

港鐵「短筋」政府誓究治

若違法「絕不輕貸」會跟進或進行獨立調查

香港文匯報訊（記者 文森）港鐵沙中線紅磡站擴建地盤疑有鋼筋接駁位造假，運輸及房屋局局長陳帆表示，已要求港鐵在一星期內提交報告，同時需委託第三方獨立專家進行負荷載重測試，倘發現違法情況，政府將「絕不輕貸，報官究治」。港鐵則澄清，是於2015年8月已發現鋼筋有被剪短痕跡，並非12月。多位議員質疑港鐵刻意隱瞞，誤導公眾，要求政府成立獨立調查委員會徹查，政府指不排除會進行獨立調查。

立法會鐵路事宜小組委員會昨日舉行會議，討論紅磡站擴建地盤懷疑工程質量有問題事件。港鐵於本周三發出新聞稿指，港鐵及承建商工程人員於2015年12月主動發現工程未符規格；惟本周四的新聞稿就指工程於2015年中展開，其間發現有問題要求糾正，至12月問題持續，再敦促改善。由於時間有出入，成為議員提問焦點。

避答為何不追究造假機構

港鐵工程總監黃唯銘承認，這是由於新聞稿「講得未清楚」。他指出，港鐵於2015年8月已發現有鋼筋被剪短痕跡，已即時要求修正，至12月發現問題持續，遂去信承建商要求處理，其間共發現5條鋼筋被剪短。

被多番追問為何發現問題後沒有追究涉嫌造假人士或機構，黃唯銘未有正面回應，僅表示港鐵在過程中是監管工程人員施工，如果有出錯會要求他們糾正，直至合乎要求，最主要是令工程達到所要求標準。他強調，不會接受不標準的施工，重申涉事月台的結構沒有受影響。

陳帆：須獨立專家測載重

陳帆在會議上重申，政府非常關注事件，路政署已要求港鐵在一星期內提交報告，港鐵亦需邀請第三方獨立專家進行負荷載重測試，又表明倘若發現違法情況，政府將「絕不輕

貸，報官究治」。

就議員要求政府成立獨立調查委員會徹查事件，陳帆指出，政府會視乎港鐵所提交報告，以及負荷載重測試結果，進行詳細檢視和研究，如果發現有任何單位及人士涉嫌違法，政府會作跟進，亦不排除會進行獨立調查。

陳帆強調，必須弄清事實，將真相大白於社會眼前，大家才作出判斷，不應只根據零碎資料就作判斷。且縱使某一單位是涉嫌的被告，也要有公平的審訊，讓其陳辭及作出解說，如有懷疑再作跟進，這是公平、合理的做法。

他又表示，作為政府，雖然是委託港鐵進行，但政府仍有最終責任，政府會盡一切努力檢視情況，確保鐵路在開通前必須符合安全標準和規格。

分判商強調無能為力

工程其中一個分判商中科興業公司發出新聞稿指，早在2015年7月已揭發問題，公司管理層於8月初向總承建商禮頓亞洲兩名監督級別人員反映並要求停止，問題曾一度獲得折折騰騰改善。其後公司再發現相同情況，已完全超越他們的管制能力，再向禮頓總部高層投訴及要求善後。

中科興業重申，他們並沒有進行紮鐵及處理螺絲頭工程，又指曾被警告已與禮頓簽署保密協議，故不能透露合約範圍內被禮頓設定為保密的內容。

港鐵沙中線紅磡站地盤於2015年8月至12月發現有5條鋼筋被剪短。資料圖片



建制議員批港鐵「質一句答一句」

香港文匯報訊（記者 文森）港鐵沙中線紅磡站擴建地盤懷疑工程質量欠妥，有建制派議員在昨日舉行的立法會鐵路事宜小組委員會會議上，質疑政府是否有做好把關工作，並敦促港鐵應清清楚楚交代事件始末。

小組委員會副主席、民建聯議員陳恒鎰表示，港鐵一向給人的感覺，是工程質量有所保證，但今次事件涉及質量及安全，港鐵應該有條理地、清清楚楚地交代事件發生的始末，而不是讓議員「質詢你一句就答一句」，此舉是不可能交代出整件事，促港鐵向市民解釋清楚。

陳恒鎰質疑政府監核不力

陳恒鎰又指，工程是由政府委託港鐵進行，再派出監核去了解工程情況，可是由發現問題

要求糾正但未有改善，再要求也未處理好，到港鐵發現有問題，出了警告信，事件持續多個月，質疑政府的監核是否有查核出問題所在，是否有發揮其應有作用。

另一民建聯議員劉國勳表示，因事件涉及市民對沙中線安全的信心及其可靠性，因此港鐵必須清晰交代事件，以解市民疑慮。

劉國勳倡12卡與9卡混行

他又提到未來沙中線落成後，車卡會由12卡變為9卡，雖然更換信號系統後班次會加密，但或未能應付市民需求，建議港鐵可於上水、大埔及粉嶺開出吉車接載乘客，以及安排12卡車及9卡車混合行走。

港鐵沙中線土木工程（東西線）及工程管理辦



沙中線紅磡站擴建地盤的工程質量引起議員關注。資料圖片

公室總經理黃智聰回應表示，明白市民關注，將來編制行車時間表會有更大彈性，已就市民的需求積極考慮，只是安排12卡車及9卡車混合行走，或會影響列車營運，較難實行。

高鐵進度勝預期 45車長獲駕照

香港文匯報訊（記者 文森）廣深港高鐵（香港段）工程距竣工愈來愈近，通車的準備工作亦已全面展開。

運輸及房屋局指出，高鐵整體工程已完成99.6%，比預期的98.8%為快。港鐵亦透露，已有45名車長獲得國家鐵路局發出的高鐵駕駛證。

立法會鐵路事宜小組委員會昨日討論高鐵工程進展。運房局副秘書長潘婷婷表示，進度比預期為快，至今年4月底，整體工程已完成99.6%。西九龍站的主要工程已完工，連接內地高鐵網絡的聯調聯試亦大致完成。

西九站查驗消防設備

她續說，西九龍站的口岸區查驗設施安裝工程進度則「較為關鍵」，會繼續監察，要求港鐵協調承建商員工、試運及驗收工作人員有序

工作。消防處已調派人手應付站內的消防設備安裝驗收工作。

港鐵車務總監劉天成表示，高鐵於4月已開始試運行，逾400人參與有關工作，包括在站內試運設施如售票機和閘機等。「動感號」列車在試運行期間，已行走數萬公里，現已大致完成在香港段的測試工作，5月起開始進入內地段測試，車長正熟悉內地路段。

冀盡快落實票務安排

他並透露，現時已有45名車長，獲得國家鐵路局發出的高鐵駕駛證，另有24人稍後會提出申請。至於票務安排，他指港鐵正與內地單位商討中，希望可盡快落實，強調會盡量方便乘客。

就日前列車在試運行期間於石崗維修車廠發生車輪出轨事故，路政署署長鍾錦華承認，港鐵主席馬時亨早前提及的三大通報準則，並非

由署方制定，但有向港鐵要求，凡涉及人命傷亡、會引起公眾關注事故，均需通報。

有議員批評政府監管不力，未責成港鐵主動公佈事故，沒有白紙黑字列明通報準則的做法亦相當兒戲。鍾錦華解釋，人命傷亡或會引起公眾關注事件，港鐵必須通報，但被問及何謂引起公眾關注及如何定義，他未有正面回應，只表示試運行期間，每日均有不同情況發生，雙方經常有會議，署方亦有派員現場視察。

需賠償申索額140億

有議員追問，承建商的申索額高達298億元，約佔工程開支約三分之一，港鐵指出，至今年3月底，當中約140億元是因為設計變更、環境改變、時間延長而要向承建商支付的申索額。港鐵會有嚴謹機制，審核承建商提出的申索是否有理據。政府則表示工程撥款已封頂。

牛肉乾加價25%紓擠塞昨生效

香港文匯報訊（記者 文森）香港的交通擠塞情況日趨嚴重，為加強阻嚇力，政府昨日起提高5項與交通擠塞相關的違例事項定額罰款，加幅25%。政府表明會繼續研究增加其他違例事項之定額罰款。有職業司機擔心罰款增加，日後會避免在禁區上落客，亦有司機表示不擔心，因只需遵守交通規則，就可免受罰。

提高有關定額罰款議案是於本年1月17日獲立法會通過。違例事項包括非法進入黃色方格路口，車輛作「U」字形轉向導致阻礙，未經授權在巴士站、公共小巴站、的士站或公共小巴停車處停車，以及公共巴士、公共小巴或的士上落乘客時停車超過所需時間的定額罰款，由320元增加至400元。至於在限制區內讓乘客上落，罰款額就由450元增加至560元。

政府發言人強調，交通擠塞近年日趨嚴重，故有必要提高相關違例事項的定額罰

款，以恢復其阻嚇力。政府又會繼續研究適時增加其他與交通擠塞相關的違例事項定額罰款。

「會讓司機較為檢點」

昨日在旺角區，小巴司機周先生接受傳媒訪問時對罰款增加表示擔心，日後會避免在禁區上落客，認為措施可以減少私家車司機在禁區停車的現象。

小型貨車司機葉先生則不擔心罰款增加，認為只要遵守交通規則，就可以避免受罰。另一名貨車司機區先生認為，工作時難免在禁區上落貨，但相信罰款增加，會讓司機較為檢點。

政府提醒市民，所有裁判法院將停止收取由警務處或房屋署於昨日或之後發出的交通違例定額罰款通知書之罰款。如有關人士沒有在指定限期前繳交定額罰款，或欲就交通違例事項的法律責任提出爭議，



未經授權在巴士站、公共小巴站、的士站或公共小巴停車處停車的定額罰款，由6月1日起增至400元。資料圖片

案件會進入法庭程序。就所有已進入法庭程序案件，市民仍可按法庭指示，到相關裁判法院繳交罰款。

須繳付罰款的市民可按定額罰款通知書上所列方式繳付，包括使用銀行自動櫃員機、繳費靈、互聯網、銀行電話理財服務，以郵遞方式寄往香港告示打道郵政局信箱28000號，以及親自或由代理人在郵政局（流動郵政局除外）櫃位繳款。

Uber第三保「半桶水」的士業促全面取締

香港文匯報訊（實習記者 嚴杏意）去年2月，Uber宣佈已與美亞保險香港（AIG）合作，為其在港的乘客與涉及的第三者提供額外保障。惟日前Uber公開的保單，第三者保險「保人不保車」，第三者的財物損失不在保障範圍，因此4月於九龍城發生Uber在港首宗奪命車禍，意外中全告損毀之的士及尾隨車輛均不獲保險公司賠償。香港的士業議會主席熊永達譴責Uber「半桶水」保險，漠視道路使用者的全面保障，要求政府採取行動全面取締「白牌車」。

熊永達昨日發聲明指，早前Uber高調地表示提供額外保障的言論是不盡不實，有誤導之嫌。根據現時本港法例第二百七十二章《汽車保險（第三者風險）條例》第四條規定，任何人士在道路上使用汽車，必須為其車輛購買符合規定的第三者風險保險，而Uber卻以購

買額外保險來取代車輛的第三保，議會認為Uber及AIG的合作，違背法律規範的原意，亦令其他道路使用者得不到全面的保障，無視香港的法治。

的士業議會認為政府必須即時採取行動，矯正歪風。

議會要求當局檢視法例

議會估計現時有數萬輛從事非法載客取酬的私家車在道路上行走，他們沒有如公共交通工具般受政府監管，卻如公共交通工具般運作，對其他道路使用者及合法商用車司機的保障構成威脅。因此，議會要求政府正視從事非法載客取酬的「白牌車」，必須多管齊下，全面取締，包括警方繼續嚴厲執法，律政署向所有被捕的「白牌車」車主提出無第三保的檢控。同時，他們也要求運房局和運輸署檢視法例可能出現的漏洞。