

拉布阻「一地兩檢」 為反而反與民為敵

立法會昨恢復「一地兩檢」草案的二讀辯論，配合高鐵在今年9月通車。但二讀辯論一開始便遭到反對派議員拉布阻撓。反對派一方面高叫辯論時間不夠，一方面濫用拉布浪費時間，自打嘴巴；反對派繼續不顧事實指「一地兩檢」違憲違法，抹黑為「割地兩檢」，將民生建設政治化，根本無心辯論，為反而反。反對派阻礙「一地兩檢」通過，漠視香港主流民意，損害港人長遠福祉和未來，絕非明智之舉。

立法會主席梁君彥決定限兩星期內36小時會議完成「一地兩檢」餘下立法程序，反對派大表不滿，聯署表示，梁君彥設下時間限制，每名議員只可就每條修正案作不足1分鐘發言，令立法會變為立場表述而非討論，安排不妥。但是，昨日恢復二讀不足1小時，公民黨陳淑莊便提出中止待續；其後反對派3次要求點算人數，令會議暫停半小時。時間緊迫，反對派還出盡拉布伎倆，企圖製造流會，證明所謂時間不夠只是借口，反對派有心拖延，預留再多時間，也只能淪為拉布的「虛耗品」。

反對派肆意抹黑攻擊高鐵：票價高昂、有民居因高鐵而出現裂紋；又不顧事實指「一地兩檢」違反憲法和基本法，令「香港無咗一忽」；詆譭人大常委會就「一地兩檢」安排的決定破壞香港法治；還搬出港大律師公會的所謂法律意見，「證明」「一地兩檢」欠缺法律依據，上綱上線將「一地兩檢」上升為憲政問題，繼續偷換概念，誤導公眾。

「一地兩檢」的法律基礎，在全國人大常委會作出了相關決定之後，非常清晰穩固。立法會法案委

員會主席、新民黨葉劉淑儀昨日指出，人大常委會去年12月的決定，已明確指出高鐵的合作安排符合「一國兩制」、國家憲法和基本法，「民主派」指草案違憲，是對國家憲法欠缺理解，也是不尊重國家最高權力機關的權力，反對派指責草案是「割地兩檢」，將香港描繪為獨立王國，不尊重事實，誤導公眾。反對派攻擊「一地兩檢」違憲違法，根本原因在於他們不承認全國人大常委會的最高權威，無視香港由憲法和基本法構成的憲制秩序。

日前民建聯的調查結果顯示，63.3%的受訪者贊成「一地兩檢」方案，主流民意普遍希望立法會理性討論，令「一地兩檢」安排細節盡善盡美，以確保高鐵的經濟和社會效益最大化。反對派全無理性、為反而反，愧對市民的期望和託付。

高鐵香港段已接近完成，進入試營運階段，廣大市民期盼高鐵9月通車，順利投入服務。運輸及房屋局局長陳帆昨去信全體立法會議員表示，政府絕對尊重立法會審議法案的權力和程序，明白不同信念的議員有不同意見，但「一地兩檢」安排，本質上是跨境運輸便利市民的措施，在世界其他地方亦有類似安排，值得香港社會以客觀、持平、開放態度作出審視。

高鐵是龐大的基建工程，議員和市民有不同意見很正常，關鍵是在進行「一地兩檢」辯論時應實事求是，順應民意，尋求共識。希望反對派議員不要與主流民意為敵，而是理性務實，尋求共識，這樣才能真正為香港、為市民作貢獻，真正履行議員應盡的職責。

徹查事件追究責任 維護港鐵形象

港鐵昨日召開記者會，交代沙中線紅磡站工程鋼筋懷疑有問題事件。港鐵表明有嚴謹機制確保工程安全，但事件中有不少問題仍未澄清，包括港鐵沒有及早通報、剪短鋼筋原因未明、責任誰屬等。港鐵必須嚴格按照開誠布公的原則，徹查事件，給公眾一個全面清晰的交代，並追究責任、提出防止重犯的補救措施，釋除公眾疑慮；必要時政府應成立獨立委員會調查事件，要求執法部門介入，杜絕工程造假現象，維護香港重法治、講誠信的核心價值和形象，才能有效避免事件被政治化。

港鐵工程安全備受各方關注，特區政府亦高度重視。港鐵管理層昨日專門召開記者會解畫，強調港鐵非常注重工程的質量及安全，有一套完善及嚴謹的監管機制，而且行之有效；港鐵作為項目管理人，會監管總承建商的工作，並審視分判商是否擁有相關施工資質，包括是否擁有持牌工人；港鐵亦有通報機制，當駐地監督人員發現有持續發生的問題，並影響到結構安全，就會向上通報。港鐵管理層並向公眾承諾，如發現有任何違規情況，必定嚴肅處理，送官究辦，將來紅磡站需通過專家測試，確保安全才投入運作。

港鐵管理層派定心丸，希望事件不會影響市民對港鐵的信心。但是，記者會似乎並未完全釋除公眾的疑慮，例如：為何在嚴謹的機制下，港鐵監督人員5次巡查發現有違規的剪短鋼筋，最早一次在2015年8月已發現，但3年來一直無向政

府通報？剪短鋼筋是最受關注的問題，其背後原因為何？港鐵在昨日記者會未能解釋；是總承建商、還是負責施工的分判商所為？港鐵亦表示不知道。事件動機未明，責任誰屬不清，公眾恐怕難以對港鐵的解釋收貨。

港鐵工程安全影響甚事體大，港鐵公司已應路政署要求，聘請獨立專家進行受影響工程的負荷載測試。路政署要求港鐵公司，盡一切可行的方法，盡早釋除市民對有關工程質量的疑慮。事件發展至今，要挽回公眾信心，不能僅僅檢測受影響工程是否安全，而且要找出導致事件的背後原因，調查是否有人存心造假，追究其法律責任。

對此，港鐵固然無旁貸，政府作為港鐵的大股東，必須加強督促，要求港鐵將事件查個水落石出。若港鐵對事件提交的報告仍未能令公眾釋疑，政府應成立獨立專責調查委員會作全面深入調查，讓市民看清事件的來龍去脈，並提出更嚴格的港鐵工程管理機制，加強問責和通報，堵塞重演事件的漏洞，顯示政府對市民負責。

此次事件被個別傳媒形容為「豆腐渣」工程，渲染成為香港回歸二十年、禮崩樂壞的縮影，這明顯借題發揮，誤導市民，將事件政治化。面對別有用心者的搗亂，港鐵和政府更要以高透明度做好調查，依法依規從嚴處理，不容香港出現偷工減料的現象，真正打消市民的疑慮，令抹黑詆毀不攻自破。

港區人大代表考察港珠澳橋 灣區新動脈年內接通

「一地兩檢」惠民 反對派勿再拖

香港文匯報訊（記者 朱朗文 珠海報道）正在粵港澳大灣區調研的二十多名港區全國人大代表，昨日登上港珠澳大橋考察，更可進入隧道和東人工島，了解當局為大橋通車的準備情況。位於香港西面的大橋、與直達香港市中心的高鐵香港段，以及地處新界東北的蓮塘/香園圍口岸，同樣預計於年內啟用，將成為香港與大灣區之間的新動脈，但立法會審議高鐵「一地兩檢」條例草案卻被反對派拉布。多個代表強調，反對派應為市民利益、為香港未來發展着想，無謂再拖。

香港天文台昨日發出今年首個黃色暴雨警告，而大灣區大部分地區同樣也不時下着傾盆大雨，港珠澳大橋管理局曾經為是次考察作出最壞打算，除了不讓代表在橋上下車視察，講解更會在東人工島展覽館室內進行。

不過，在代表出發前往大橋時，珠海猛烈的雨勢卻突然停下來，而一行人上車離開後，未幾又再大雨淋漓，代表都感恩天公作美。

譚耀宗：灣區互動將更密

全國人大常委、民建聯會務顧問譚耀宗表示，自己二度登橋考察仍然覺得壯觀，並大讚國家的建造水平已達世界級，對此深感鼓舞，加上高鐵香港段、蓮塘口岸及預計6年後落成的深中通道，將會令整個大灣區的交通更便捷，城市間的互動更頻密。

針對反對派在立法會審議「一地兩檢」條例草案時拉布，譚耀宗覺得該做法沒有意思，「社會上有不同意見不要緊，但『一地兩檢』在議會經過長時間討論，總要作出決定，要拖垮『一地兩檢』的心態是不正常的。」

盧瑞安：大橋成協調好試點

港區全國人大代表團副團長、香港中旅社榮譽董事長盧瑞安相信，他們是首批進入大橋隧道考察的港人，而他更是首次登橋，形容是大開眼界。

「港珠澳大橋管理局是由三地派人加入，所有決定都經互相協調、溝通，大灣區發展也是一樣，這是一個很好的試點。」他說。

他續指，大橋與高鐵香港段及蓮塘口岸同樣預計於年內啟用，是為香港與大灣區往來構建新格局，令人流物流不會集中在某幾個口岸而造成不暢順。因此，立法會也應加快審議「一地兩檢」條例草案，令高鐵香港段如期通車，呼籲建制派要齊心抗拉布。

吳秋北：拉布不得人心

港區全國人大代表、工聯會會長吳秋北認為，香港融入國家發展大局，跨境基建會起十分大的作用，而香港市民普遍支持「一地兩檢」，大部分人都認識到其方便及運作完善，如果反對派在審議「一地兩檢」時拉布是不得人心的。

陳勇：無權損害市民福祉

港區全國人大代表、新社聯理事長陳勇表示，粵港澳三地合作，在技術自主下，令伶仃洋由「天險」變成坦途，顯示了中國人的智慧，也拉近大灣區各地的距離，令大灣區由規劃變成現實。

不過，他慨嘆香港與內地的發展有如龜兔賽跑，「當烏龜坐上高鐵趕過兔子時，兔子仍在左手打右手」，而本來大橋與高鐵路線可以更低成本建成、更早通車，但在反對派拉布下工程拖慢、成本上升。

他呼籲反對派不要再在「一地兩檢」條例草案拉布，「他們可以堅守政治信念，但無權損害市民福祉。」

代表之後與珠海市政府交流，珠海市長陳奕生提出應放寬港車輪過港珠澳大橋進入珠海的限額。



天公作美，在代表們到港珠澳大橋考察期間沒有下過雨。香港文匯報記者朱朗文 攝



代表與珠海市政府交流大灣區意見。

香港文匯報記者朱朗文 攝



代表了解翠亨新區的未來規劃。

香港文匯報記者朱朗文 攝

中山產業豐 促港創新創業

香港文匯報訊（記者 朱朗文 中山報道）在前往珠海前，港區全國人大代表考察了中山翠亨新區及深中通道的登陸點，並和中山市政府交流大灣區發展意見。中山副市長雷岳龍表示，中山產業豐富，港人應更多前往當地從事創新創業工作。

雷岳龍：增互動抓灣區機遇

代表昨晨先和中山市政府交流。雷岳龍在匯報時表示，中山將會主動對接大灣區規劃，與作為大灣區中心城市的香港、廣州、深圳更多互動，未來工作包括努力推動香港與中山全面合作、努力建設大灣區重要綜合交通

樞紐、努力建設世界級先進製造業基地、努力建設大灣區西岸科技創新研發中心、努力建設現代化和美宜居城市。

雷岳龍續說，港人在中山搞創新創業有多個好處，包括中山與香港可以便捷互動，而當地的產業種類也豐富，是不錯的選擇。

視察深中通道 紓虎門瓶頸

代表其後前往翠亨新區考察，並在位於新區的深中通道中山登陸點視察工程進度。深中通道是連接珠江東西岸的重要通道，預計2024年落成，屆時來往



代表與中山市政府交流大灣區發展意見。

香港文匯報記者朱朗文 攝

深圳和中山的時間可望由現時的兩小時縮減至半小時。

深中通道是連接珠江東西岸的重要通道，預計2024年落成，屆時來往

名、陽江民眾來往深圳必經虎門的交通瓶頸，難怪經常穿梭粵港兩地、飽受虎門塞車之苦的代表們，都踴躍向工作人員提問。