汪洋講話强力反「台獨」力促經濟融合

第十屆海峽論壇是十九大之後的首次兩岸大型論壇，面對民進黨當局拒絕承認「九二共識」導致兩岸陷入政治僵局，全國政協主席汪洋的致詞作為大陸對台政策的最新宣示，備受矚目。汪洋講話有四方面的信息值得重視：一是批評民進黨當局放任漸進「台獨」，阻撓限制兩岸交流活動；二是警告絕不容忍「台獨」分裂勢力作亂，堅決挫敗任何形式「台獨」分裂圖謀；三是強調只要堅持「九二共識」，任何政黨和團體同大陸交往都不會存在障礙；四是促進經濟融合，造福台灣同胞，是兩岸和平發展的強大動力。

姚志勝 全國政協委員 中國和平統一促進會香港總會執行會長

第十屆海峽論壇昨日在廈門拉開帷幕。中共中央政治局常委、全國政協主席汪洋出席海峽論壇並致詞。中國國民黨副主席郝龍斌和親民黨、新黨、無黨團結聯盟等台灣政黨代表和有關縣市代表、主辦單位代表，以及台灣各界人士約8,000人應邀出席本屆論壇。

展現大陸維護國家統一意志信心和能力

兩岸關係當前面對的最大問題，就是執政的民進黨當局不承認體現「一個中國」原則的「九二共識」。汪洋在致詞中直接批評民進黨當局縱容「去中國化」、漸進「台獨」的行徑，阻撓限制兩岸交流活動，使兩岸陷入政治僵局。汪洋嚴正指出，「台獨」分裂勢力及其活動損害兩岸關係和平發展，是台海和平穩定的最大威脅，必須堅決反對。汪洋警告，絕不容忍「台獨」分裂勢力作亂，任何違背民族大義和歷史潮流，挑戰「一中」原則，妄圖推動「台獨」的伎倆和行徑，都是注定要失敗的。

習近平總書記在十九大報告中強調：「我們絕不允許任何人、任何組織、任何政黨、在任何時候、以任何形式、把任何一塊中國領土從中國分裂出去！」這表達了全體中華兒女的共同意志，也向「台獨」勢力發出了最嚴正的警告！兩年來，多個國家與台灣斷絕官方關係，是對民進黨當局否定「九二共識」的外交回應，是對賴清德「台獨工作者」言論挑釁的有力回擊，是對美國干預我國台灣問題的反制，是對民進黨當局而不是針對台灣民眾的制裁。由此不僅可以看到，堅持一個中國原則是公認的國際關係準則和國際社會的普遍共識，而且能夠看到大陸維護國家統一的意志、信心和能力。

汪洋的講話也為民進黨當局留下空間。汪洋指出，體現「一中」原則的「九二共識」，是確保兩岸關係和平發展的關鍵，始終把堅持「九二共識」作為同台灣當局和各政黨交往的基礎和條件，只要做到這點，任何政黨和團體同大陸交往都不會存在障礙。這是大陸方面發出的善意呼籲，希望民進黨當局作出積極回應。

促進經濟融合是兩岸和平發展強大動力

面對民進黨當局不承認「九二共識」造成的兩岸政治僵局，如何推動兩岸關係和平發展，是兩岸同胞都非常關注的問題。汪洋的講話指出了明確的方向：兩岸和平發展的強大動力就是促進經濟融合。

習總書記在十九大報告中指出，我們秉持「兩岸一家親」理念，尊重台灣現有的社會制度和台灣同胞生活方式，願意率先同台灣同胞分享大陸發展的機遇。國台辦今年2月公佈了促進兩岸經濟文化交流合作的31條措施，其中12條措施涉及加快給予台資企業與大陸企業同等待遇，另外19條措施涉及逐步為台灣同胞在大陸學習、創業、就業、生活提供與大陸同胞同等待遇。有關措施給予台灣同胞「國民待遇」，體現了「兩岸一家親」的理念。

今年是改革開放40周年，大陸加快自貿區建設、擴大服務業對外開放、放寬金融業市場准入等措施，同樣適用於台資企業，將進一步為台資企業分享大陸發展成果提供難得機遇和廣闊發展前景。我們應該推動兩岸同胞共商建立有效的落實機制，特別要為台灣的年輕人在粵港澳大灣區建設、「一帶一路」建設、國家創新科技發展中創造更多機會條件，凝聚青年期望和平統一的新一代呼聲，為兩岸關係未來發展帶來新氣象。

兩岸經濟互利合作任何力量壓抑不住

兩岸同屬一個中國這個基本事實，任何力量都無法改變；兩岸經濟同屬中華民族經濟，開展互利合作具有得天獨厚優勢，任何力量都壓抑不住。只要兩岸共同努力，和平發展道路一定能越走越寬廣。

落實「一地兩檢」必須分秒必爭

何君堯 立法會議員

高鐵「一地兩檢」昨日恢復二讀辯論，離最終表決再近一步。筆者認為，高鐵必須如期通車，「一地兩檢」草案必須在暑期休會前通過三讀，完成本地立法，在這兩個大前提下，任何人都應本着實事求是、為香港做貢獻的態度，堅守崗位、完成表決，確保條例及時通過。

然而，越是臨近通過議案，反對派越是搞破壞，誤導性言論越多，甚至企圖阻撓草案，要一反到底。「一地兩檢」條例草案已經耗費大量時間進行審議和討論，不應該任由反對派搗亂，無休止地辯論下去，落實「一地兩檢」分秒必爭，絕不可予亂港分子任何可乘之機。

反對派靠嚇抹黑「一地兩檢」

「一地兩檢」辯論期間，反對派提出了很多意見及修訂案，雖然有部分具有一定意義，但大部分極不正常。恢復二讀審議草案，13名反對派議員共提出75項修正案，多數修正案毫無價值，個別甚至可以用「荒謬」來形容。例如陳志全竟提出罰則，包括內地人員一旦進入「內地口岸區」以外的任何地方，可判罰1,000萬元及監禁30年，令人匪夷所思。由此可見，反對派的伎倆就是拖延時間，令草案無法在7月休會前通過。

所幸，立法會主席梁君彥作出裁決，表明任何修正案若不符合或偏離「一地兩檢」的《合作安排》，便超出條例草案的涵蓋範圍，有關修正案會改變草案的基本原則及主題，並不合乎規程。梁君彥批准其中涉及條例的生效和失效日期、引入罪行條文等24項修正案，其餘51項則不獲批。對此，筆者深表贊同。

事實上，「一地兩檢」條例草案只有8項條文，並不複雜，就算有個別爭議之處，議會有充足時間討論，反對派完全可以有效利用會議時間發表意見。但是，反對派辜負主席的善意，不花心思在如何完善「一地兩檢」方案，反而挖空心思拉布，阻礙辯論，根本是與民為敵，讓人非常失望。

反對派出於政治目的，逆民意而動，百般阻撓「一地兩檢」本地立法，其翻來覆去所強調的歪理無非三點：一、認為西九龍站「內地口岸區」實行內地法律是「割地」；二、認為「一地兩檢」不符合基本法第18條，也不符合憲法；三、反覆強調香港大律師公會發出的所謂法律意見，企圖偷換概念，混淆是非，並用「嚇」字訣，造謠播恐，企圖誤導民意搖擺乃至翻盤。

反對派的歪理邪說站不住腳

反對派是非不分，為反而反，市民看得很清楚。支持「一地兩檢」條例通過乃民心所向，歪理站不住腳。

筆者有以下觀點需要表明：首先，在「一國兩制」前提下，香港是中國的一部分，中央和香港特別行政區的關係已清楚列明於基本法內，完全不存在「割地」之說。

其次，「一地兩檢」安排不違反基本法第18條。若在西九龍總站「內地口岸區」實施全國性法律，實施的範圍將只限於「內地口岸區」，實施主體是內地有關機構，適用對象是處於「內地口岸區」的高鐵乘客，與基本法毫無抵觸。更何況，全國人大常委會批准通過的「一地兩檢」《合作安排》決議案對此已經明確說明且作全面考慮，西九龍總站「內地口岸區」將被視為「內地範圍」，「一地兩檢」完全符合基本法和憲法。

最後，反對派在阻礙「一地兩檢」本地立法，不斷強調大律師公會的所謂法律意見。事實上，大律師公會並非司法機構，沒有基本法解釋權，該公會25名執委，沒人有中國的執業律師資格，又對憲法缺乏專業認知，有什麼資格對「一地兩檢」進行法律挑戰呢？

「一地兩檢」立法不能再拖

高鐵要在今年9月開通，確保經濟和社會效益最大化，「一地兩檢」必須在7月立法會本年度會期完結前通過，時間十分緊迫。立法會主席梁君彥作出36小時辯論限制的決定，就是希望議員善用時間，務實理性完成辯論、表決，讓市民能夠如期享受到高效便捷的通關和交通服務。

反對派的種種行為，暴露其不是真誠為香港市民服務，不願為香港發展搭橋鋪路，相反反對派還想把香港的前路堵死，千方百計阻礙香港發展，令人懷疑他們居心何在。

高鐵是龐大的基建工程，有不同意見很正常，只要實事求是，不搞拉布，有足夠時間解決問題，完成辯論和表決。筆者希望議會在「一地兩檢」本地立法的最後關頭回歸理性，以香港整體利益為依歸，將細節盡善盡美，確保高鐵如期通車，加快香港融入國家發展大局，這才是真正為香港、為市民作貢獻，才真正履行議員應盡的職責。

中美打貿易戰沒有贏家

紀碩鳴 資深評論員

名家時評

美國總統特朗普在貿易問題上對中國窮追猛打，日前他批評前政府說，美國多年來簽署了如此糟糕的協議，「因此，我們只會贏！」特朗普信心滿滿，要在美中貿易摩擦中遏制中國以求獨贏天下。但事與願違，打貿易戰，中美要麼雙贏，要麼雙輸。

日前美國商務部長羅斯到訪北京，與中方展開第三輪貿易談判。此輪談判沒取得重大突破，西方輿論認為，中美貿易戰的風險加大。特朗普做出新表態，強調「只能贏、只會贏」的強硬態度。這種蠻橫強勢，似乎屬於誤判。如果兩個大國互鬥，沒有贏家。

在中美第三輪貿易談判結束後，中方發表的聲明特別強調，中美之間達成的成果，都應基於雙方相向而行、不打貿易戰的前提。如果美方出台包括加徵關稅在內的制裁措施，雙方談判達成的所有經貿成果將不會生效。這是中國在警告美國，中美打貿易戰，沒有只傷害中國、美國獨贏的可能。

中國的警告，是基於特朗普出爾反爾。上一輪華盛頓磋商後，美國財長姆努欽明確對媒體說，美中經貿磋商取得了很有意義的進展，兩國在框架問題上達成協議，同意不打貿易戰。中美在5月19日發表聯合聲明，指雙方達成了六點共識。

但言猶在耳，白宮卻馬上搞小動作。5月29日，白宮突然發聲明稱，美方將於6月15日前公佈對總額500億美元的中國輸美產品徵收25%的關稅。消息一出，令全世界驚訝，說得好好的，美國又突然變卦。中國外交部發言人華春瑩不客氣地回應：中方不想打貿易戰，但也不怕打貿易戰。如果美國執意任性妄為，中國就要採取堅決措施維護利益！

特朗普出爾反爾，加大中美貿易戰爆發的風險，更使全球市場恐慌。特朗普當日的言論導致道指大幅下跌，下跌最大時接近500點，港股也跟隨外圍急跌，恒生指數一度跌穿三萬大關。亞洲股市普遍受壓，中國內地的股市也喘不過氣來。

或許，特朗普只是想以威脅來增加談判籌碼。但中國不吃這一套，兵來將擋，水來土掩，既然無法雙贏，也不能自己受傷而讓美國獨贏，要讓特朗普明白，執意打貿易戰，後果就是如此嚴重。如果不想雙贏，開打貿易戰，美國佔不到什麼便宜。

中美第三輪貿易談判結束，中方聲明稱，6月2日至3日，中國國務院副總理、中美全面經濟對話中方牽頭人劉鶴帶領中方團隊與美國商務部長羅斯帶領的美方團隊就經貿問題進行了磋商。雙方就落實兩國在華盛頓的共識，在農業、能源等多個領域進行了良好溝通，取得了積極的、具體的進展，相關細節有待雙方最終確認。

聲明指出，中方的態度是始終一貫的，為了滿足中國人民群眾日益增長的美好生活需要，滿足經濟高質量發展的要求，中國願意從包括美國在內的世界各國增加進口，這對兩國人民和全世界都有益處。改革開放、擴大內需是中國的國家戰略，中國發展的既定節奏不會變。中方願意以協商解決貿易摩擦，爭取雙贏。

梁游判刑對年輕人的警醒

王偉傑 政協青年聯會社會事務副主任

「青年新政」梁頌恆、游蕙禎及三名時任議員助理因前年闖入立法會會議室參與非法集結罪成，各被判監4個星期，事件值得香港年輕人警醒反思。

根據《公安條例》非法集結的定義，凡有3人或多於3人集結在一起，作出擾亂秩序的行為，意圖導致任何人合理地害怕如此集結的人會破壞社會安寧，即屬非法集結。事發當日，梁游得悉自己沒有被安排宣誓，便聯同他們的議員助理策劃衝入會議室，以身體壓向保安，導致保安人員受傷；當證實在場有保安人員暈倒時，他們更阻撓救護人員入場，以暴力擾亂議會秩序證據確鑿，不容狡辯。

針對梁頌恆口口聲聲強調，自己是民選立法會議員，更誇誇其談指，議員在立法會被判非法集結罪成是匪夷所思。說穿了，他完全漠視自己干犯的暴力罪行。主審的裁判官說得相當清楚，當被告的行為涉及暴力時，法庭將不理會政治理念及動機。

至於游蕙禎親筆撰寫的求情信，內容主要是圍繞對家人的歉意，而非對自己需負上刑責的反省。儘管在信中她透露了雙親患癌乏人照顧，不幸情況令人惋惜，但她始終未有對自己的暴力行為有一絲愧疚，對在暴力衝突中受傷的保安人員更無半點歉意，裁判官沒對她作酌量減刑實屬合理。加上今次被定罪的人，全部都是年過18歲的成年人，絕不能以一句「少不更事」便逃避法律責任。

「本土派」鼓吹「勇武抗爭」，將暴力行為合理化、英雄化，荼毒年輕人，接二連三的遊行示威都夾雜肢體衝突。香港是法治社會，法庭的裁決量刑只會從法律觀點出發，以所謂政治抱負抗辯、求情，其實只是執迷不悟。違法者如今要承擔法律責任，只能悔不當初。奉勸各位年輕人，要格外留神，不要輕信慷慨激昂的政治號召，迷信違法暴力，否則前程盡毀，後悔莫及。

參與義務工作 發揚社會正能量

莊紫祥 博士 哈爾濱市政協委員

很多香港人在閒暇時應該都做過義務工作，賣旗、探訪老人、輔導學生功課等等。參與義務工作，體現了人與人之間互助互愛、相互關懷的精神，以行動盡公民責任、貢獻社會。自2014年正式成立的香港義工聯盟，致力於將義工行動深入社區基層，鼓勵社會各界人士關注弱勢群體。義工聯盟近日將開展9項公益慈善義工活動，惠及長者、基層家庭、兒童及青少年等人士。

鼓勵青年人參與義工活動，可以培養下一代的社會責任感。特區政府一直積極推動社會各界，尤其是青年人參與不同類型的義工服務。通過志願貢獻個人時間和精力，為社會提供服務，青少年可以建立同理心、培養正確價值觀，並深入了解社會等等。義工聯盟亦致力營造有利條件，增加青年人參與社區事務、服務社會的機會，於2016年成立了青年義工團，吸納青年人加入義工行列。今年首次舉辦的小心願圓夢計劃，更是鼓勵兒童和青少年自發組織助己助人，鼓勵他們建立自信和積極人生觀。

關懷社會有需要人士，可以協助政府改善民生。義工服務能為弱勢群體提供切實到位的支援，如陪伴長者、中醫義診等服務，彌補不少社會服務的缺口。義工聯盟以「扶持弱勢社群、宣揚關愛文化」為宗旨，動員團結香港各界義工團體及組織，目前合辦和資助義工活動超過2,000項，受惠市民超過200萬人。在每年7月1日的「全港義工服務日」舉辦系列活動，在幫助有需要人士之餘，也呼籲香港市民關注公益，傳承義工服務精神。

凝聚社會關愛力量，可以構建和諧共融的社會。在香港越來越多人願意投身於義工服務，截至今年3月，已有約130萬名登記義工，即每5.5個港人中就有1名登記義工，可見義工服務得到廣泛認同和參與。義工聯盟最初由一眾熱心公益的工商界人士發起，在社會各界的支持下，現時涵蓋香港不同類型的義工團體及組織，有41個團體會員，超過700支義工團隊，義工人數逾8萬人。市民可以根據自身的能力、意願，選擇不同服務種類、形式的義工活動，為自己關心的社群提供幫助。

「老吾老以及人之老，幼吾幼以及人之幼」，推己及人去關愛有需要的人士是中國優良傳統美德。義工聯盟兼顧不同服務對象需要，以不同形式的公益活動，推動義工服務多元發展，帶動社會各界人士共同參與義務工作，共同發揚互助互愛精神。

港鐵應盡更多社會責任

李世榮 民建聯中委 新社聯副理事長 新界青聯智庫召集人 沙田區議員

港鐵公佈將於今年6月30日起再度加價3.14%。筆者並非對任何加幅皆嗤之以鼻，不過港鐵在坐擁得天獨厚的經營優勢，以及較去年上升64%(168.3億元)的豐厚盈利下仍然只推出短期票價優惠等小恩小惠，實在有失其應有之公共事業的社會責任。

港鐵一如以往，即使坐擁龐大利潤，但在加價時仍只提供短期優惠，以此「小恩小惠」作為「過冷河」的手段，包括：八達通每程九七折扣、凍結日票、月票和都會票票價。較為創新的，也只有新推出綠色專線小巴轉乘優惠，每程可獲扣減3毫等等。不過眾所周知，以短期措施而論，每種月票總未能涵蓋所有路線，而且優惠也總有完結的一天，市民始終要再次承受加價壓力。因此筆者認同民建聯的建議：短期而言，加碼豁免去年未啟動的1.49%票價加幅；將今年度向八達通乘客提供每程3%車費扣減措施，由為期半年改為全年，而扣減幅度亦由3%提升至5%；相關優惠應同時適用於月票及都會票等。在中長期而言，新推出的專線小巴轉乘港鐵3毫轉乘優惠無疑算是驚喜，不過在「以鐵路為主」的運輸政策下，港鐵亦理應扮演更積極的角色，將轉乘優惠加以擴大至其他如渡輪等交通工具。

最後，亦更重要的是，港鐵雖然長期對外公佈其亮麗的成績表，但其近年來的嚴重事故加劇，嚴重影響市民生活。政府除了應盡快調整可加可減機制，亦理應盡快在現行的票價調整方程式中加入盈利指數，降低港鐵在龐大盈利下的加幅，並且完善港鐵事故罰款機制。