

63%港人挺「一地兩檢」

民建聯：支持度較7個月前增



▲ 民建聯立法會議員陳恒鎮(右)及鄭泳舜昨日公佈「一地兩檢」最新民調結果。
香港文匯報記者梁祖彝 攝



■ 63.3%受訪者贊成香港特區政府提出的「一地兩檢」方案。圖為去年10月港鐵辦高鐵列車開放日。 資料圖片



《廣深港高鐵(一地兩檢)條例草案》今天將於立法會恢復二讀辯論。民建聯昨日公佈一項調查顯示，逾六成市民支持特區政府提出的「一地兩檢」方案，包括內地執法人員於指定範圍內執法，並同意「一地兩檢」最方便、快捷，支持度較上次調查有所提升。民建聯期望各黨派議員能以香港的發展及市民的利益為依歸，尊重大多數市民的意願，支持條例草案，並呼籲反對派不要拉布，讓高鐵可如期通車。

■香港文匯報記者 范童

民建聯委託香港民意調查中心，於4月23日至5月1日期間，以電話隨機訪問了878名18歲以上人士。民建聯立法會議員陳恒鎮及鄭泳舜昨日舉行記者會公佈調查結果，有63.3%受訪者贊成特區政府提出的「一地兩檢」方案，即有內地執法人員在西九高鐵站指定範圍執行內地法律，相關人員不可離開「內地口岸區」執法，30.1%受訪者則不贊成。

就有意見指在西九站高鐵實施「一地兩檢」是最方便、快捷的方案，調查發現有66%受訪者表示同意，28%表示不同意。

有56.4%受訪者認為方案沒有破壞「一國兩制」，34.2%受訪者則認為有破壞；46.1%受訪者表示方案沒有違反香港基本法，28%受訪者則表示有違反；另有25.9%受訪者表示「不知道/

難講/沒有意見」。

鄭泳舜：市民拒延後生效

鄭泳舜表示，民建聯去年9月曾進行同類型調查，比較結果可見，支持「一地兩檢」方案的受訪者明顯增加，而認為「一地兩檢」最便捷的市民亦有所提升。他認為，過去一段時間社會上的討論，令市民更清楚認知「一地兩檢」方案，調查結果反映市民考量後更支持「一地兩檢」。

他又指，九龍西市民受高鐵工程興建影響多年，強烈希望高鐵能如期於9月通車，惟有反對派議員提出修正案，延後條例生效日期至立法會通過後的第三百六十五日，他形容是絕不能接受。

陳恒鎮指出，調查結果反映市民贊成「一地兩檢」，呼籲議員尊重及顧及大多數市民的意願，在二讀辯論中以理性

務實的態度辯論，不要採取不負責任的拉布手段，以免社會為此付出沉重代價。他表示有信心，只要反對派不是刻意「搞破壞」，立法會有足夠時間審議整條草案，並期望各黨派議員能以香港的發展及市民的利益為依歸，支持條例草案，讓高鐵可如期通車。

陳恒鎮：盼票價轉乘費雙降

就市民最為關注的票價，陳恒鎮表示，高鐵票價必須有吸引力，才能吸引市民乘坐，惟港鐵近日公佈的各项票務安排未具足夠吸引力，故促請特區政府與內地相關鐵路部門協商，包括降低票價，並且在通車初期提供車票折扣優惠。他又指，據悉港人在港購買「異地票」的手續費較內地高，期望手續費能與內地做法看齊，並落實電子化方式購票取票，加快乘坐高鐵的票務流程。

經民聯倡高鐵票大減價

香港文匯報訊（實習記者 胡俊斯）經民聯昨日早上發起為期兩星期的「我要高鐵長者/學生半價簽名大行動」的街站活動，吸納民意以向特區政府及相關機構表達減票價、開通網上購票等要求。該黨期望透過是次簽名活動，解決高鐵票務安排存在的問題，能夠使高鐵的服務真正受惠於香港市民。

經民聯昨天於旺角東站舉行活動啟動禮，經民聯主席盧偉國、副主席梁美芬、身為簽名行動召集人的深水埗區議員梁文廣、九龍城區議員張仁康等出席，眾人將「減票價」、「長者學生半價」、「網上購票」三大訴求的標語貼在高鐵車票樣本和智能手機上，寓意希望訴求早日落實。

盧偉國表示，希望高鐵能於第三季順利通車，大大提升香港的交通樞紐地位。他笑言「茶餐廳開張都會特價酬賓」，相信提供票價優惠能吸引市民和遊客乘坐高鐵，故希望票價、購票安排能夠盡量便利市民。今日「一地兩檢」條例草案在立法會恢復二讀，他呼籲反對派議員能夠實事求是，應市民所想所願，通過「一地兩檢」方案。

促網訂轉乘免手續費

梁美芬認為，高鐵的開通能夠落實粵港澳大灣區「一小時生活圈」的願景，大家「百分百希望盡快落實『一地兩檢』」，以最有效快捷的方式落實通車。

她又形容，要吸引更多市民搭乘高鐵，票價不能過高，又要減少市民在購票時



■ 經民聯擺街站收集簽名，表達減票價、開通網上購票及長者/學生票半價三大訴求。
香港文匯報記者梁祖彝 攝

的不便，以香港身份證或回鄉證核實身份，才能享受高鐵的便利。

梁文廣進一步闡述是次簽名活動的三大訴求。在減票價方面，他指出，目前公佈由西九龍至廣州南的票價為260元，相對於廣九直通車的票價只是210元，實在不利於吸引市民選擇乘坐高鐵。因此他要求高鐵大幅減低票價，以增加市民乘坐的意慾。

在網上購票方面，梁文廣說，在現時機制下，在香港無法直接購買高鐵內地段的車票，故要求開通網上購票系統，讓市民可以免手續費直接購買內地段車票。

籲長者票學生票半價

同時，他期望高鐵推出長者及學生車票半價的優惠，吸引長者與學生能夠利

用高鐵多回內地，探索內地的新發展，遊覽祖國大好河山。

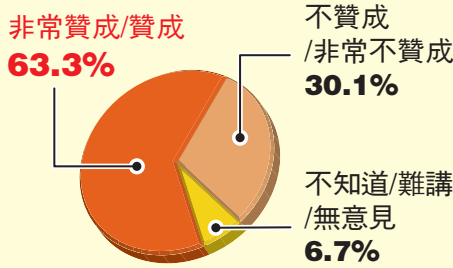
張仁康表示，如高鐵票價過貴，就不能吸引市民乘坐，未能起到高鐵的實際作用。他表示，現時連機票都是透過網上購買，若高鐵做不到，就不能符合時代的需求。

是次簽名活動為期兩星期，將於九龍西各處擺設街站，收集市民簽名，經民聯其後會約見港鐵討論相關訴求，並透過該黨的人大代表及政協委員，向內地有關方面反映香港市民的意見。

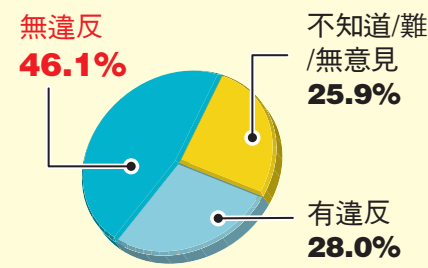
有簽名的長者接受訪問表示，自己在內地有物業，若然高鐵能夠在香港通車，必定能更便利他往返內地。有女學生簽名支持高鐵學生半價優惠，她說自己乘搭過內地高鐵，覺得環境舒適，體驗良好，未來高鐵香港段開通後亦會再乘坐。

「一地兩檢」民調結果

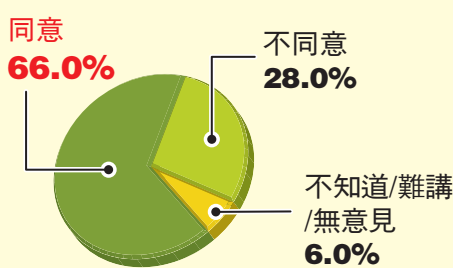
是否贊成政府提出的「一地兩檢」方案？



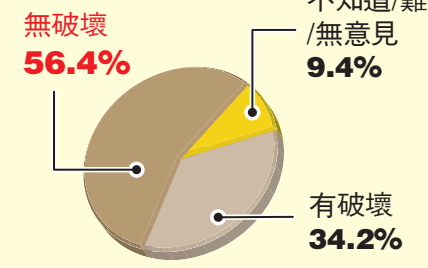
「一地兩檢」方案有無違反香港基本法？



是否同意在西九高鐵實施「一地兩檢」是最方便、快捷的方案？



「一地兩檢」方案有無破壞「一國兩制」？



資料來源：民建聯

整理：香港文匯報記者 范童

陳帆訪粵 協調西九站運作

香港文匯報訊（記者 甘瑜）立法會馬不停蹄處理「一地兩檢」條例草案，特區政府官員亦積極順順兩地的溝通協作。運輸及房屋局局長陳帆昨日北上廣州，與廣東省及深圳市相關的單位進行會議。他回港後表示，雙方就廣深港高鐵西九龍站日後的營運、現時的建設進度、維護、演練，及日後的應急安排，作一個很詳細的跟進工作，確保日後廣深港高鐵開通

後可以暢順無縫地運作。

另外，對於港鐵今日將召開記者會交代沙中線紅磡站擴建工程事宜，運輸及房屋局局長陳帆表示，政府團隊是非常嚴肅地看待事件，如果有不正當行為或失責情況，政府會嚴肅跟進。

至於有傳媒報道港珠澳大橋會在今年7月1日通車，陳帆指大橋的通車日期現正商議中，他也是第一次聽到有此通車日期。

反對派發信怨剪布 建制促盡快表決

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）立法會今日恢復審議《廣深港高鐵（一地兩檢）條例草案》，面對反對派議員早前提出75項修正案，立法會主席梁君彥果斷裁走多項不合議事規則的修正案，令修正案數目減為24項。反對派昨日隨即聯署去信梁君彥表達不滿，聲言他不合理地限制辯論時間。多名建制派議員指，該條例草案已經討論了數十小時，反對派不願意接受「一地兩檢」，給再多時間也是如此，故應盡快表決。

75項修訂剔除三分二

24名反對派議員昨日聯署給梁君彥，批評他「無理」裁走大量修訂，並設下「不合理」的辯論時間限制，要求梁君彥撤回時限，及批准全部75項修訂，否則就是「立下壞先例」云云。

行政會議成員、經民聯副主席林健鋒認為，梁君彥的處理方法及安排合情合理，已平衡了議員的發言權和立法會實際運作需要，期望反對派不要在「一地兩檢」議題上企圖拉布，與民為敵。他預期，未來兩三星期，反對派將繼續把「一地兩檢」妖魔化，企圖刺激兩地矛盾，冀市民看清他們的政治伎倆，以全面及理性態度去了解「一地兩檢」的實際需要。

民建聯副主席陳克勤指，梁君彥的裁決，符合議會實際需要，況且高鐵通車有實際的迫切性，一旦受到不必要的拖延，將會帶來很龐大的損失。他認為，反對派再延長討論也是如此，而該條例的內容較為簡單，議員應有足夠時間審議。

自由黨副主席邵家輝直言，草案委員會已花了數十個小時審議，什麼觀點均已詳細討論，質疑還有什麼未說清楚。