

渠務署

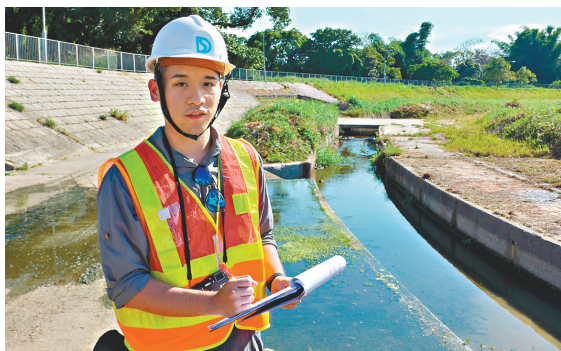
環保署

保安局

公務員局

密密清理河道 默默守護市民

渠署維修監工捱日曬雨淋 辛勞拔雜草只為防水浸



▲彭卓健負責深圳河、平原河、梧桐河、丹山河、雙魚河和石上河的維修保養工作。

香港文匯報記者岑志剛 攝

▶監工的職責是在現場記錄工作進度、進行抽查，以及計算工程預算，可說是工程的「把關人」。

香港文匯報記者岑志剛 攝



香港文匯報訊（記者 岑志剛）夏天為大地帶來雨水，連場暴雨卻容易使河道氾濫，危及市民生命和財產。在河道安全的背後，有賴渠務署河道維修組人員的維修保養工作，他們無懼日曬雨淋，默默巡查綿延河道，清除河流中的垃圾和雜草，防止水浸發生，擔當河道和大眾「守護者」的角色。

新界北渠務部河道維修組分為東、西兩區，每支維修團隊由5名工程師、3名工程督察和5名監工組成，日常工作包括巡查河道、清除河道中的垃圾，去除河道和兩岸生長過長的雜草，並進行定期保養，保持河道暢通。其中監工的職責是在現場記錄工作進度、進行抽查，以及計算工程預算，可說是工程的「把關人」。

今年26歲的彭卓健，大學修讀土木工程，兩年前加入政府，現任職渠務署新界北渠務部河道維修組的二級監工，負責新界北東部區域六條河道的維修保養工作，包括深圳河、平原河、梧桐河、丹山河、雙魚河和石上河。

「河裡什麼都有，見過雪櫃」

彭卓健指，河道需要定期護養，才能確保暢通疏導洪水，河裡的垃圾和雜草，會降低河道的排水能力，「草生得太長，容易卡住垃圾，導致水浸情況」，這時便要靠河道維修組人員「打草」，使用機器剪草，甚至徒手拔除雜草，確保河道暢通無阻。

他續說，每逢雨季，天文台懸掛起暴雨警告，監工要帶領巡邏隊巡查河道，確保出入口沒有淤塞或水浸，事後亦要派人清理河道。去年颱風「天鴿」襲港，有河流出現氾濫，「颱風和水浸時我們都好忙，好幸運『天鴿』那次咁大水，水位也只是高了一點，未至於氾濫」，他強調，不論是否發生大雨，部門都要緊密清理河道。

監工也要處理居民日常投訴，除了派人清理河道

的垃圾，還要清理河道兩岸行人路長得太高的野草，以免影響居民出入，「試過在河裡發現大型傢俬，雪櫃都有。」

結合實驗監察 寓工作於娛樂

他表示，在眾多河道之中，以深圳河最特別，「整個新界的頂部，由蓮麻坑到米埔，都是深圳河範圍。」彭卓健指出，深圳河位於禁區，維修組會在靠近香港的一岸「打草」，防範非法入境者，每次入內工作，都需要先通知警察，在禁區內，亦有較大機會遇上不同動物，包括水雉、彩鸛等候鳥，十分特別。

河道巡查這份工作「好天曬，落雨淋」，野外工作也免不了蚊叮蟲咬，不少人寧可安坐辦公室「歎冷氣」，彭卓健卻是樂在其中，「可以在綠化、寬闊的河道工作，比在煩燥的市區工作幸運。我比較喜歡這個地方。」

他坦言，進入河道維修組後，在工作中接觸到不同的動植物，逐漸產生興趣。他指出，渠務署正在平原河建立濕地，嘗試種植不同植物，並引入泵房的污水，測試植物淨化水體的能力，監察濕地的生物多樣性，由監工記錄變化和成效，「除了處理投訴和沉悶的打草工作，也有植物護理、監察的工作，都比較有趣。」

在部門的支持下，彭卓健正修讀樹木管理課程，希望可以利用學到的知識，幫助河道植物生長。「我覺得課程可以將學術及科技，真正運用到基建上幫助市民，不論是維修還是建設工作，都是直接、有意義的工作。」

深港共治河能抵暴雨

特稿

位於香港和深圳之間的深圳河，全長37公里，流域面積達312平方公里，深圳河多次氾濫成災，給兩地人民的生命財產安全造成威脅。深港兩地政府成立了聯合治理深圳河工作小組，專責推行整治工程，在預防水浸的同時，亦改善了河流環境及河道航運情況。

深圳河發源於深圳市梧桐山的牛尾嶺，由東北向西南流入深圳灣，是香港和深圳之間的分界河。深圳河是香港梧桐河、平原河及新田溪流的排放出口，也是深圳市沙灣河、布吉河及福田河的排放出口。

深圳河治理工程第一期至第三期共耗資約18億元。首兩期已先後於1997年及2000年竣工，大大提高了從羅湖至后海灣河口一段深圳河的防洪能力，並配合了新界北區其他的上游河道整治，基本消除了該區的水浸威脅。

工程第三期則於2006年完工，工程分兩階段進行，第一階段屬前期工程，將工程範圍內的邊防巡邏路及邊防圍網遷移重建，第二階段屬河道工程，包括河道疏浚、局部裁彎取直、築堤護岸護底、改建或加固羅湖鐵路橋、人行老橋、文錦渡橋等五座橋樑，改造東深供水管線及生態環境恢復與綠化工程等。

根據渠務署資料，已經完成的三期深圳河治理工程，將原有長約18公里的深圳河拉直、擴闊和挖深為13.5公里的新河道。深圳河的防洪標準，亦提高到可抵禦五十年一遇的大雨。

■香港文匯報記者 文森



■淨化海港計劃獲詹天佑獎。

渠署「淨港計劃」奪詹天佑獎

香港文匯報訊（記者 文森）渠務署「淨化海港計劃」昨日獲頒第十五屆「中國土木工程詹天佑獎」「市政工程組別」獎項，表揚計劃在科技創新和應用表現卓越。

渠務署署長唐嘉鴻昨日在北京接受獎項時表示，「淨化海港計劃」透過收集維多利亞港兩岸的污水並輸送到昂船洲污水處理廠作進一步處理及消毒，改善維港水質。

工程分兩期進行，歷時超過20年，是香港歷來最龐大的污水處理基建項目。工程利用先

進技術，在海平面以下120米至160米深處建造合共超過44公里長的深層污水輸送隧道，而自2001年投入運作的昂船洲污水處理廠，其污水處理量現可達每年9億立方米，足以服務超過500萬市民。

「中國土木工程詹天佑獎」由中國土木工程學會和北京詹天佑土木工程科學技術發展基金會設立，表揚在科技創新和應用方面成績卓越的土木工程建設項目。渠務署「香港市區截流蓄洪工程」亦於2014年獲頒同一獎項。



■公務員事務局局長羅智光（左二）日前在入境事務學院舉行的結業會操上檢閱177名入境事務主任及99名入境事務助理員。

「綠在灣仔」頒獎 黃錦星讚設計佳

香港文匯報訊（記者 聶曉輝）環保署日前舉辦「綠在灣仔」概念設計比賽頒獎禮，是次比賽共徵集逾70份專業組和公開組的設計作品，由評審委員會在此兩個組別分別選出優勝獎、嘉許獎及入圍獎。環境局局長黃錦星於頒獎典禮上致辭時表示，參賽作品的水準很高，設計既實用又創新，亦能突顯「綠在區區」作為支援社區減廢教育及乾淨回收的環保形象；設計亦融合四周環境，進一步推廣綠色文化。

「綠在灣仔」將坐落灣仔連盛街近鴻興道，鄰近灣仔海濱。是次比賽的專業組優勝獎第一名將有機會與建築署合作落實「綠在灣仔」的設計。所有參賽作品於上月30日至本月8日在金鐘道政府署展出，歡迎市民參觀。有關比賽資料和展覽詳情，可瀏覽「綠在灣仔」概念設計比賽網站：www.CGSdesigncompetition.hk。

兩新環保項目下半年開展

黃錦星當日同時宣佈經公開招標後，已將「綠在屯門」和「綠在葵青」兩個新項目的營運合約分別批予「仁愛堂」和「新生精神康復會」，兩份營運合約均為期3年，預計項目可於今年下半年開始為市



■環境局局長黃錦星及其他嘉賓日前在「綠在灣仔」概念設計比賽頒獎禮上合照。

民提供服務。根據營運合約，仁愛堂和新生精神康復會需向社區提供不同回收物料的收集服務，包括廢紙、廢膠、廢金屬、電器、玻璃容器、慳電膽和光管及充電電池；營辦團體並需為項目舉辦不同形式的環保教育活動，推廣「惜物、減廢」和「乾淨回收」的信息，讓綠色生活扎根社區。

仁愛堂扎根屯門，在區內有長期的社區服務經

驗。新生精神康復會在葵青區亦有廣泛的社區服務網絡。兩個營辦團體均有良好的營運能力和經驗，會令「綠在屯門」和「綠在葵青」在社區層面提供回收支援及推行環保教育活動。有關各個「綠在區區」項目的最新發展，可參閱環保署網頁：www.wastereduction.gov.hk/tc/community/cgs_intro.htm。

李家超訪北區濫藥輔導中心

香港文匯報訊（記者 文森）保安局局長李家超日前到訪北區，了解該區治安情況及居民的生活，並探訪了區內一間濫用精神藥物者輔導中心。

李家超在北區民政事務專員莊永桓陪同下，首先與北區區會議員會面，就區內治安及民生議題交換意見。李家超其後到訪路德會青欣中心。該中心主要為吸食危害精神毒品者和邊緣青少年提供輔導服務，協助他們戒除毒癮和建立健康的生活模式。

李家超聽取負責人介紹「We Cycle II/ 改變輪舍」單車導賞員及義工訓練計劃。該計劃招募並培訓戒毒康復人士擔任單車導賞員，帶領市民遊歷北區景點，以及到社區擔當義務工作。李家超欣慰計劃協助參與者重建自信，鞏固他們抗毒的決心，並促進社會接納戒毒治療及康復服務。他勉勵學員持守正面人生態度，繼續服務社會。



■保安局局長李家超（左）早前到訪北區時參觀路德會青欣中心。