譚鐵牛會見徐紹川一行

香港文匯報訊 據中聯辦網訊，6月5日，中聯辦副主任譚鐵牛在辦內會見了廣西壯族自治區黨委常委、統戰部部長徐紹川一行。譚鐵牛代表中聯辦主任王志民感謝廣西壯族自治區黨委、政府長期以來對中聯辦工作的關心和支持，希望桂港兩地繼續加強交流合作，引導港區政協委員積極發揮「雙重積極作用」，鼓勵香港青年一代到廣西參觀考察、創業發展，為「一國兩制」成功實踐行穩致遠貢獻力量。中聯辦有關部門負責人參加會見。

6月6日上午，譚鐵牛應邀走訪漢基國際學校。聽取學校辦學情況介紹後，譚鐵牛讚賞學校的辦學歷史和特色，勉勵學校加強國家認同教育及與內地的交流，為香港和國家培養更多德才兼備的優秀人才。他還參觀了校園教學設施，並與師生進行交流互動。

訪漢基勉加強國家認同教育

漢基國際學校創辦於1983年，是香港一所私立名校。學校以激勵學生終生愛好學習、追求知識為辦校宗旨，致力於培養學生成為富悲憫心、具高尚情操及責任感的人，希望他們對國家及世界做出貢獻，尊重別人的意見、信仰與文化，且能有所作為。

▲中聯辦副主任譚鐵牛（右二）與漢基國際學校主要管理人員座談。 中聯辦圖片

◀中聯辦副主任譚鐵牛（左五）會見廣西壯族自治區黨委常委、統戰部部長徐紹川（左四）一行。 中聯辦圖片

「眾志」「民陣」串連「諸獨」圖分裂國家亂港

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）「獨派」分子繼續勾結其他「獨派」組織，圖謀亂港。「暗獨」組織「香港眾志」常委敖卓軒、「民陣」前召集人楊政賢，聯同「台獨」分子林飛帆等，到美國華盛頓出席由「藏獨」組織「自由西藏學生運動」主辦的所謂「第二屆西藏、香港、台灣圓桌會議」。他們聲稱，香港、台灣和西藏都面對「『中國』的壓迫」，促使他們「聯合」，要「擺脫『中國』持續的壓迫和它威權的控制」。香港建制派立法會議員批評，這些「獨人」甘願成為西方國家的棋子，意圖分裂國家，挑戰國家的底線，最終只會搞亂香港，荼毒下一代，必須譴責。

據悉，「港獨」、「台獨」、「藏獨」以及「疆獨」均派員參加了是次會議。會議在「自由之家」（Freedom House）總部內以閉門形式舉行。「藏獨」分子、「西藏學生運動」執行主任多吉才旦在會後對「美國之音」稱，藏人的「問題」不是一個「單獨的問題」，所以「需要一同坐下來商討策略、來挑戰這個『壓迫所有人』的相同的一個政權」，又稱會議選在華盛頓舉行，目的之一是「爭取」國際社會對中國「有系統壓制民主和人權問題的理解」。

林飛帆則聲稱，台灣、香港和西藏都面對「『中國』的壓迫」，所以「我們也需要更多的聯合……我們遠程的目標是擺脫『中國』持續的『壓迫』和它『威權的控制』，希望我們的行動能改善我們『自己國內』的民主，同時也幫助或支持『中國人』在他們境內自己的抗爭。」

敖卓軒宣「中國威脅論」

敖卓軒就聲言，香港的「民主運動者」和西藏、新疆過去沒有太多的「聯繫」，各方需要「互通有無、分享優勢」，更稱「中國」一直在「破壞」新疆、西藏、香港和台灣的法律和制度，故西方要意識到「中國領導人」的整體「擴張」策略對世界自由和民主帶來的「風險」，「它是希望建造一個帝國，然後從根本去挑戰西方社會自從冷戰結束以來一直在維持的自由民主的世界秩序」云云。

為外力干內政製造藉口

民建聯立法會議員何俊賢在接受香港文匯報訪問時批評，敖卓軒的言論，反映他對國際形勢、國家政策的無知：美國和部分西方國家目前所採取的策略，只是貌似公平、實質壓榨東亞地區的方式，國家主席習近平於是提出「一帶一路」政策綱領等，希望通過區內國家互惠互利的協作，突破西方一直採用壓抑的手法，製造一個大同世界。

他坦言，美國等西方霸權未必真的當這些「獨人」的言論是一回事，但這些人所言可讓他們有藉口去試圖干涉中國內政，目標一致，壓抑中國的發展，不可不防。

民建聯議員葛珮帆批評，這班「獨人」互相勾結，配合美國等部分政權的「議程」，鼓吹似是實非的「中國威脅論」、「專制論」，企圖損害國家的利益。

證選舉主任DQ周庭正確

事實上，這些人曲解「民主」一詞，圖以違法手段為所欲為，卻聲言中央政府「破壞」香港的法律制度，完全是在顛倒是非。

自由黨黨魁鍾國斌批評，「港獨」中人一而再、再而三與「多獨」串連，試圖挑戰中央的底線，目的只為搞亂香港，以達到自己某些政治目的。這亦證明了選舉主任此前DQ「眾志」常委周庭的決定是正確的。

工聯會立法會議員陸頌雄認為，「港獨」分子在香港失去支持，雖稍為收斂，但就將重心轉向外部勢力，圖謀不軌。為免「港獨」死灰復燃，廣大香港市民應團結一致，齊心合力對抗「港獨」，防止這些別有用心者破壞香港。

工聯會立法會議員何啓明批評，這些人倘真如他們口中般所說，做的事是為了香港好，就應該做正確的事、走正確的路，而非勾連其他「獨人」，刻意挑起事端，試圖觸碰中央的底線。

■多吉才旦、楊政賢、敖卓軒及林飛帆合照。「美國之音」圖片

■植潔鈴冒風雨落區與街坊打招呼。 植潔鈴fb圖片

潔鈴冒風雨拉票報天氣

香港文匯報訊（記者 甘瑜）「其實落雨又有乜好怕喎！」即使昨日不時滂沱大雨，東區區議會佳曉選區補選的民建聯候選人植潔鈴依然風雨不改到街上與街坊見面打招呼，並持續在facebook上更新天氣和相關資訊，提醒街坊留意最新消息等。

fb提醒三號波接子女

植潔鈴昨晨穿着雨衣、頂着風雨到街頭落力拉票，爭取街坊支持。她一早就在fb發佈消息，提醒街坊天文台將改發三號風球，並附上教育局有關幼稚園及特殊學校停課的資訊，提醒家長可到學校接回子女，又指出學校亦會維持開放一段時間，讓學童留在安全的地方：「未來數天預計有狂風驟雨，但潔鈴都會與您風雨同路。」

距離周日的投票日只剩下兩三天，植潔鈴亦倍感街坊的關注：「主動關心選舉的街坊朋友明顯多了，還有不少支持者冒雨為我打氣，表明會支持3號植潔鈴，謝謝你們！」

在持續更新天氣資訊，提醒街坊在三號風球下要做好防風措施，盡量留在安全的地方的同時，植潔鈴不忘向街坊介紹自己的競選政綱，爭取在區內興建升降機，改善街坊的生活環境。

她指出，小西灣邨一期位處於山坡位置，落成至今仍未有升降機連接山腳，街坊出入往往要透過瑞喜樓外百多級樓梯、商場升降機或扶手電梯，才能迂迴曲折地回家，這對長者、行動不便人士或照顧小孩的家長來說，非常費時和不便，「潔鈴明白大家對無障礙設施需求殷切，承諾會繼續爭取興建升降機，令社區更舒適和美好！」

即使與是次選舉無關，植潔鈴也貼心地提醒市民有關選民登記的資訊，指出政府日前公佈臨時選民登記冊及取消登記名單，「如果你收到選舉事務處的『書面查詢』，務必於6月25日或之前回覆，否則將會喪失選民資格。」

同區候選人還有陳真真和李鳳琼。

運署撤開新巴士線 民記今請願做實事

網議政事

所謂「私怨上腦」，葵青區議會建制派議員反對用巴士47X嘅資源，去開設47B石籬往沙田嘅巴士，認為應爭取新增巴士服務該路線，結果運輸署撤回方案。民主黨石籬北區議員林紹輝，唔係去鬧運輸署或九巴，而係鬧建制派議員，擺明係政治行先啦！一直爭取大白田開設47B線嘅民建聯大白田區議員郭芙蓉就發帖反擊，指事件的責任在於運輸署/九巴欠缺周詳考慮，惟有人竟將矛頭轉向盡責的建制派區議員「抽水」，「這種對人不對事的態度，令人遺憾！」

林紹輝昨日喺fb發帖，話工聯會葵盛西區議員劉美璐反對利用原有巴士47X嘅資源，搞到運輸署撤回47B石籬往沙田嘅巴士喎。但事實上，同屬反對派的葵青區議員周偉雄，在今年3月也曾向區議會提交文件，反對47A及47B共用47X現有車輛數目。不過，林紹輝只係話劉美璐，目的好明顯啦！

郭芙蓉：遺憾鴿黨抽水

民建聯新西立法會議員陳恒鑌隨即發帖批評，話開新巴士線的同時，唔應該犧牲其他居民服務；開新線應加車而非抽調其他線路的巴士，這是常識吧，「鴿黨竟然出來指責其他議員，而非鬧運輸署和九巴，實在本末倒置！」

有林紹輝的支持者則將矛頭指向成功爭取九巴開設47B線嘅郭芙蓉。郭芙蓉就發帖指，「區議員的責任本來就是按地區的需要，爭取和捍衛居民的權益和需要。芙蓉一直以來爭取東北葵來往沙田的巴士線，以彌補交通上的不足，47B若能順利開設，是行出重要的一步。」

不過，「47B的具體建議因抽調其他路線班次而遭到反對，作為一個理性的議員，正確的方向應該是：爭取新安排一輛巴士，行走47B路線。因為抽調其他地區的巴士，只屬權宜之策，不利整體交通安排。」

郭芙蓉強調，事件的責任在於運輸署/九巴欠缺周詳考慮，提出抽調巴士建議。「然而，有人竟然把矛頭轉向盡責的建制派區議員，把『抽水』放在向運輸署/九巴問責之上。這種對人不對事的態度，令人遺憾！」

佢仲喺帖中標註咗「強烈譴責運輸署及九巴漠視民意」、「還居民47B」、「歡迎居民站出來」，及「發動請願」等。

唔似得林紹輝咁淨係識私怨行先、齋打嘴炮，民建聯葵青支部各人即時坐言起行：陳恒鑌今日會和郭芙蓉，石蔭區議員李世隆，社區主任張燁媚及郭玲麗，聯同居民共二十多人分別到運輸署及九巴遞交抗議信，要求恢復開辦47B巴士線。

■香港文匯報記者 陳川

科大南沙獨立辦學 廣州盼港代表助力

香港文匯報訊（記者 朱朗文 廣州報道）二十多名港區全國人大代表昨繼續對粵港澳大灣區進行調研，先在珠海考察由「港漂」創立的無人船公司**(見另稿)**，之後轉到廣洲南沙新區了解最新發展情況，並與廣州市政府交流。廣州市委常委蔡朝林呼籲代表推動香港科技大學在南沙獨立辦學，為大灣區建設培養人才、增強科技創新競爭力提供支撐。

一行昨抵達南沙後，先後考察香港科技大學霍英東研究院、廣州中國科學院計算機網絡信息中心、廣州港南沙港區二期及明珠灣開發展覽中心，了解南沙於高等教育、創新科技、物流航運及新發展區開發的最新情況。

蔡朝林在匯報廣州市參與粵港澳大灣區的工作時，建議穗港雙方共同爭取國家支持科大在南沙開展獨立辦學試點。他指出，廣州去年已與科大在南沙獨立辦學開展多輪商談，並就辦學模式、用地、經費等達成了共識，但目前內地尚未有境外教育機構在內地獨立辦學設置分校的先例，在現行法規體制內難度較大。他希望代表積極爭取國家領導對科大在南沙獨立辦學的關注和支持，為大灣區建設國際一流大學、培養和集聚高端人才、增強國際科技創新競爭力提供重要支撐。

蔡朝林倡穗港拓「馬產業」

蔡朝林並建議穗港雙方共同爭取國家支持穗港馬產業合作發展。他表示，馬會位於從化的馬匹運動訓練場已建成「無疫區」，是境內唯一能主辦國際馬術比賽的場地。

根據廣州與馬會簽訂的備忘錄，廣州賽馬場正式運營後，將先舉辦純演示性、具有國際水平的平地速度賽馬賽事，再舉辦馬會分賽場的賽事，他建議雙方大力發展從通關到育種、檢疫檢驗、訓練、交易、馬匹退役養護、旅遊、賽馬娛樂，慈善等全產業鏈的「馬產業」。

本身是馬會遴選會員的代表陳振彬提醒，賽馬是一門複雜學問，香港賽馬事業也面對一定挑戰，其中馬匹供應局限於澳洲、新西蘭、英國等西方國家，呼籲廣州市政府在推動「馬產業」時循序漸進。

■考察團了解南沙在大灣區的定位。 香港文匯報記者朱朗文 攝

■港區全國人大代表吳秋北與無人艇合影。 香港文匯報記者朱朗文 攝

見識無人艇 即刻想投資

香港文匯報訊（記者 朱朗文 珠海報道）上月，五十多艘無人艇在南海萬山群島測試協同航行，避開模擬島礁，又穿越模擬跨海大橋，更做出全隊轉彎等高難度動作，甚至組成「軍民」兩字。港區全國人大代表昨日就前往珠海無人船科技港工地，考察製造那些無人艇的雲洲智能。

公司創始人張雲飛及總經理成亮，都曾經在香港科技大學升讀碩士和博士。張雲飛介紹說，上月並非他們首次進行大型航行活動，在今年央視春晚珠海分會場上，他們亦參與了陸海空無人系統聯合展演，以一艘7.5公尺長的「瞭望者」號海洋無人艇，帶領80艘1.6公尺長的小型無人船，列隊成海上的「離弦之箭」穿過港珠澳大橋。

張雲飛續指，粵港澳大灣區規劃能把同時正在萬山群島興建的無人船海上測試場，打造成為「灣區新名片」，並可發揮三地在航運方面的優勢，共建無人航運、智慧航運的快速發展，增強三地青年交流，而他們亦會為香港青年提供實習職位。

雲洲智能研發的全球首架無人貨船「筋斗雲」可望年內亮相，而張雲飛更豪言未來要做領導產業的「海上波音」。本身是大老闆的港區全國人大代表王庭聰及林龍安對他們十分看好，着他們下次融資時通知一聲。