

「剪筋」四疑問 港鐵未解決

幾多支？短幾多？經手人？動機？ 政界促引特權法跟進

香港文匯報訊（記者 高俊威）港鐵連日來多次為沙中線紅磡站月台鋼筋被剪短事件解畫，惟仍有不少疑團未釋，就算港鐵昨日舉行記者會表明會開誠布交代事情始末，但仍存在不少問題：包括有多少條鋼筋被剪短？剪短了多少？由誰人剪短？為何要剪短？港鐵均未能給出答案。不同黨派議員均不滿港鐵表現，批評港鐵未有清楚交代事件，令人失望，亦令公眾失去信心，要求政府成立獨立委員會展開調查，甚至引用立法會（權力及特權）條例跟進事件。

紅磡站月台鋼筋被剪短事件已持續發酵逾一星期，引起社會極大關注，惟港鐵在解釋事故時卻多次改口，如何時發現鋼筋被剪短，初時說是2015年12月，其後又指於同年8月已發現；又如指涉被剪短鋼筋共有5支，惟其後又改稱問題鋼筋數量不只5支，令公眾質疑港鐵是否有所隱瞞。港鐵多名管理層昨日召開記者會，再次講述事件情況。

港鐵工程總監黃唯銘指出，涉事月台共有2.6萬個鋼筋接駁位，於2015年8月至12月期間，有5次巡查發現鋼筋鑄入螺絲帽的工序不合規格，已即場責成有關工程人員做好接駁工作。其中第三次發生在12月，由於共有5支鋼筋的接駁不合規格，情況較嚴重，因此以書面向承辦商禮頓發出警告信。

拒回答全部涉事鋼筋實數

傳媒多番追問其餘4次共發現多少條鋼筋不符規格，黃唯銘均未能回覆實數，只表示其他4次發現，每次均少於5支。

他又強調，必須先經過檢測，合標準才會注入混凝土。港鐵有11名人員長駐工地進行監察工作，如發現有問題時會即時要求糾正，但因工序繁多，未必每次均會作記錄。

被問及涉事鋼筋被剪短了多少？被誰人剪短？港鐵會否追究等？黃唯銘稱「無證據邊咁人做」，亦不清楚鋼筋被剪短的原因。

他又透露，涉及事件的分包商是泛迅建築有限公司。有報道指，泛迅於2015年初進駐紅磡站地盤負責扎鐵工序，但泛迅於2016年才註冊為公司。黃唯銘回應稱，據他們向禮頓了解，泛迅於2015年註冊為「無限公司」，在2016年已註冊為「有限公司」。

被問及事件是否存在造假成分，黃唯銘未有正面回應，只表示扎鐵工作複雜，可能出現不規則情況，最重要是在現場糾正，然後再進行下一個工序，以符合圖則標準。最後須由港鐵及承建商人員進行檢測並簽署確認，才可進行下一步注入混凝土的工序。

陳恒鑌盼調查報告盡釋疑

立法會鐵路事宜小組委員會副主席、民建聯陳恒鑌表示，雖然港鐵昨日就有就事件提供了一些資訊，但與公眾的期望有落差，因仍有很多地方未解釋清楚，如究竟就鋼筋接駁採取了什麼補救措施等。

他又指，港鐵作為一家大型公司，擁有專業團隊及各方面人才，理應能快速解決和詳細交代事件，認為港鐵的表現令人失望。

他希望港鐵下周提交的調查報告沒有絲毫隱瞞，可釋除公眾疑慮。至於會否支持成立獨立委員會或引用特權法調查，他表示黨團會作內部討論，現持開放態度。

陸頌雄倡設委員會調查

工聯會議員陸頌雄批評，港鐵以「擠牙膏式」回應事件，令公眾失去信心，就算港鐵進行調查，也只是浪費金錢，公眾會質疑調查的獨立性。他要求政府成立獨立委員會，委任退休資深法官調查，防止偷工減料事件再次發生。

他又要求港鐵交代補救工程的費用是否由承建商承擔，因為政府為港鐵大股東，如果港鐵自行出資支付額外費用，最終也是由公帑承擔。

田北辰：情況令人費解

立法會鐵路事宜小組委員會主席、實政圓桌田北辰認為，港鐵以「做法不規則」形容紅磡站擴建工程中施工不合標準的情況，令人費解，指事件中有人刻意剪短鋼筋，明顯是造假，港鐵必須交代責任誰屬，查出是禮頓抑或泛迅的工人剪斷鋼筋。

對於有議員要求引用特權法調查事件，田北辰認為立法會的專責委員會永遠帶有政治色彩，認為由法官領導獨立調查小組進行調查最能令人信服。



港鐵為沙中線紅磡站月台鋼筋被剪短事件召開記者會解畫，但仍存有四大疑團尚待解決。

香港文匯報記者莫雪芝攝



港鐵展示有問題及正常鋼筋的分別。

香港文匯報記者莫雪芝攝

港鐵展示合規格的鋼筋。

香港文匯報記者莫雪芝攝



黃唯銘示範正常鋼筋接駁的程序。

香港文匯報記者莫雪芝攝

馬時亨：倘有違規 送官究辦

香港文匯報訊（記者 馮健文）政府上周要求港鐵就紅磡站工程質量懷疑有問題事件於一週內提交報告，港鐵昨日表示，因準備資料需時，需延至下周尾提交。港鐵已委聘獨立專家進行月台荷載測試，冀在3個月至4個月內完成。港鐵表示，如調查中發現違規情況，必定嚴肅處理，送官究辦，但重申公司有完善及嚴謹監管機制，是次發現鋼筋有問題已即時修正，才進行下一步工序，紅磡站亦早於今年4月開始試車，進展順利，證明工程結構穩妥。

必開誠布交代始末

港鐵主席馬時亨在記者會上指出，董事會非常重視事件，因涉及公眾安全，必定開誠布公，向公眾交代事情始末。港鐵亦已應政府要求，委聘獨立專家進行荷載測試，並會向政府提交詳細報告，報告亦會公開。

馬時亨表示，港鐵尊重政府任何決定，強調如發現事件有任何違規情況，必定嚴肅處理，送官究辦。而港鐵一直將公眾安全放在首位，將來紅

磡站需通過專家測試，確保必定安全才會投入運作，希望市民可以放心。至於最初未能全面交代事件，他解釋因事件發生在3年前，需要時間掌握資料，希望大家理解。

試車順利證月台穩妥

港鐵行政總裁梁國權亦指出，港鐵非常注重工程的質量及安全，有一套完善及嚴謹的監管機制，他們有多年的興建鐵路經驗，肯定此套監管機制是行之有效。今次發現鋼筋有問題已即時修正，才進行下一步工序。紅磡站亦已於今年4月開始試車，至今進展順利，證明紅磡站月台的工程結構穩妥。

委曾查城大場項專家測試

但他表示，港鐵明白公眾關注事件，因此會應政府要求提交報告作詳細交代，惟因準備資料需時，故已徵得政府同意，於下周尾才提交。至於委聘獨立專家進行的月台荷載測試亦需要時間，希望測試可於3個月至4個月內完成。



馬時亨重申，必定會開誠布交代事件始末。香港文匯報記者莫雪芝攝

港鐵工程總監黃唯銘透露，港鐵已通知政府，委任工程師黃志明作為獨立專家進行安全測試。黃志明是資深建築工程師，曾參與調查城大體育館屋頂倒塌、港珠澳大橋混凝土強度調查，以及中環大館牆身倒塌事件等。

至於為何未有向董事會和政府匯報事件，梁國權解釋，港鐵對工程有嚴謹監管，當駐地盤監督人員發現工程出現問題，會即場要求人員處理妥當，除非問題持續發生，可能影響建築結構情況，才會向上級通報，這是業界一貫做法，亦符合政府要求，故今次事件沒有向政府及董事局作匯報。

工程試疑集體作弊 陳帆：嚴肅跟進

香港文匯報訊（記者 文森）有媒體報道指，港鐵負責維修安全的工程主管考試懷疑大規模作弊，運輸及房屋局局長陳帆昨日回應事件時表示，機電工程署現正跟進事件，當局會檢視調查情況，但無論如何，公眾安全是不能妥協的，將嚴肅跟進。被問及是否存在規管漏洞時，他表示，現時評論可能言之過早，要先看調查結果和情況。港鐵回應指，十分關注有關報道，並會徹查，如有需

要會安排重考。機電工程署表示，非常關注傳媒報道港鐵公司員工考核出現作弊的情況，已於昨日要求港鐵公司調查並提交詳細資料，以確保整個員工考核過程嚴格按照港鐵公司的規定及指引進行。

機電署強調，港鐵每日乘客量超過500萬人次，鐵路安全可靠至為重要。除了在出現鐵路事故時調查事故成因，並確保港

鐵公司切實及全面執行所有改善措施外，機電署亦會定期巡查，以及監察港鐵公司嚴格執行其安全管理系統，包括員工培訓及資歷管理，以確保鐵路安全。

陸頌雄倡設獨立委員會調查

工聯會立法會議員陸頌雄回應指，絕對不能接受今次事件，因為會影響港鐵監督工程的水準、建築的質量和公眾安

路署促速交報告 盡早釐清事實

香港文匯報訊（記者 馮健文）路政署證實，已收到港鐵公司要求延遲提交報告的信件，又表示理解港鐵收集及整理資料需時，但亦同時要求港鐵需把握時間，盡快提交報告，以期盡早釐清事實。

路政署昨日發表聲明指出，就沙中線紅磡站月台工程施工質量事件，路政署署長鍾錦華已於上週四（上月31日）要求港鐵在一星期內提交報告。

此外，為確保有關月台能承受設計的荷載，解除公眾對月台安全之疑慮，鍾錦華已要求港鐵盡快安排由獨立第三方專家進行負重荷載測試，並向路政署提交測試結果的報告。

港鐵求延至下周五提交

路政署表示，於前日已收到港鐵的信件，表示由於需要向承建商收集有關資料，故未能在一周限期、即今日提交報告，最早要在下周五（本月15日）才能提交。

路政署昨日已回信，表示理解港鐵需要時間收集及整理資料，但同時已要求港鐵把握時間，盡快提交報告，以期盡早釐清事實。

路政署續指，港鐵在前日發出的信件內表明，已應該署要求聘請獨立專家進行負重荷載測試。該署已向港鐵表示，為盡早解除市民對紅磡站月台工程質量的疑慮，港鐵應盡一切可行方法，確保測試可靠及全面，並盡快完成測試。

此外，該署亦已要求港鐵提交該獨立專家的詳細資料及測試計劃，確保測試符合專業要求。

全，認為政府應成立獨立調查委員會，調查港鐵連串工程和管理問題。

立法會鐵路事宜小組委員會主席田北辰形容集體作弊是「大件事」，質疑市民將來如何相信他們可以監督工程，認為事情一定要嚴肅處理。

據傳媒報道，港鐵專責維修安全的工程主管考試懷疑出現造假情況。有員工透露，在參與內部工程主管考試前，有考生會先獲發全卷答案，現場考官亦會「提水」，確保考生答對才准交卷，並相信有關做法與港鐵近年人手短缺有關。