

蘋果日報無新聞操守 卑劣滋擾應受譴責

傳媒發揮監察作用是天職，但有企圖地抹黑攻擊指定政治人物，甚至卑劣滋擾其家人，就應該受到譴責和反制。全國政協副主席、前行政長官梁振英在facebook撰文，要求《蘋果日報》停止滋擾歷任行政長官的家人，怒斥《蘋果日報》的卑劣行為「沒有底線」、「沒有止境」，籲大家受到滋擾時要作出反制手段。

楊志強 香港工商專聯會會長 資深評論員



《蘋果日報》最近在報上明碼實價徵求有關相片和短片，還刊登了各目標人物的漫畫像，其中，在上月25日就刊出了歷任行政長官配偶的漫畫像，即董建華太太、曾蔭權太太，梁振英太太和現任特首林鄭月娥的丈夫，明顯是要求讀者針對這四任行政長官的家人。

卑劣滋擾侵犯私隱

梁振英直言：「對《蘋果日報》這種卑劣做法，我絕對不能接受。最歹毒的黑幫也不會針對對家的家人。歷任行政長官當中，曾蔭權先生已經沒有任何公職了，董建華太太已經八十多歲了，《蘋果日報》，你們還有良知嗎？你們沒有家人嗎？你們的老闆不是天主教徒嗎？」眾所周知，《蘋果日報》老闆雖是天主教徒，但他卻以宣淫販賤、反中亂港、煽動社會分裂、卑劣滋擾他人私隱等手段經營營傳媒，應該受到良心和教義的譴責。

梁振英列舉了數個自己和家人被滋擾的例子：在今年2月，他和家人在中環吃完飯後離開餐廳，就被自稱為《蘋果日報》記者的人在商場跟了10分鐘，邊走邊拍錄像和照片。當梁振英想反拍時，對方就稱：「唔好啦，我打工㗎咋，奉命行事啫。」然後掩面而逃。

幾年前，梁振英和兒子在馬爾代夫沙灘喝茶，有香港遊客偷拍供圖予《蘋果日報》，梁振英反問：「父子二人度假，有什麼需要偷拍的？以後再有這種情況，我會現場報警，上警署再理論。」

造假傳謠破壞新聞生態

《蘋果日報》惡意歪曲或醜化公眾人物，甚至牽涉到其家人的做法非常惡劣，此行為為公眾人物的家人帶來無謂的傷害，即使是公眾人物，傳媒亦應該給予尊重，不應隨意侵犯私隱。不少社會人士認同梁振英說法，他們批評《蘋果日報》報道取材手法惡劣，不但侵犯了公眾人物的私人生活，更對他們的家人構成莫大滋擾，希望有關傳媒能夠停止這種手法，對公眾人士給予尊重和空間。

《蘋果日報》以「狗仔隊」方式跟蹤當事人，其行為對當事人構成莫大滋擾，嚴重侵犯當事人的私隱。《蘋果日報》「狗仔文化」盛行，跟拍、偷拍成風，喜好挖掘名人隱私公諸報端。經常滋擾官員，登載女星的走光照等，這種採訪及報道手法，令人髮指。

《蘋果日報》和壹傳媒旗下多份刊物，一貫渲染色情、暴力，捏造新聞，造謠傳謠，嚴重破壞新聞生態。該報記者一貫不擇手段。本港曾發生母親攔子墮樓的慘劇，該報記者竟無恥地向該婦人丈夫陳健康提供5,000港

元召妓，拍下獨家照片炮製頭版新聞，引起公眾譁然。該報突發記者劉江群賄賂兩名警察通訊員換取警方資料，劉江群被判囚十個月，是首名因工作犯刑事罪入獄的記者。《蘋果日報》及集團刊物歷年更有合共逾百宗干犯《淫褻及不雅物品管制條例》定罪記錄。《蘋果日報》違背新聞操守、踐踏新聞道德，可以說是劣跡斑斑。

記協雙重標準極其偽善

《蘋果日報》罔顧新聞操守，無底線，濫用新聞自由，但記協卻極少批評和譴責《蘋果日報》。記協制定的「新聞從業員專業操守守則」第4條說：「新聞從業員應尊重個人名譽和私隱。在未經當事人同意，採訪及報道其私生活時，應具合理理由，適當處理，避免侵擾個人私隱。」但《蘋果日報》「沒有底線」、「沒有止境」卑劣滋擾歷任行政長官及家人，記協卻噤若寒蟬，再次暴露記協的雙重標準極其偽善，違背了一個新聞從業員團體的操守。

對於《蘋果日報》的做法，梁振英呼籲大家不論是政界、商界或娛樂界中人，都要採取反制手段，以免姑息養奸。他建議，可以將對方拍照錄影留記錄，若遇上對方身份或動機未明，可以即時報警或通知現場保安人員，制止對方離開。

政府宜引競爭嚴監督 提升港鐵管理水準

許楨 資深評論員

港鐵如溫室花朵，沒有競爭難以提高鐵路建設、營運的效率。政府須透過引入競爭，開放市場，完善對港鐵的監督，加速香港軌道交通拓展，改善港鐵的管理與服務。

近日，港鐵宣佈按機制加價，為緩和社會不滿情緒，在推行短期優惠後，港鐵加價的幅度和影響都有所收窄。然而，近日港鐵沙中線紅磡站擴建月台工程被指出現造假問題，再引起各界的批評與疑慮。甚或有建制派立會議員，認為港鐵須考慮將涉事部分拆卸重建，以根絕問題，重建市民信心。

愚以為，港鐵的問題不在於票價，假如說票價水平有問題，大概是票價太低，但隱藏代價一點也不低。自年初至今，包括九巴在內不同公共運輸企業的員工，主要是司機，都反映工資低、工時長。箇中原因，正是相比起發展水平相若的歐亞大城市，如東京、巴黎、倫敦，香港軌道交通的收費長期偏低。

「一鐵獨大」表現欠理想

這導致巴士公司很難單純靠客運服務盈利，須開拓廣告市場或提供其他附帶服務。因此，每一次巴士路線重組，都引發企業與不同持份者極其艱辛的角力。與之相對，政府有諸多法例、政策和措施，為港鐵護航。港鐵在開發線路、調整票價方面，都享有法定優勢。

然而，這種優勢是靠政府巨額土地補貼而來。因此，港鐵表面上的票價比其他發達城市低，但其實透過政府行為的公營投入，一點也不低。比起港英時代或回歸初期，近10年來的進步，並非全部歸功於港鐵。政府直接出資興建鐵路，建成後的鐵路所有權歸政府，港鐵只有服務經營權。理論上，從會計到營運角度，這種經營模式比政府提供土地補貼更合理，更便於核算成本效益。

問題是，上述模式套用到高鐵、沙中線上，無論成本、時

間控制方面，港鐵的表現都未如理想。尤其在超支問題上，港鐵受權興建的高鐵與沙中線，似乎比舊模式下營建的路線要嚴重得多。歸根究底，是香港「一鐵獨大」所致。從歐美到日本，有各式各樣的鐵路發展及營運模式，公私參與深度和比例也各有不同。然而，很少城市會如香港一般，只有一個半公營的鐵路企業，包攬所有投資、設計、興建、管理、營運的工作。

東京、大阪地鐵縱橫交錯，密度、廣度遠非香港可比，卻由不同的公私營機構建造、營辦。鐵路企業與企業之間、線路與線路之間，有明顯的競爭和互相替補作用。如此的鐵路政策與規劃，才符合公眾利益，而非保障某一家企業的利益。為配合香港城市拓展，我們要有更綿密、相互平行交叉的鐵路網，相關建設不一定能鞏固港鐵的盈利，卻能改善市民的生活質素和發展空間。

須改變「自己查自己」

目前的港鐵就如溫室花朵，沒有競爭，就沒法提高鐵路興建時的效率、營運時的效益。政府須籌謀如何提升香港軌道交通體系的競爭，引入海外、內地企業是方法之一，引導本地資金、財團作相關投資也是方法之一。在本港鐵路市場更開放、更具競爭性之前，在煙房局下的路政署，應該思考如何調撥人手與資源，完善對港鐵的監督。為加速香港軌道交通拓展，成立新的鐵路署亦為思路之一。

現時政府的決策及行政機關，如運房局、路政署等，仍然以路面交通為本業，並未因為軌道交通，尤其是地鐵的戰略地位提升，而作長遠規劃安排。由此，才會造成一旦出事，只能要求港鐵「自己查自己」的怪事。政治與行政之不同、政治家與行政人員之不同，在於前者要連結社會與政府，公權力的使用要適時調整，若既定機制無法應對變局，問題自必叢生。

互利共贏共同發展 上合組織充滿活力

汪巍 中國非洲問題研究會

上海合作組織成員國元首理事會第十八次會議將於6月9日至10日在山東省青島舉行。青島峰會是上海合作組織擴員後召開的首次峰會，成員國基於原有優勢，充分釋放擴員潛力，上合組織全面合作迎來嶄新機遇，屆時，習近平主席將同上海合作組織其他7個成員國、4個觀察員國領導人，以及聯合國等國際組織和機構負責人一道，就上海合作組織發展現狀和前景、新形势下各領域合作，以及重大國際和地區問題深入交換意見，同其他成員國領導人共同簽署並發表青島宣言，批准10餘份安全、經濟、人文等領域合作文件。

峰會行將發表的青島宣言，將全面總結17年來上海合作組織發展經驗，繼續大力弘揚互信、互利、平等、協商、尊重多樣文明、謀求共同發展的「上海精神」，提升組織的凝聚力、行動力、影響力，將緊密圍繞構建人類命運共同體，建設相互尊重、公平正義、合作共贏的新型國際關係等問題，凝聚各方共識，賦予「上海精神」新的時代內涵，進一步提升成員國團結互信，夯實上海合作組織未來發展的根基。

打擊「三股勢力」、販毒、網絡犯罪是青島峰會關注的重點之一。峰會期間，成員國領導人將深入分析國際及地區安全形勢，攜手應對風險挑戰，探討提升安全合作水平、拓展安全合作領域的具體舉措，審議多份合作文件，為世界和平貢獻「上合力量」。

青島峰會將高度重視發展問題，就完善全球治理、鞏固多邊貿易體系等問題發出響亮聲音，倡導創新、協調、綠色、開放、共享的發展理念，努力為成員國營造更加有利的外部發展環境。峰會還將推動各方加強發展戰略對接，打造共同發展引擎，特別是推進「一帶一路」建設，提升區域經濟合作整體水平。

上海合作組織成立十多年來，由一個新生的區域合作組織成長為地區和平、穩定、發展的建設性力量，最主要的原因，就在於它把「上海精神」作為成員國合作的基本準則；它選擇的發展道路和合作方式順應了當今世界和平、發展與合作的主流，有力維護了地區穩定，在安全領域取得了令人矚目的成就：從解決傳統安全威脅問題到解決非傳統安全威脅問題，從建立安全合作的法律基礎到執法安全部門之間的合作，從舉行反恐聯合軍事演習到建立常設的地區反恐機構，上海合作組織安全合作的水平不斷提高，在發展區域安



■工作人員對青島街頭的一處上合組織青島峰會標識進行修飾。 新華社

全合作、推動歐亞乃至世界和平與安全進程中扮演著越來越重要的角色。上合組織不是軍事集團，不針對任何國家，不會對任何國家構成威脅。上合組織的防務安全合作不謀求通過建立軍事集團來保障安全，而是通過平等協商、互利合作謀求共同安全。一次次聯合軍演的成功舉行增進了成員國之間的政治互信，充分表明了上合組織團結一致、共同打擊恐怖主義的堅定決心和強大實力，震懾了「三股勢力」，有力地促進了參演各方的國防和軍隊建設。

成立17年來，上合組織區域經濟合作規模和合作領域不斷擴大，在上合組織的多邊框架下，中國與中亞各國以貿易投資便利化和大項目合作為主的區域經濟合作邁出實質性步伐，區域內貿易規模逐年擴大，能源、交通、電信、礦產等領域合作逐步加深，合作水平不斷提高。

上合組織以其獨特的地緣優勢，同「一帶一路」建設有密不可分的天然聯繫。「絲路精神」與「上海精神」交相輝映、互為機遇，「一帶一路」建設的深入推進，促進上合組織經濟合作進入「快車道」。

在西方國家貿易保護主義抬頭的背景下，進一步發揮上合組織區域經濟合作的推動力，對增強區域凝聚力、推動區域經濟可持續發展、促進中國與亞歐大陸經貿合作具有重要意義，青島峰會將高度重視發展問題，就完善全球治理、鞏固多邊貿易體系等問題發出響亮聲音，相信青島峰會將令「上海精神」再弘揚、互利合作再出發。

既是「香港人」 也是「中國人」

穆家駿 中學教師



近日有大學學生會會長上電台時居然發表謬論，只認自己是香港人，認為應該要把中國和香港切割一下！筆者認為中國人和香港人這兩個身份的概念從來都不存在衝突。從歷史角度而言，香港從來都是中國的一部分！無論是我們的文化、語言還是習俗，自古至今，都沒有改變！本文希望以香港的移民史作為文章的主軸來討論這個話題。

香港位處於整個中國的南部，在時代的變遷中成為了一個移民城市，由新界五大氏族開始，每當中國處於分裂局面的時候，更多的內地移民可能因為逃避戰亂而逃到南方移居或旅居於香港。

今時今日在不少舊區的同鄉會招牌上都不難看見「旅港」二字，不少內地同胞當年逃到香港躲避，香港對於他們而言，只是一個短暫停留的暫居地，並不算作永久逗留。所以在上世紀初至五十年代左右，如果今天有時光機回到當時，你問任何一個在香港的人，他或者她的母語是什麼？相信答案會是更加五花八門，有廣州話、上海話、潮州話、客家話、閩南話等等。而他們是什麼人？他們大概都會回答你是廣州、上海、潮州、廈門等的籍貫，香港人這個概念根本尚未存在。

自從香港開埠以來，香港與內地之間的邊境一直處於自由通過狀態，直至上世紀新中國建

國後，兩地之間才出現今天的出入境管制站，亦即是開始了現今過境形式的雛形。隨着香港在上世紀六七十年代的經濟起飛，成為亞洲四小龍之一，與內地的經濟差距逐漸擴大，而香港人的概念從那個時候亦開始慢慢建立。為了順利回歸，中央在八十年代才有了「一國兩制」這個偉大構想來處理兩地經濟、社會上的差異。但每當內地發生天災的時候，無論是九十年代初的華東水災還是十年前的汶川大地震，香港人總在內地發生困難的時候第一時間伸出援手，這難道不就是血濃於水的親情嗎？

而在香港面對困難的時候，國家也是一次又一次為香港排憂解難，遠至上世紀六十年代的「東江水輸港計劃」解決香港旱災，近期的沙士後的CEPA大禮包，甚至是金融海嘯後在港設立人民幣離岸中心等重振本港經濟，無一不是為我們雪中送炭，不是「一家人」會這樣做嗎？

身份的概念是一個擁有自我包容和排他性的特質。在本地，筆者會以「港島人」為自我認同，相對應排他的可能就是「九龍人」和「新界人」。而在中國之內，我們向其他地方的中國人介紹的時候，當然可以用「香港人」，相對應可能是「上海人」、「北京人」等。今天在國際社會上，香港雖然在「一國兩制」之下，我們有着比其他內地城市更大的自由度，能以「中國香港」去參與國際事務，但相對於其他國家，外國人眼中的我們仍是中國人。

「漢光34號」演習只是一場真人秀

宋忠平 鳳凰衛視評論員

台軍「漢光34號」演習6月4日登場，計劃連續5天4夜在北、中、南等地舉行實兵或實彈操演。從公開的演習科目來看，「漢光」演習還是一貫的以「跑」、「躲」、「防斬首」為主，其他很多科目也都是在做秀。說白了，「漢光」演習無非是給蔡英文、賴清德之流壯膽的一場真人秀罷了，很可能還會誤炸、誤傷，誤殺台軍和台灣百姓，最新消息是台軍F-16戰機不慎撞山飛行員殉職。

演習仍以「跑」「躲」為主

「跑」就是台軍的戰機和軍艦等裝備一旦開戰會比兔子跑得還快。比如，軍艦會從馬公、馬祖、基隆、左營等跑到台灣東部的蘇澳等軍港，戰機會從新竹、清泉崗、嘉義、台南、屏東等跑到花蓮等基地，怎麼快就怎麼跑。台軍的軍艦就更不用說了，四條老爺潛艇，「海龍」、「海虎」、「海獅」、「海豹」只要一開戰就毫無生存的可能，其他戰艦早就在解放軍水下力量的盯控和空中力量的鎖定下，也是插翅難逃。同時，台軍戰端初開就訂了逃跑的計劃，這說明已經失去了抵抗的勇氣，這樣的對手就連解放軍都會嗤之以鼻的。

再說說「躲」吧，又能躲到哪裡去呢，總不能躲到關島和橫須賀吧，那性質就變了。如果就躲到空軍的花蓮的山洞裡、蘇澳的隱蔽軍港裡，那只能是一勺燴、一窩端。一是解放軍海軍的航母等戰艦、轟-6K等戰機頻繁繞島演習，就是要讓這個看似安全的後院不安全。二是解放軍火箭軍的常規戰役戰術導彈精確打擊能力有了顯著提升，台軍裝備跑到哪裡就可以跟到哪裡打。

「防斬首」很要命，要的就是「台獨」的命。因此，蔡英文和賴清德總是要演練自己如何「跑得快」，同時還要防止解放軍的遠程精確打擊和特種兵的空降斬首行動。「擒賊先擒王」，一旦「台獨大首領」消失了，台軍也就沒有戰的理由了，本來就不打算「為台獨而戰」，這就給台軍有了充分的罷戰借口。因此，斬首行動算得上是「四兩撥千斤」戰術，

也是「不戰而屈人之兵」的點睛之筆。解放軍各軍兵種自然會毫不动摇做好這個戰法的演練，看看究竟是誰跑得快。

要說這次演習比較新的地方主要在立足於「今日戰爭」而不是「未來戰爭」，這也恰恰說明了這些「台獨分子」的「頑固性」和「囂張性」，依然會認為「不知為誰而戰」的台軍會為這些「台獨勢力」背書。「今日戰爭」也說明，如果「台獨」敢於鋌而走險，今天真的就是台灣戰爭之日。至於演習中提到了「反導」和民用無人機偵察，這都是做秀成分，因為昨天的「愛國者」導彈想對抗今天的「東風」導彈無異於螳臂當車，民用的無人機想突破電磁干擾無異於找死。

解放軍有足夠能力阻美日「馳援」

還是奉勸台灣島內的「台獨」分子聽幾句大實話吧。

一是台軍的軍事能力早就不在解放軍的視線範圍之內，力量對比嚴重失衡，台軍拿什麼都無法與解放軍抗衡。這二十多年來，解放軍軍事能力加速增長，台軍軍事能力持續下降，這個優劣對比不難理解。

二是在解放軍軍事鬥爭準備中，台軍就是一個小小的子集，解放軍真正瞄準的對手是美日軍事同盟。一旦這兩個國家強烈干預台灣戰爭，解放軍要有足夠的能力將其阻止在台灣島之外，讓「台獨」分子死了這條「馳援」的心。

三是台灣是中國大陸的核心利益，不是美國和日本的核心利益，關鍵時刻台灣這個棋子就是「棄子」了，尤其是隨着中國實力的不斷增強，這個「棄子」的進度就會加快。

四是「兩岸是一家」，不兵戎相見才是最佳的選擇，但解放軍無法承諾不使用武力，因為「台獨」太囂張了。

「放棄幻想準備戰鬥」！這是解放軍的口號。同樣，對於「台獨」分子來講，「放棄台獨」，堅持「九二共識」，才是唯一的出路，否則「台獨」只能是一條不歸之路。