

國務院：全面推行「雙隨機一公開」市場監管

香港文匯報訊 據中國政府網消息，國務院總理李克強昨日主持召開國務院常務會議，部署在市場監管領域推進管理方式改革和創新，全面推行「雙隨機、一公開」監管；決定全面清理各類證明事項，更多消除群眾和企業辦事煩惱；確定進一步建設和完善社會信用體系的措施，以誠信立身興業。

會議指出，落實《政府工作報告》要求，全面推行「雙隨機、一公開」市場監管方式，隨機抽取檢查對象，隨機選派執法檢查人員，抽查情況及查處結果及時向

社會公開，是深化「放管服」改革、優化營商環境的重要舉措。一要推動市場監管日常檢查「雙隨機」方式全覆蓋，檢查結果全部公開。對有投訴舉報等情況需要專項或重點檢查的，也要嚴格規範程序。二要加強頂層設計，統一「雙隨機、一公開」制度和流程，整合各類市場監管平台。三要推進跨部門綜合執法、聯合監管，減少多頭多層重複執法。四要提升基層執法能力，完善考核和問責免責辦法。會議要求，各有關部門都要推出有利於促進市場公平和效率的監管創新舉措。

會議決定，順應企業和群眾呼聲，全面清理各類證明事項。一是對國務院部門規章和規範性文件等設定的證明事項，可直接取消的要立即停止執行，並抓紧修改或廢止規章、文件。年底前先行取消申請施工許可證時需提交的資金到位證明等一批證明事項。二是對法律法規有規定，但可通過法定證照、書面告知承諾、政府部門間核查等涵蓋或替代的證明事項，要提請修法，依託信息共享和信用體系予以取消。三是對各地自行設定的證明事項，除地方性法規規定外，最晚應於年底前取

消。四是各地區各部門要及時公佈取消和保留的證明事項清單，對確需保留的要逐項列明設定依據、辦理指南等。清單之外，政府部門、公用事業單位和服務機構不得索要證明。

建黑名單制強化信用約束

會議指出，近幾年按照社會主義市場經濟要求，社會信用體系建設取得重要進展，統一社會信用代碼基本實現全覆蓋，守信聯合激勵和失信聯合懲戒機制初步顯威。要堅持應用導向、立法先行，進一步加強社會信用

體系建設。一是圍繞優化營商環境加快構建以信用為核心的監管機制，推廣告知承諾制。二是建立黑名單制度，強化信用約束，對侵權假冒、坑蒙拐騙、虛假廣告等違法違規行為要公開曝光、堅決整治，讓失信者受到懲戒和震懾。三是堅決守住信息安全底線，保護商業秘密和個人隱私。四是加快推進重點民生領域信用體系建設，增進群眾福祉。五是引導社會力量參與信用建設，發展第三方徵信服務。強化政府部門誠信建設，依法依規處理「新官不理舊賬」問題。

粵3年投74億 提升20醫院競爭力

「登峰計劃」啟動 港大深圳醫院列首批

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）在廣東省政府支持下，廣東省衛計委旨在建設高水平醫院的「登峰計劃」昨日在廣州啟動。根據該計劃，廣東省財政將3年投入60億元（人民幣，下同，約合74億港元），重點支持省內20家醫院，專項用於學科建設、人才引進和教學科研平台建設，以全面提升醫院綜合實力和全省醫療區域及國際競爭力。當天，中山大學附屬第一醫院、南方醫院、香港大學深圳醫院等首批9家重點醫院與廣東省衛計委簽署《目標管理責任書》，標誌着「登峰計劃」正式實施。據悉，第二批遴選10家左右重點建設醫院將於今年下半年啟動。



大灣區快線



今年兩會期間，全國人大代表、廣東省衛計委主任段宇飛首次透露，廣東省即將啟動高水準醫院建設「登峰計劃」。他指出，廣東一直是優質醫療衛生資源豐富的省份，醫療技術水平與北京、上海三足鼎立。雖然廣東排在第三，但不論是進入前百位醫院數量，還是院士、重點專科、研究平台、論文等，與京滬都還有一定差距。隨着廣東服務的患者輻射華南地區和東南亞，急需具備一批綜合實力、區域競爭力和國際影響力更高、更強的高水準醫院。經過數月醞釀，「登峰計劃」正式啟



根據計劃，廣東將支持重點醫院創建國家重點實驗室、臨床醫學研究中心、省部共建實驗室、粵港澳大灣區聯合實驗室。香港文匯報記者敖敏輝攝

首批9家重點醫院名單

- 1 中山大學附屬第一醫院
- 2 南方醫科大學南方醫院
- 3 廣東省人民醫院
- 4 廣州醫科大學附屬第一醫院
- 5 廣東省中醫院
- 6 深圳市人民醫院
- 7 香港大學深圳醫院
- 8 汕頭大學醫學院第一附屬醫院
- 9 廣東醫科大學附屬醫院

香港文匯報記者 敖敏輝 整理

動。記者從昨日的啟動大會上獲悉，廣東省政府將分3年投入60億財政資金，打造一批內地一流、世界知名的醫院。

重點發展前沿醫技等五方面

為此「登峰計劃」分兩批推出20家左右重點建設醫院，首批推出中山大學附屬第一醫院、南方醫科大學南方醫院、廣東省人民醫院、深圳市人民醫院、香港大學深圳醫院等9家醫院。當天，各大醫院負責人與廣東省衛計委簽訂目標管理責任書。

根據部署，重點建設醫院將在五大方面發力，分別是發展前沿醫療技術、建設高水平

科研平台、集聚拔尖醫學人才、打造一流醫學學科、率先建立現代醫院管理制度。

支持創建大灣區聯合實驗室

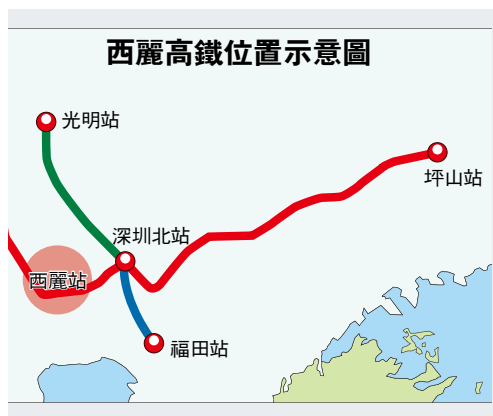
具體措施上，將支持重症、心血管、眼科、肺部疾病、腫瘤、消化、傳染病等疑難病綜合診治體系建設，支持創建國家重點實驗室、臨床醫學研究中心、省部共建實驗室、粵港澳大灣區聯合實驗室。

同時，將有針對性引進海外高層次人才；加大力度引進培養院士、國醫大師；加大高層次人才對基層醫務人員的傳幫帶力度。

廣東省衛計委負責人指出，在「登峰計劃」下，爭取到2022年，廣東建成一個綜合類國家醫學中心和若干個專科類國家醫學中心、區域醫療中心和國家區域中醫（專科）診療中心，新增2至3名院士、2至3個國家重點實驗室、4至6個臨床醫學研究中心，爭取內地百強醫院達15家以上。

根據目標管理書，廣東省衛計委將採取「三年階段考核、五年周期考核」的績效考核評價辦法，重點按照「三年出成效、五年達目標」的原則，對納入「登峰計劃」的醫院進行考核。

深圳將建西麗高鐵路站 打造大灣區交通樞紐



香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）隨着內地高鐵路網的不斷完善，未來深圳還將誕生西麗高鐵路交通樞紐，加速完善大灣區交通網絡佈局。西麗站將成為集高鐵路、城際、城市軌道為一體的大型綜合交通樞紐，其功能定位和車站規模甚至超過深圳北站。目前，深圳共有深圳北站、福田站、光明站和坪山站四個高鐵路站，港人通過搭乘高鐵路將更便捷地在內地出行。

目前，中國鐵路總公司編制的《深圳鐵路樞紐總圖規劃》（報批稿）已基本明確

將西麗高鐵路站定位為深圳鐵路客運主樞紐之一，預計佔地173.8公頃，承擔贛深、深茂鐵路、沿海等幹線鐵路，平南鐵路和深惠城際、深莞城際等城際鐵路，高鐵路站規模為11站22線，比深圳北站多2線。

據介紹，西麗高鐵路樞紐在西麗站原址上，佔據了西麗的中心區，起到了輻射作用，將帶動深圳灣超級總部基地、後海金融商務總部基地、留仙洞戰略性新興產業總部基地、高新技術產業園區、前海自貿區和蛇口自貿區等整個片區的交通。

為支撐西麗站為國家鐵路主樞紐的定位及贛深、深茂在西麗站的始發終到功能，西麗站需設置配套動車運用所，即動車組檢修站，是專門針對動車組列車進行檢查、測試、維修和養護等作業，屬於鐵路車輛檢修基地的一種類型。

配套動車所擬選址深圳北

據深圳市軌道辦副主任陳強介紹，據西麗站功能定位及車站規模，西麗站配套動車所規模約10線檢查庫、40條存車線，佔地約62.5公頃。初步選址深圳北。

雙颱風或生成 廣東恐迎暴雨

香港文匯報訊（記者 帥誠 廣州報道）今年第4號颱風「艾雲尼」已於昨日早晨6時25分登陸廣東湛江徐聞，湛江、廣州、河源、梅州等地出現暴雨，湛江農作物受損嚴重。粵北韶關等地供港菜基地表示，未來持續降雨天氣或造成水浸影響作物生長。

此次颱風登陸恰逢高考期間，為廣東15年來首次高考期間遭遇颱風，廣東70萬人冒雨參加高考或造成擁堵。

據了解，「艾雲尼」登陸時中心附近最大風力8級，登陸後其繼續以5公里左右的

時速在粵西一帶緩慢迴旋，未來三日粵西及珠三角地區還將持續強降雨天氣。

據中央氣象台首席預報員許映龍分析說：「這主要將與未來可能出現的雙颱風有關。菲律賓以東洋面兩個熱帶低壓擾動或將於今明天（6日、7日）合併為今年第5號颱風，並北上與第4號颱風形成雙颱風效應，導致4號颱風徘徊不動。」

龍崗雨棚坍塌4亡2傷

位於廣東省樂昌市的昌盛香芋生產流通專業合作社，多年來供港業務佔總銷量的

一半左右，颱風季節的到來，讓合作社社長唐培基多少感到擔憂。他表示「香芋目前屬於生長中期，到7月末便陸續進入收穫階段，而這兩個月往往是颱風最頻繁的月份。對於颱風的影響，唐培基最擔心的是強風，因為粵北距離海岸較遠，颱風的風力到達當地時往往已減弱很多，但持續的強降雨卻很容易對農作物根部造成水浸影響。」

為了應對強降雨，唐培基表示，供港菜基地已提前挖好了引水渠，確保連日降雨的積水能夠盡快排出。



湛江徐聞農作物受颱風影響嚴重。網上圖片

另據中新社報道，受4號颱風影響，深圳氣象台發出了今年首個暴雨紅色預警，昨日上午11時許，龍崗平湖街道一酒樓後門雨棚坍塌，造成6人被壓，其中4人死亡，2人受傷正在醫院治療，目前無生命危險。

國航與加航簽署首個聯營協議

香港文匯報訊（記者 馬琳 北京報道）中國國際航空公司（簡稱「國航」）與加拿大航空公司（簡稱「加航」）昨日在京簽署了中國與北美航空承運人間的第一个聯營協議。未來，隨着聯營合作的逐步推進，國航與加航將通過優化航班時刻及票價產品、聯合銷售和大客戶計劃及市場推廣活動、聯合常旅客計劃，以及更互惠的休息室服務等為中加航線的旅客提供與眾不同的出行選擇。

國航董事長蔡劍江表示，中加市場近年來發展迅速，2017年旅客流量同比增幅達到17.8%。雙方的聯營合作必將以更多豐富的產品與優質的服務，為中加航線旅客帶來更便捷的航班選擇和無縫銜接的旅行體驗，同時借2018中加旅遊年的契機，為兩國旅遊經貿、文化交流作出貢獻。

加航總裁兼CEO Calin Rovinescu表示，到2022年中國將成為世界最大的民航市場，此次與國航達成的客運聯營協議將顯著提高加航在中國市場的影響力。

據了解，在過去的兩年裡，為滿足市場需求，國航開通了北京直飛蒙特利爾的航班，加航開通了上海至蒙特利爾的直達航班。目前，在中加間跨太平洋航線上，國航與加航每週經營自北京和上海往返多倫多、溫哥華和蒙特利爾的航班52班。