目管理出現溝通及風險問題,欠缺有效監管,由於事件涉及公共安全,屬重大公眾利益。

西九新動力盼特區政府邀請有公信力專家參與調查,找出事件的來龍去脈和責任誰屬,向社會開誠布公,並提出具體改善建議,以釋公眾疑慮。



梁美芬 資料圖片



陳恒鑌 資料圖片



蔣麗芸 資料圖片



葛珮帆 資料圖片



港鐵早前召開記者會交代事件,但被批評「倒瀉籬蟹」,難以釋除市民疑慮。 資料圖片

工會促嚴肅徹查 增監督取信於民

香港文匯報訊(記者 文森)就近日港鐵被傳媒揭發沙中線紅磡站的鋼筋工程懷疑造假以及高鐵站漏水事件,香港鐵路工會聯合會昨日發表聲明,對此表示不可接受,他們要求港鐵嚴肅徹查事件,並切實加強監督管理工作,保障工程質量,還公眾信心。

香港鐵路工會聯合會在聲明中表示,該會一貫要求港鐵必須嚴格監管外判工程,並曾多次向港鐵提出外判工程存在的問題,要求港鐵重視監督管理,包括承辦商工作人員的職業安全,工作環境、技能培訓提升等方面,該會也就曾經發生的一些問題與外判商及港鐵工程監督部門開會反映意見。

該會強調,工程安全牽涉到千萬大眾,決不可掉以輕心。為此,該會支持政府的決定,要求港鐵嚴肅徹查事件,並切實加強監督管理工作,保障工程質量,還公眾信心。

倡優先聘熟練工紓人手荒

該會並提到,港鐵作為本港最大的集體交通運輸企業,安全程度及服務質素必然受到社會大眾的關注。一直以來,港鐵員工堅持以精益求精的態度為市民服務,為港鐵作出卓越的貢獻,惟工會同時關注長期存在的人手不足問題。

他們指出,多年來多次向運房局長及港鐵方提出增加人手的要求,希望港鐵提高薪酬待遇,大力招聘新人,優先聘請熟練的承建商員工,減輕人手壓力,保障員工合理權益,保證安全優質運營。

就有報道指懷疑有人在工程安全監督主管考試中大規模作弊,該會認為,雖然事情真確性尚在調查,但該會認為安全至上,不能接受考試作弊行為。

冀管方速查明疑專業試作弊

該會指出,在港鐵工作的員工都知道,所有職位必須得到專業的訓練及考核才能上崗工作,且都要因應其工種定期進行重溫及覆核,過程規範嚴謹,為此員工的專業資格是毋庸置疑的。「本會高度關注事件,將在隨後與港鐵管方的會議上提出要求,請管方盡快查清事實真相,還同事清白!」

反對派「借筋」玩政治 唔撈用特權即抹黑

家參與調查,找出事件的來龍去脈和責任誰屬,向社會開誠布公,並提出具體改善建議,以釋公眾疑慮。

陳帆昨日回應說,特區政府非常密切關注事件,並會在適當時候作出決定,不排除有需要時啟動獨立調查。

傳政府後日開會商討

路政署早前要求港鐵在一星期內提交報告,惟港鐵回覆指未能於限期提交報告,延至本月14日提交。

有傳媒引述消息指,由於行政長官林鄭月娥在港鐵提交報告時已開展歐洲國家外訪行程,政府可能不會待報告提交後才做決定。據指,特區政府將在下周一(11日)開會討論事件。

特區政府過去不時會成立獨立調查委員會,並委任法官主持,調查備受社會關注的重大事件,包括2012年南丫海難慘劇、2015年食水含鉛事件等,今年初大埔公路發生涉及專營巴士的嚴重車禍,林鄭月娥亦隨即成立獨立檢討委員會,全面檢視專營巴士營運和監管事宜,確保本港的公共巴士服務安全可靠。

香港文匯報訊(記者 范童)港鐵沙中線紅磡站的工程鋼筋涉嫌造假,港鐵連日來的解釋一直未能釋除公眾疑慮。立法會內務委員會昨日討論尋求立法會授權,引用特權法成立專責委員會調查事件。會上,建制派及反對派議員均表示對事件的關注,惟建制派議員傾向支持特區政府成立獨立調查委員會跟進。反對派即抹黑建制派是在「包庇港鐵」,被建制派議員批評是試圖將事件政治化。內會最終否決該建議。

內會昨日舉行會議,討論「熱血公民」立法會議員鄭松泰早前去信內會主席李慧琼,建議以其主席名義,在立法會大會上動議成立專責委員會,引用立法會權力及特權法調查港鐵涉嫌隱瞞沙中線紅磡站的工程鋼筋不合格一事。

鄭松泰聲稱,港鐵及特區政府在傳媒揭發前從未披露相關事件,質疑當中有否涉及刑事罪行,包括虛假文書、串謀欺詐等,故立法會應該徹查事件。

陳恒鑌倡政府設獨立委員會

各黨派的議員均批評,港鐵的處理手法極不理想,且事件關乎公眾安全,有需要徹查真相。民建聯議員陳恒鑌表示,非常不滿港鐵以「擠牙膏式」回應事件,市民期望是真水落石出,希望特區政府成立由法官領導的獨立調查委員會跟進,相信是更有公信力及有效的方法。

建制:政府唔查立法會查

工聯會立法會議員陸頌雄也批評,港鐵「連載小說式」回應事件,承建商禮頓「潛水」不承擔,認為特區政府應主動調查事件。兩人均表示,如特區政府不徹查,會考慮支持立法會成立專責委員會。

金融服務界議員張華峰強調,並非港鐵主席馬時亨「說一句OK就OK」,而是公眾覺得「OK」。港鐵將於下周提交是次事件報告,他形容這是「最後一次

的機會」,若港鐵仍未能清楚交代事件,會認真考慮支持引用特權法調查。

反對派議員就表明支持成立專責委員會,並揚言建制派「自關」、「霸個位唔做嘢」、「幫大公司」云云,令建制派議員強烈不滿。工聯會議員黃國健強調,事件涉及公眾安全,在座議員均沒有反對調查事件,惟反對派卻連番攻擊「老屈」,竟指稱建制派包庇「大財團」,試圖令事件政治化。

黃國健:議會文化難獲取信

他坦言,現在的議會文化,一直為人所詬病,公信力已大打折扣:「問吓香港市民,到底信任特區政府成立獨立調查委員會,還是信任立法會?我相信市民心中很清楚。」

內會最終在21票贊成、26票反對、2票棄權下否決建議。李慧琼提醒,議員仍可以個人名義,在大會引用特權法提出議案。

民記「葵」民意 促復開47B線

香港文匯報訊(記者 殷翔)民建聯新界西立法會議員陳恒鑌,昨日聯同同屬民建聯的大田區議員郭芙蓉、石蔭區議員李世隆及逾20名葵涌東北居民,先後前往運輸署及九巴總部遞交抗議信,要求恢復開辦石籬開往沙田市中心的47B巴士線。陳恒鑌譴責九巴及運輸署漠視13萬名東北葵居民的訴求,九巴代表接收了請願信。

運輸署今年初發佈「2018巴士發展計劃」,建議於今年第二季開通由石籬開往沙田市中心的47B路線,提供上午一班特別車。由於有議員反對九巴計劃開辦的47B線與現有47X線共用車隊,影響47X沿線居民,開辦47B線計劃因此告吹。

偕居民冒雨赴運署九巴抗議

天文台昨晨掛出3號風球及黃色暴雨信號,民建聯及居民代表冒雨拉起「強烈譴責運輸署及九巴漠視民意、捍衛47B巴士線」及「強烈譴責運輸署及九巴漠視民意、還居民47B巴士線」等橫額,高呼「譴責九巴東拉西扯」、「譴責運輸署縱容九巴」及「強烈要求47B重回東北葵」等口號,在九巴總部外示威。

13萬居民焗迫小巴出沙田

郭芙蓉批評九巴無理撤回47B巴士線方案,令東北葵居民沒有直達巴士到沙田,十分不便,要求九巴正視東北葵居民的強烈民意。

民建聯社區主任郭玲麗指出,東北葵有13萬名居民,卻只依賴一條小巴線進出沙田,



民建聯赴九巴總部請願,要求重開47B巴士線。 香港文匯報記者彭子文攝

有時要等車一小時,「現時居民要前往沙田及大圍,最便捷的方法是乘搭綠色專線小巴403、403X,惟小巴往往一出車就客滿,居民無法在中途站上車,迫使他們要到石籬一邨的總站候車,造成惡性循環。」

陳恒鑌批反對派卸責抽水

民主黨石籬北區議員林紹輝日前在fb發文,聲稱是工聯會葵盛西邨區議員劉美瑋因反對運輸署抽走47X一部巴士,令運輸署撤回方案。陳恒鑌批評,林紹輝將責任推到其他區議員身上,其實真正應該譴責的是九巴,明明有足夠資源開設47B特別線,卻要「東拉西扯」,與其他線路的車隊共用巴士,影響其他地區居民。

可能因為知衰,林紹輝終於不再借機抽

「地區鴿」搬龍門跟風抗議

此前,同屬反對派的葵青區議員周偉雄曾提出反對抽調47X以營運47A班次的意見,但當時運輸署及九巴並無撤回方案,而是增加資源開辦新線,「成功爭取」,但當建制派就47B提出相同的訴求時,方案被撤回,林紹輝卻即時將責任推向為居民爭取的建制派區議員身上,盡見反對派的雙重標準。

查「峯搶」委會22日選舉

香港文匯報訊(記者 范童)新民黨主席葉劉淑儀早前於立法會動議譴責民主黨立法會議員許智峯涉嫌強搶女EO(行政主任)手機一事,議案交付調查委員會處理。內務委員會昨日通過於本月22日的內會舉行選舉程序,選出7人加入調查委員會。

根據《議事規則》,調查委員會由1名主席、副主席及5名委員組成,全部均須為立法會主席按內務委員會決定的選舉程序任命的

議員。動議譴責議案的議員及聯名簽署議案的議員,包括葉劉淑儀、民建聯立法會議員葛珮帆、經民聯立法會議員盧偉國及自由黨立法會議員鍾國斌,均不得成為調查委員會委員。

立法會秘書處處在本月15日前,向立法會議員發出通告及提名表格,提名表格須於18日前送交立法會秘書處。

民主黨主席胡志偉日前聲稱,民主黨的議員會避嫌,不會參與調查委員會。

抽水阻民生 「峯」行流區會

民主黨立法會議員許智峯做人一向偏激,喺搶手機事件之前,身為中西區區議員嘅佢,已經經常喺區議會內搗亂。最新一單,係前日中西區議會交通及運輸委員會會議,結果搞到流會。

話說由於議程大塞車,會議只討論其中10項,但許智峯就不滿兼要夾硬增加一個討論項目,其後佢就以政府唔會議前3日先向議員提交喺域多利道增建一個巴士站嘅文件、唔啱切為由大鬧政府。政府解釋係想呢個項目盡快上到立法會審議,先至可以趕及喺今個會期通過。

撩交累流會 阻建巴士站

主席陳財喜其後裁決繼續辯論,許智峯就撩交,大家聲聲響搞到一片混亂,結果陳財喜認為咁嘅情況冇辦法繼續開會,



許智峯在區會搗亂,曾4度導致流會。fb截圖

最終宣佈流會。中西區區議會副主席陳學鋒批評,增建巴士站本來係一件好簡單嘅事,而文件裡面只得兩行,如果真係想睇幾分鐘都睇得晒,唔應該為咗政治抽水而浪費時間、浪費公帑。佢呼籲選民應該諒解,「呢啲人係唔係適合做議員嘅!」

「中西區發展動力」fb專頁就發圖發文,話許智峯今屆區議會已經搞到流會4次,質問佢:「搶完手機又搞到流會,你要點先肯收手!」

香港文匯報記者 陳川