

粵港澳大灣區規劃細則即將出台，未來隨着港珠澳大橋、高鐵路線和連塘新口岸陸續開通，各灣區城市間的交通運輸連接將加強，大灣區勢必打造成「1小時生活圈」。港人北上無論衣、食、住、行都會帶來龐大潛在商機，商家自然不會放過機會，早已推出一系列以大灣區為概念的優惠吸客。今期《數據生活》將網羅各種大灣區精明優惠，閣下不妨從中作考慮，做個精明消費者。

■ 香港文匯報記者 馬翠媚

現時港人北上，不少以消費為主，但內地流動支付發展蓬勃，無現金化環境下，習慣使用現金支付的港人自然一時難以適應，因此不少本地銀行等早已為經常往來大灣區各城市的消費者，提供一系列消費簽賬回贈等優惠。其中，中銀信用卡(國際)就推出兩款以大灣區為主題的雙幣信用卡，當中「大灣區一卡通」客戶透過銀聯閃付交易最高可賺4%現金回贈，每月最多回贈100元，客戶甚至在本地指定提供銀聯閃付的店舖消費都可以獲得回贈，比現時其他信用卡提供購物禮券回贈更為實在，而且永久免年費。若以年費作比較，相對其他信用卡一般只豁免首數年年費算是具有較大吸引力。

銀行搶商機 優惠回贈多

不同銀行提供的優惠均不盡相同，工銀亞洲就推出粵港澳大灣區信用卡，提供每簽賬消費1港元或人民幣，就可以獲0.5%現金回贈，但不限定簽賬方法，相對上述的中銀雙幣信用卡變相省去支付途徑限制，任何港元或人民幣簽賬消費都可獲現金回贈，如閣下經常消費的店舖並不提供銀聯閃付，工銀亞洲提供的優惠則可能較佳，反之中銀雙幣信用卡的回贈就較多。另外，兩張信用卡均有與內地不同商戶合作提供優惠，由零售至飲食都有，詳情需向發卡行查詢。

但亦要注意不同銀行提供的信用卡，都會因應各種的風險管制等，而對客戶有入息或年薪或資產等要求才會作批核，上述中銀雙幣信用卡，以可享有相對較多優惠的鑽石卡為例，入門門檻為年薪20萬元或以上；而工銀亞洲雖然無入息下限，但必須有至少5萬元以上的資產證明，如擁有其他銀行的戶口存款亦可。

對於未具入息證明或資產的消費者，亦可以考慮使用預付卡，其中拍住賞已推出銀聯預付卡，同時提供雙幣手機錢包，海外簽賬手續費同樣為0，而不同時期都會有不同優惠，如有機會獲得儲值額回贈。另外，渣打、信銀國際等都有提供雙幣信用卡，同樣提供簽賬回贈及開戶優惠等。

由於內地有資本管制及實名認證等措施，縱然港人有信用卡在手，亦未必可直接進行內地交通網絡移動支付，在日常生活中或更感不方便。然而，上述中銀及工銀亞洲信用卡都支援部分內地交通網絡，如前者可以在廣州地鐵「叮」過關，亦可以為內地網上召車平台滴滴出行付費等，後者更內置深圳通人民幣電子錢包，在深圳地鐵或指定公交都可「叮」入關，以及廣深鐵路快捷入關功能，兩種信用卡對於經常往返大灣區各城市的消費者相對更為便利。

手機一卡多號免換卡煩惱

在大灣區「1小時生活圈」理想藍圖下，現時人人一機在手，數據通訊服務必不可少，而現時不少本地電訊商都有提供一卡多號，以及提供可以以內地及港澳共享數據，但收費則不盡相同，雖然數據及通訊收費平均仍較內地的高出幾倍，但就免卻不同地方切換時需換卡的麻煩，同時在使用手機應用程式及瀏覽網頁方面亦較為自由。

大灣區規劃細則即將出台，料日後商家或會提供更多優惠吸客，各位消費者不妨先按需求選擇所需，以免蘇州過後無艇搭，然後靜待更多「重磅」優惠出台時再作篩選，則魚與熊掌兼得。

1小時生活圈漸成形

大灣區碌卡消費 點樣最着數



香港文匯報訊(記者 馬翠媚)不少市民申請信用卡時，面對不同銀行「出招」提供形形色色優惠，都已經覺得花多眼亂，加上不同信用卡或會提供不同銀聯、VISA、萬事達(MASTER)、JCB等選擇，甚至是雙幣的選擇，不少市民都很疑惑到底四種選擇何種才最合適自己？以下將介紹各卡種的分別，消費者或需要了解自己的消費習慣，在簽卡時才可擇善而從。

地區消費擺盡着數

如按發卡地區作區分，銀聯是內地發卡組織，至於VISA和MASTER都是美國發卡組織，JCB則是日本的發卡組織。而每張信用卡號碼頭一個數字都可以輕易區分以上卡種，當中JCB信用卡號碼必以「3」字開頭，VISA信用卡號碼必以「4」字開頭，MASTER則必以「5」字開頭，銀聯則相對有較多樣化，包括以「9」、「60」、「62」作為號碼開頭，其中後兩者在本地較為常見，因為有關卡種可以在內地境外使用。

而根據發卡地方，不少人或已經可以想像在哪地方、用哪一款卡最為划算，如閣下經常在內地消費，當然以銀聯簽賬相對最抵；如閣下愛到日本消費，則可選擇JCB，然而要留心一點，由於現時不少地方都會給予銀聯額外優惠，折後有機會比簽JCB更划算，因此事前問清楚商家、計清楚數才有機會價格到盡。

至於如何在VISA和MASTER中作出取捨，其實這兩個卡種的手續費等都相若，但整體而言，VISA目前在美國及亞洲國家相對較為通行，MASTER則在歐洲較為通行，消費者或需視乎自己的喜好作選擇。

雙幣卡付款選擇更靈活

如果市民仍然難以作出取捨，其實現時亦有不少銀行提供雙幣信用卡，意即可以選擇兩種卡種合併為一，如銀聯加VISA，又或銀聯加JCB等皆有，變相在付款時可更為靈活。而以以往由於內地的外匯管制措施，在內地只能使用以上卡種與銀聯合併的雙幣信用卡，而不能單獨使用銀聯以外發卡組織，但隨着內地進一步開放銀行卡清算市場，亦因而為市場提供更多選擇。

遊日刷銀聯有額外優惠

日本不少商舖都會給予銀聯額外優惠。資料圖片



適用於大灣區信用卡及預付卡優惠比較

	中銀雙幣卡 大灣區一卡通	工銀亞洲 粵港澳大灣區信用卡	信銀國際 國航雙幣信用卡	渣打 銀聯雙幣白金信用卡	HKT PAYMENT 拍住賞銀聯卡
年費	鑽石卡及白金卡皆全免	鑽石卡1,900元/白金卡1,000元/金卡480元 指定客戶可豁免首3年年費	豁免首3年年費	豁免首年年費	全免
年薪要求	鑽石卡20萬元/ 白金卡15萬元	無入息要求， 但需5萬元或以上資產證明	無入息要求	96,000元	無入息要求
卡種	雙幣卡	雙幣/萬事達卡	雙幣卡	雙幣卡	銀聯卡
海外簽賬手續費	0	0	0	0	0
內地交通移動支付	支援乘廣州地鐵一掃過關； 網上召車平台滴滴出行； 透過攜程旅行APP買高鐵或火車票	內置深圳通人民幣電子錢包，適用深圳地鐵及指定公交，均可直接拍卡入關； 同時內置廣深鐵路快捷入關功能	沒有	沒有	沒有
內地通話數據	選用中國移動香港指定服務計劃， 可獲贈中國「一咕多號」增值服務	選用中移動香港指定服務計劃，首6個月可獲中國「一咕多號」增值服務及大灣區100分鐘通話組合(白金卡不適用)	提供指定流動WIFI租用優惠	沒有	沒有
迎新優惠	完成指定任務，獲200元免找數簽賬額 經網上申請，額外100元免找數簽賬額	簽賬滿指定金額， 可獲300元信用卡免找數簽賬額	符合指定資格， 可獲300元現金回贈或其他禮物； 成功申請雙卡有額外100元現金回贈	符合指定資格， 可獲600元購物禮券； 成功申請雙卡可獲800元購物禮券	完成任務， 可獲指定金額的儲值回贈
賣點	銀聯閃付交易最高可賺4%現金回贈， 每月回贈最多100元； 簽賬積分可兌換指定飛行里數	每簽賬1港元或人民幣，獲0.5%回贈； 中汽、全日通跨境巴士最高8折優惠；	符合指定資格， 可獲300元現金回贈或其他禮物； 成功申請雙卡有額外100元現金回贈 合資格的海外簽賬獲最高5%現金回贈， 每月現金回贈最多為100元，只限首年； 簽賬可賺取鳳凰知音里程兌換機票	符合指定資格， 可獲600元購物禮券； 成功申請雙卡可獲800元購物禮券 於csl專門店、本地超市、百貨公司及 便利店簽賬，可獲指定倍數積分； 外幣簽賬可獲指定倍數積分	預付卡無需入息審查

註：以上資料僅供參考，詳細條款細則以各大銀行或公司公佈為準。

製表：記者 馬翠媚

富衛視點

再思長命百歲的生活保障

20年後的香港，65歲或以上的人口將會是今天的一倍，香港和許多亞太區大都市一樣，正踏在成為老齡人口城市的路口上。一個城市的老齡人口增加，若他們退休後的生活不理想，便要節衣縮食，對香港經濟可能會帶來影響。

現今社會都在討論退休生活保障，大家正在熱議政府福利、年金等話題。當大家想到退休保障，打工仔自然會考慮到強積金，值得注意的是，強積金積蓄只是退休保障的其中一項支柱。香港老齡福利雖有政府的高齡津貼(俗稱「生果金」)，生果金於上世紀70年代推行，由最初每月只55元，至現在70歲或以上便可享有1,345元，合乎資格的長者亦

可以選擇領每月2,600元長者生活津貼。即使擁有強積金加上政府的福利，亦未必足以應付退休生活所需的消費。所以衍生公共與私營年金的出現，為香港人長命百歲提供多項理財選擇。

購買年金毋忘通脹「縮水」

年金長遠為退休人士提供現金流，令他們在日常消費更有彈性。由香港按揭證券有限公司推出的公共年金計劃，約於7月公佈有關政府年金計劃的安排，包括如何登記、配額數量和投保程序等。購買公共年金需要進行認購意向登記，認購數額及分配機制都要待政府公佈。

在選擇年金方面，除了要考虑供

款額和年期，亦要考慮年金額、年金期，以及如何獲得最高回報。更重要的是計算領取的金額可會在扣除通脹後「縮水」。

保險業界有不少年金的計劃都十分進取，優點為保障年期較長。有些年金保障的壽險可達至105歲，而且一旦受保人身故，其摺愛仍可每月收取年金至年金期完結，又或可選擇收取一筆過款項，作為受保人身故賠償。相對而言，保險業界之退休年金計劃選擇更靈活，能提供長命百歲的退休保障。

公共及私營年金各有優點，積極、盡早籌劃自己在退休後的財務安排，就能安享晚年。

■富衛保險香港及澳門
首席事務總監 謝振國

財技解碼

中美貿易戰 燃氣股漁人得利

中美貿易關係經兩輪談判後，雖然陰霾尚未消散，但已是個好開始。燃氣股率先成為中美貿易戰的贏家，板塊整體上揚。

中美兩國5月19日在華盛頓就雙邊經貿磋商發表聯合聲明，雙方同意有意義地增加美國農產品和能源出口，加強能源貿易合作成為一大看點。市場普遍預計中國將增加進口液化天然氣。美國的頁岩氣開採技術成熟，中國則需要提高天然氣的消費比重，以改善空氣污染問題。中國增加從美進口石油、天然氣等能源產品，可加快改善能源結構，推動能源進口多元化。

「美氣」輸入改善能源結構

根據《BP世界能源統計年鑒》，2016年，美國一次能源消費結構中，天然氣佔比超過30%，石油佔比接近40%，煤炭佔比略高於15%。歐洲國家石油和天然氣佔一次能源消費的比重均達到三成。作為世界第一大能源

消費國，中國的一次能源消費結構中，煤炭超過60%，石油佔比不到20%，天然氣佔比剛剛超過6%。

擴大對美能源進口有利於推動中美貿易平衡。近年來，通過頁岩油氣革命，美國油氣產量大幅提高，開拓國際能源市場、增加能源產品出口成為其重要選擇。中國增加從美國進口能源，將為美國帶來就業、投資和經濟發展等一系列潛在效益。

隨着天然氣進口增加，內地天然氣行業前景更樂觀。天然氣分銷商加大儲氣設施擴展，既可獲得額外收入增長，又可降低分銷商利潤受氣價波動的影響。例如去年冬北方局部地區一度出現天然氣供應緊張，燃氣分銷商為穩定供應而購入昂貴的液化天然氣，造成利潤損失。

估值具吸引力，行業將獲得價值重估。目前內地主要燃氣分銷商利潤增速13%至22%，業績確定，平均預測市盈率為14倍至20倍，整體較國際同業約20倍存在折讓。(錄錄)

■太平金控、太平証券(香港)研究部主管陳羨明