

美與歐加墨貿易戰爆發

不滿鋼鋁即日起被加徵關稅 歐盟墨西哥稱將報復

美國總統特朗普3月宣佈對進口鋼鋁產品加徵關稅，但給予歐盟、加拿大和墨西哥等國家豁免期，方便雙方展開貿易談判，豁免期今日屆滿。美國商務部長羅斯昨日宣佈，華府正式向歐盟、墨西哥和加拿大的進口鋼鐵和鋁材產品分別加徵25%和10%關稅，於美國時間今日午夜(香港時間中午12時)生效。羅斯又稱與加墨兩國磋商《北美自由貿易協定》(NAFTA)的時間較預期長，談判沒確實結束時間，故不再延長加墨的關稅豁免。

羅斯指出，雖然美國和歐盟的談判出現進展，但成果不足以豁免歐盟關稅，美國期待與各方繼續談判，他指歐盟的報復行動相信對美國經濟影響有限。歐盟委員會發言人容克隨後表示，歐盟會於數小時內公佈報復措施，形容昨日是全球貿易「悲傷的一天」；法國外交部批評美國加徵關稅「毫無理據」；墨西哥譴責美國的決定，表示將對美國進口的蘋果、芝士及鋼材等產品徵收關稅。

羅斯前日在法國巴黎出席經濟合作與發展組織(OECD)論壇時稱，歐盟同樣對美國實施很多關稅，不能以此為由拒與美國談判，並表示華府無意與歐盟展開貿易戰，若貿易爭端升級，是由於歐盟採取報復措施所致。

馬克龍：無助解決貿易失衡

出席同一論壇的法國總統馬克龍稱，作出單方面回應和威脅發動貿易戰，無助解決全球貿易嚴重不平衡，所有人在貿易戰都會成為輸家。德國經濟部長阿爾特邁爾會晤羅斯後表示，歐盟實力雄厚，能等待美方作出決定後，才給予適當回應，歐盟必須致力保障自身利益和盡量維持自由貿易。德國外長馬斯警告，若貿易政策出現倒退，不會令國際貿易夥伴受惠，故不能令保護主義和孤立自由貿易中佔上風。

歐盟駐華盛頓大使奧沙利文認為，美國以保護國家安全為由加徵關稅，但目前未有分析佐證美方說法，如美國希望與歐盟達成貿易協議，便不應在開

首階段徵收關稅。歐盟官員早前表示，若美國落實關稅計劃，歐盟將引用世界貿易組織條例，最快本月內向總值28億歐元(約257億港元)的美國商品徵收懲罰性關稅，當中包括花生醬和牛仔褲。

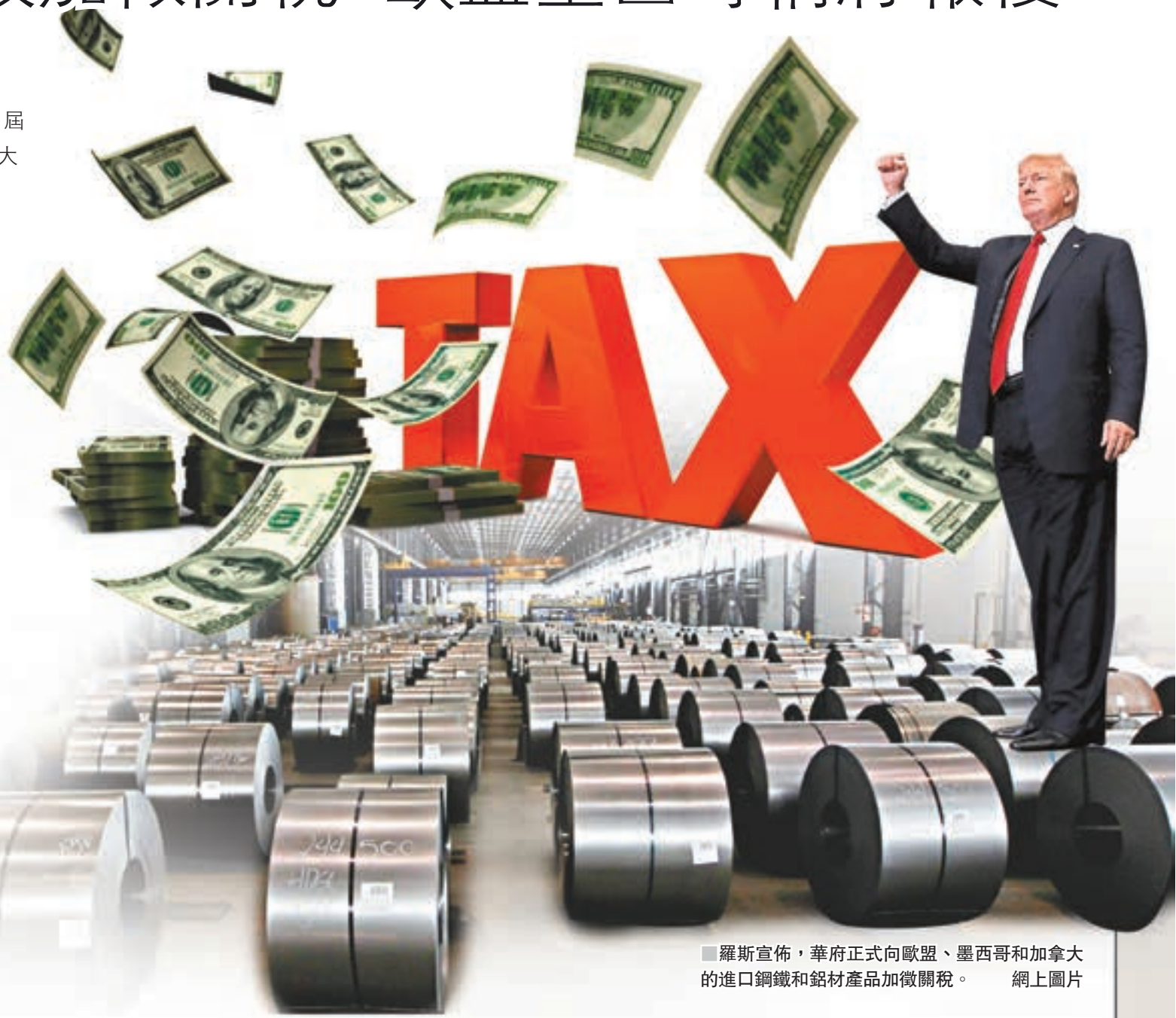
加墨出乎意料要繳稅

由於加拿大和墨西哥正與美國磋商《北美自由貿易協定》，加上加拿大與美國的鋼鐵產業已緊密融合，外界估計加墨兩國可獲關稅豁免，但結果出乎意料。加拿大是向美國供應最多鋼鋁的國家，加國外長方慧蘭表示，會適當回應任何關稅措施。

《華爾街日報》報道，美國鋼鋁用家批評特朗普的關稅計劃令鋼鋁價格上升，不少國會議員亦不滿特朗普針對盟友，但美國鋼鋁業界和工會則支持華府的決定。

另外，歐盟貿易專員馬爾姆斯特倫昨日會晤到訪的日本經濟產業大臣世耕弘成，兩人會後發表聯合聲明，指美國對進口汽車徵收關稅，將嚴重打擊全球貿易，引發環球市場動盪。美實施關稅消息拖累美股昨日下午，道瓊斯工業平均指數早段報24,400點，跌266點；標普500指數報2,709點，跌14點；納斯達克綜合指數報7,447點，跌15點。歐股全線下跌，英國富時100指數報7,678點，跌10點；法國CAC指數報5,393點，跌33點；德國DAX指數報12,582點，跌200點。

■路透社/彭博通訊社/《華爾街日報》/法新社



■羅斯宣佈，華府正式向歐盟、墨西哥和加拿大的進口鋼鐵和鋁材產品加徵關稅。網上圖片

英鋼業不滿美實施關稅 「歐盟如被槍指頭」

美國對歐盟鋼鋁加徵關稅的豁免期今日屆滿，料不獲延期，英國鋼業協會主席斯廷斯形容歐盟最終「被槍指頭」及逼至牆角，強調美國總統特朗普應理解到，加徵關稅不但損害英國經濟，美國

經濟也不能倖免，根本沒有贏家。斯廷斯批評美國的關稅政策「純粹是保護主義」，若歐盟不獲延長豁免期，美國經濟也將受損。斯廷斯同時承認，鋼鐵業面對全球產

能過剩問題，中國的產能過剩情況尤其嚴重，指出約2,000萬噸中國鋼材需尋找新市場，由於歐盟及英國屬自由及開放的市場，若大量鋼材輸入，將打擊業界，呼籲歐盟加以應對。■英國廣播公司

貿易戰陰霾籠罩 G7財長會難有成果

七大工業國集團(G7)財長會議昨日在加拿大揭幕，分析認為，輪任主席國加拿大設定的議題包括金融科技创新發展，雖不存在爭議，但鑑於美國與傳統盟友之間目前關係緊張，預料會議難以取得成果。

美國對歐盟加徵鋼鋁關稅的豁免期今日屆滿，美歐官員近期積極談判，但未有進展。美國財長姆努欽準備於G7會議期間，與歐洲國家的財長會面，討論美國總統特朗普引起爭議的貿易政策。智庫彼得森國際經濟研究所高級研究員柯克加德認為，特朗普近期的舉動，向盟友證明華府無意令貿易爭端降溫，

「只希望今次會議不會令雙方關係進一步惡化」。

G7佔全球國內生產總值(GDP)逾60%，各成員國之間的關係對全球影響深遠。美國智庫戰略與國際研究中心的西格爾稱，美歐之間短期內在貿易爭端上難以達成共識，各國應趁此機會，聚焦解除意大利危機等問題。

■法新社

■特朗普稱不想平治汽車再於紐約行駛。網上圖片



德媒：特朗普欲將德車廠趕出美國

在美國與歐盟的貿易爭端升級之際，德國《經濟周刊》昨日報道，美國總統特朗普希望將所有德國汽車生產商趕出美國市場，「不想平治汽車再於紐約行駛」。

《經濟周刊》引述歐盟及美國外交官員透露，特朗普4月曾向到訪的法國總統馬克龍表示，他會一直堅持其貿易政策，直至德國生產的平治汽車不再於紐約第五大道行駛。

德國汽車生產商現時在美國高檔汽車市場佔有率達90%，包括寶馬、戴姆勒旗下的平治，以及福特旗下的保時捷及奧迪等。在歐盟成員國中，德國是對美國最大汽車出口國，去年輸出65.7萬輛汽車，同時在美國廠房組裝80.4萬輛。歐盟汽車業組織ACEA的資料顯示，歐盟去年對美出口汽車總額達370億歐元(3,394億港元)，進口美國車總額則只有62億歐元(約568億港元)。

華府早前以進口汽車損害美國汽車製造業為由，展開貿易調查，引起德國不滿，憂慮美國可能對進口車徵收最多25%關稅。投資研究機構Evercore ISI分析員估計，若美國決定向德進口車徵收關稅，將令德國車廠蒙受45億歐元(約410億港元)損失。

■路透社

聯儲局擬推「沃爾克2.0」 放寬大行監管

美國聯邦儲備局前日提出名為「沃爾克2.0」的建議，放寬限制銀行業高風險交易的「沃爾克規則」。根據這項建議，摩根大通及高盛等大型投行，面臨的證券及衍生品交易審查將會減少，令銀行在證券交易上獲得更大自由度，亦無需花大量時間證明交易合規。

「沃爾克規則」以前聯儲局主席沃爾克名字命名，於2010年推出，目的是在金融海嘯後加強監管銀行業，禁止銀行使用存款參與高風險投機活動。然而規則推出以來備受爭議，華爾街人士批評損害金融市場運作，聯儲局亦表示規則為銀行帶來過高成本，條文亦有欠清晰。總統特朗普上任後，一直尋求為金融機構「鬆綁」，當中包括放寬「沃爾克規則」。

聯儲局主席鮑威爾強調，局方目標是精



■摩根大通面臨的交易審查將會減少。網上圖片

簡規管要求，取代過度複雜和欠缺效率的條文。「沃爾克2.0」將進行為期60日的公眾諮詢，除聯儲局外，另有4個監管部門預料將跟隨聯儲局步伐，調整個別監管

規則。反對放寬規管的人士認為，聯儲局的建議將造成漏洞，讓銀行參與高風險交易。

■《華爾街日報》/《紐約時報》

澳推進口網購商品稅 亞馬遜禁澳民登網頁

美國網絡零售巨擘亞馬遜昨日宣佈，將自7月1日起暫停向澳洲消費者提供亞馬遜國際版網頁的服務，改為提供商品供應量較小的澳洲版網頁，意味亞馬遜不會從海外向澳洲用家出售商品，以應對澳洲政府自7月1日起，對1,000澳元(約5,935港元)以下進口網購商品徵收10%產品及服務稅(GST)的規定。

根據澳洲現行的GST稅例，會對1,000澳元以上進口網購商品徵稅，但本地商戶不論從網購或實體店出售商品，不管交易額多少均會被徵稅，令商戶難與海外網購商競爭，故致力游說政府劃一徵稅。

按照亞馬遜的新規定，希望使用國際版網頁的澳洲用戶，將被引導至澳洲版網頁，仍可在後者購買近6,000萬款商品，包括書籍、時裝、玩具及電子產品，澳洲版網頁去年12月啟用，從墨爾本的倉庫供應商品。亞馬遜為補償澳洲用家，將特別設立「global store」，為他們額外提供於國際版網頁上架的400萬種貨品，但規模仍遠低於

國際版網頁供應的5億款產品。

助公平營商 澳指措施合理

亞馬遜為避免就網購交易加徵GST稅而承擔龐大行政費用，因此作出有關舉措，亞馬遜在聲明中表示，對造成顧客不便感到遺憾。澳洲財長莫里森表示，新稅例為澳洲商戶打造公平營商環境，政府不會為確保跨國企業繳付合理稅項而感到歉意。網絡零售商eBay和阿里巴巴則表示，不會限制澳洲消費者從海外網購商品。

■法新社/澳洲新聞網



■亞馬遜國際版網頁