

李克強：讓「互聯網+」更多惠及重點民生領域

香港文匯報訊 據新華社報道，中共中央政治局常委、國務院總理李克強6月4日在寧夏回族自治區銀川市考察。

在銀川市第一人民醫院，李克強聽取了寧夏開展「互聯網+醫療健康」工作匯報，銀川智慧互聯網醫院覆蓋了全區所有社區鄉鎮，實現了遠程診斷。李克強與聯合診療患者的社區醫生和北京專家線上交流，勉勵他們當好群眾健康守護者。李克強說，運用「互聯網+」促進重點民生領域改善潛力巨大。要以習近平新時代中國特色社會主義思想為指導，堅持以人民為中心的發展思想，按照黨中央、國務院部署，深入推動「互聯網+」行動，讓那些目前難以直接配置更多優質資源的基層和貧困地區的群眾，也能更方便獲得好的公共服務，這有利於促進公平。他希望寧夏在創建「互聯網+醫療健康」示範區上走在前列，惠及各族群眾及周邊地區，國家會積極支持。

李克強來到閩寧中學，了解開展「互聯網+教育」情況。「智慧教室」裡學生們人手一個平板電腦，向總理展示上面集成的教育課件和彼此分享的學習心得。李克強說，教育是獲取知識、促進起點公平的關鍵，「互聯網+教育」可以讓貧困地區孩子也能聽到好老師的講課，開拓他們的眼界，點燃改變人生的火把。目前農村信息基礎設施落後，要加大政府投入，解決網速慢、資金不足等卡脖子問題。他還親切詢問教師收入，叮囑地方同志要做到義務教育教師平均工資不低於當地公務員平均工資水平。

智慧和勞動創造精彩人生

李克強來到iBi育成中心，這裡聚集了近500家創業企業。智能礦山實驗室負責人向總理介紹了他們運用互聯網和自主研发的智能識別技術實現礦山遠程安全開採，有效降低能耗和排放。李克強與在這裡創業的歸國留學人員、沿海返鄉創業者、自主擇業的軍轉幹部等交流，勉勵他們通過智慧和勞動創造精彩人生。一家公司CEO告訴總理，6年前總理在走訪貧困戶時到過他父母家，當時他大學剛畢業待業在家，正是總理的鼓勵和大眾創業、萬眾創新政策使他走上了創業創富之路，現在他家已告別了低保。李克強高興地說，我們要營造更好的創業創新環境，讓更多有為青年充分發揮他們的聰明才智。

幾年前李克強曾去過的固原市上青石村在易地扶貧中已整體搬遷到銀川，700多貧困戶全部脫貧。李克強專程來到這裡，村民們告訴總理，過去行路難、吃水難、脫貧難，現在房屋寬敞、自來水通暢、打工收入翻了幾番。李克強鼓勵鄉親們勤勞致富，創造更加美好的日子。

李克強充分肯定近年來寧夏經濟社會發展取得的成績，要求在以習近平同志為核心的黨中央堅強領導下，全面貫徹黨十九大精神，在全面建成小康社會進程中譜寫經濟發展、民族團結、民生改善新篇章。



李克強在寧夏銀川閩寧中學了解開展「互聯網+教育」情況。

新華社

為核心的黨中央堅強領導下，全面貫徹黨十九大精神，在全面建成小康社會進程中譜寫經濟發展、民族團結、民生改善新篇章。

七部門聯手監管網約車 平台列為整治關鍵

違規者若不改正 停網下架App



新監管辦法的核心是把平台作為網約車治理的關鍵環節，不過受訪者擔心司機的資質與心理問題，望有關部門出台更有效的管理辦法。

香港文匯報訊（記者 馬琳 北京報道）內地網約車平台監管力度再升級。交通運輸部等七部門近日聯合印發《關於加強網絡預約出租汽車行業事中事後聯合監管有關工作的通知》（簡稱《通知》），明確對線上線下車輛人員不一致、信息洩露等違法違規行為，各相關管理部門可開展聯合約談。約談後仍拒不改正的，將對網約車平台公司相應採取暫停發佈、下架移動互聯網應用程序（App）、停止互聯網服務等處置措施。

近日，交通運輸部、中央網信辦、工業和信息化部、公安部、中國人民銀行、稅務總局和國家市場監督管理總局七部門聯合印發《關於加強網絡預約出租汽車行業事中事後聯合監管有關工作的通知》，明確網約車行業事中事後聯合監管工作流程。

加強事中事後聯合監管

《通知》要求，各級交通運輸、網信、通信、公安、人民銀行、稅務、工商和市場監管等部門要建立網約車行業聯合監管機制。針對未取得網約車經營許可從事網約車經營、線上線下車輛人員不一致、信息洩露、不依法納稅、不正當競爭、非法經營資金支付結算等違法違規行為，各相關管理部門可開展聯合約談。

約談後仍拒不改正的，相關管理部門可根據網約車平台公司違法行為嚴重程度，按照《中華人民共和國網絡安全法》、《中華人民共和國電信條例》、《互聯網信息服務管理辦法》、《計算機信息網絡國際聯網安全保護管理辦法》、《網絡預約出租汽車經營服務管理暫行辦法》等有關法規規定，對網約車平台公司相應採取暫停發佈、下架移動互聯網應用程序（App）、停止互聯網服務、6個月內停止聯網或停機整頓等處置措施。

《通知》提出，加強網約車行業事中事後聯合監管應急響應和處置，探索利用互聯網思維創新監管方式，對網約車平台公司的行政處罰行為通過信用系統進行公告，利用信息化手段實現部門間和各部門內部信息互通、資源共享，探索建立政府

部門、企業、從業人員、乘客及行業協會共同參與的多方協同治理機制。

民眾擔心司機心理問題

對此，交通與互聯網研究領域專家蘇奎向香港文匯報指出，新監管辦法的核心是把平台作為整個網約車治理的關鍵環節，通過督促平台的合規運營來加強行業監管，這比較符合網約車的行業特點，更利於監管工作的展開。同時，在監管理念上也有所創新。網約車管理辦法在2015年正式出台，兩年多來確實規範了行業發展，但也暴露出一些問題，比如傳統的交通運輸行業監管模式，很難管理好網約車。

「因此，這次頒佈的《通知》強調了監管的互聯網思維，要讓網信辦、工信部等互聯網監管部門在治理中發揮作用。」蘇奎說，相比傳統監管模式下的罰錢、扣車等措施，下架App、停止聯網等互聯網手段無疑更有力度，相信監管理念的創新將對網約車行業的規範運營起到非常大的促進作用。

此外，記者詢問了多位市民對新監管辦法的看法。多位受訪者均希望相關部門能嚴格執法。另外，受訪者均擔心司機的資質與心理問題，望有關部門能夠在這方面出台更有效的管理辦法。

商務部：中止對日產電工鋼產品徵收反傾銷稅

香港文匯報訊（記者 馬琳 北京報道）中國商務部昨日發佈公告稱，日企株式會社POSCO就原始反傾銷調查提出價格承諾申請。商務部認為，市場情況變化後，POSCO的承諾可消除國內產業遭受損害。經徵求各相關利害關係方意見後，商務部決定接受株式會社POSCO提交的價格承諾申請。該價格承諾於2018年6月9日起執行，自執行之日起，中止對原產於株式會社POSCO的取向電工鋼產品徵收反傾銷稅。

根據《中華人民共和國反傾銷條例》，2015年7月23日，商務部發佈2015年第23號公告，決定對原產於日本、韓國和歐盟的進口取向電工鋼產品進行反傾銷立案調查。2016年7月23日，商務部發佈2016年第33號公告，裁定原產於日本、韓國和歐盟的進口取向電工鋼產品存在傾銷，中國國內取向電工鋼產業受到了實質損害，並且傾銷與實質損害之間存在因果關係，決定自2016年7月23日起，對原產於上述國

家和地區的進口取向電工鋼產品徵收反傾銷稅，實施期限為5年。

接受POSCO價格承諾申請

公告指出，本案終裁後，該案涉案企業株式會社POSCO請求調查機構對其在原始反傾銷調查中提出的價格承諾申請予以考慮。

商務部對當前取向電工鋼市場情況進行了調查和評估，認為根據變化了的市場

情況，株式會社POSCO提出的承諾價格可消除國內產業遭受的損害。經徵求各相關利害關係方意見後，商務部決定接受株式會社POSCO提交的價格承諾申請。

該價格承諾於2018年6月9日起執行，除非提前中止，價格承諾的有效期將至取向電工鋼反傾銷措施終止之日。自執行之日起，中止對原產於株式會社POSCO的取向電工鋼產品徵收反傾銷稅。



杭紹台鐵路速度目標值每小時350公里，沿途共設8個車站。

香港文匯報訊 據新華社報道，浙江省發改委日前發佈《關於新建杭州經紹興至台州鐵路全線初步設計的批覆》。根據批覆，杭紹台鐵路新建正線從紹興北站開始至溫嶺站，速度目標值每小時350公里，沿途共設8個車站。

新建的杭紹台鐵路起於紹興北站，沿途經過嵊州、新昌、天台、臨海後到達台州中心站，然後繼續南下，終到溫嶺，新建正線全長226.556公里。

線路按照雙線高速鐵路標準修建，速度目標值每小時350公里，全線設紹興北站（既有站）、東關、三界、嵊州新昌、天台、臨海（既有站）、台州中心及溫嶺（既有站）等8個車站。

杭紹台鐵路是國家首批社會資本投資鐵路示範項目之一，由復星集團牽頭的民營聯合體於2017年9月11日與浙江省政府簽約。

目前，杭紹台鐵路已經開工，根據此前計劃，預計將於2021年底建成。建成後，浙江嵊州、新昌和天台三縣將結束不通鐵路的歷史。

遼寧一鐵礦炸藥爆炸 致11死9傷



昨日16時10分，遼寧一鐵礦項目現場，施工運送炸藥時發生爆炸，造成11人死亡、9人受傷。

香港文匯報訊 據央視新聞報道，遼寧省本溪市昨日突發一起鐵礦區炸藥爆炸事故，目前已造成11人死亡、9人受傷。

央視新聞報道，昨日16時10分，在遼寧

本溪南芬區思山嶺一處鐵礦項目現場，施工運送炸藥時在礦井井口發生爆炸，造成11人死亡、9人受傷，傷員已全部送醫救治。目前，井下仍有25人被困，已與部分人員取得聯繫。事發後，本溪市委、市政府立即趕赴現場，成立工作組，積極組織救援。

據悉，事發現場是華煤集團思山嶺鐵礦項目部措施井施工現場。公開資料顯示，華煤集團是中國吉林省唯一一家具有礦山施工總承包一級資質的企業，公司還具有房屋建築工程、市政公用工程施工總承包一級資質，隧道工程、公路路基工程、土石方工程施工專業承包一級資質，海外工程總承包和勞務輸出資質。

《中國礦業報》介紹，事發地本溪被業界譽為「鋼城」，思山嶺鐵礦是中國已探明、登記備案的最大單體鐵礦，以及亞洲第一深井超大型鐵礦。

加拿大旅巴車禍 中國遊客1死4重傷

香港文匯報訊 據中新社報道，當地時間6月4日，在加拿大安大略省發生一起載有中國遊客的旅遊大巴衝出高速公路路面的交通事故。記者從中國駐多倫多總領館了解到，截至當地時間5日凌晨1時，警方確認一人死亡，一人傷情危急，三人傷勢較重。

4日14時30分，一輛從渥太華駛往多倫多的旅遊大巴在安大略省東部交通要道401高速公路普雷斯科特（Prescott）鎮附近發生事故。據總領館更新的情況，當時車上共37人，除一名司機和一名導遊外，其餘34名遊客和一名領隊均為中國公民。車上大部分人員不同程度受傷，分別被送往事發地周邊5家醫院急救。加拿大電視媒體畫面顯示，該輛大巴衝入路邊溝中，車頭明顯受損變形。前擋風玻璃及右側大面積車窗玻璃脫落。

記者從中國駐多倫多總領館了解到，遊客主要來自上海、江蘇和浙江等地。除死者及重傷者外，其餘傷者大多傷勢無大礙，部分人員為中度傷情。由於傷者基本上只能說普通話，有醫院發出呼籲，希望懂普通話的義工提供幫助。

記者得悉，消息傳出後，當地不少華人通過紅十字會等組織積極報名，希望能夠為傷者救治提供幫助。但醫院對義工相關專業資質設有要求，會對報名者進行篩選。此次事故的原因尚在調查之中。

中國駐加使館公使韓壽、公參衛孝軍等已於4日晚間趕赴醫院看望傷員、表達慰問、核實情況。中國駐多倫多總領館表示，將繼續密切跟蹤事故調查和處理進展，會同駐加使館與有關方面保持密切溝通，積極為中國公民提供領事保護與協助。