

三港科學家獲光華工程科技獎

中國工程科技界最高獎項昨頒發 徐匡迪等29專家同享其榮

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）正在北京舉行的中國工程院院士大會，昨日頒發了中國工程科技界最高獎項——光華工程科技獎。全國政協副主席、中國工程院院士徐匡迪獲得分量最重的第十二屆光華工程科技獎成就獎。值得一提的是，香港科學家在工程科技方面的造詣得到高度認可，香港城市大學教授呂堅、香港大學教授吳學奎、香港理工大學教授徐幼麟獲得光華工程科技獎。香港科學家從全國競爭者中脫穎而出，在29名光華獎獲獎者中獨佔三元，成績可謂相當亮眼。

光華工程科技獎，被認為是中國工程科技界的頂級大獎，旨在對工程科技及管理領域取得突出成績和重要貢獻的華人工程師、科學家給予獎勵，激勵其從事工程科技研究、發展、應用的積極性和創造性。「光華工程科技獎」包括「光華工程科技成就獎」、「光華工程科技獎」2個獎項，每兩年頒獎一次，是兩院院士大會中的重要看點。

從296名候選人中脫穎而出

十二屆光華工程科技獎成就獎由徐匡迪院士獲得。徐匡迪有着傳奇的人生，他是蜚聲國際的著名冶金專家，擔任過上海工業大學常務副校長，後來在任職上海市市長期間當選為工程院院士。進入21世紀，徐匡迪擔任中國工程院院長，後當選為第十屆全國政協副主席。2015年，年近80的徐匡迪再擔重任，牽頭組成京津冀協同發展專家諮詢委員會，組織完成「千年大計」雄安新区新區的總體規劃。

十二屆光華工程科技獎共頒發給29名科技工作者，三名香港科學家從296名有效候選人中脫穎而出。他們分別是，研究機械工程及材料科學工程的香

港城市大學教授呂堅；研究生物醫學工程的香港大學教授吳學奎；研究建設及環境學工程的香港理工大學教授徐幼麟。此外，來自台灣的河海大學千人計劃特聘教授劉進賢，也獲得光華工程科技獎。

1996年首頒獎至今已評12屆

本屆光華獎的獲獎者可謂星光熠熠。曾任天宮一號空間實驗室總設計師、現任中國空間站系統總設計師楊宏；遠程火箭武器系統專家楊樹興等國防科技領域的著名專家獲獎。在央企方面，國家電網公司董事長舒印彪、中國煤炭科工集團董事長王金華、中國航天科工集團副總經理魏毅賓等學者型央企老總也獲得光華科技獎。

據介紹，光華工程科技獎於1996年首屆頒發，至今已評選十二屆，共有機械、運輸、信息、電子、化工、冶金、材料、能源、礦業、土木、水利、建築、環境、輕紡、農業、醫藥、衛生、工程管理等多十幾個不同工程學科的264位科學家獲獎。香港科學家自2016年開始參與這一獎項的評選，繼上屆陳清泉、俞捷獲獎後，3位香港科學家本屆再創佳績。



三名香港科學家獲得光華工程科技獎，由左至右分別是：吳學奎、呂堅、徐幼麟。

獲獎感言：香港科學家不應再觀望

香港文匯報訊（記者 劉凝哲 北京報道）「這次能夠代表香港科學家在土木工程、生物醫學工程、機械工程和材料科學工程領域獲得光華工程科技獎，非常高興。」獲得光華工程科技獎的香港科學家們在接受香港文匯報採訪時表示，能夠在29名獲獎者中獲得三項大獎，是國家對香港工程科技水平的認可，感到十分榮幸。

香港城市大學教授呂堅告訴記者，此次參加兩院院士大會，感受到國家對科技創新的決心很大，「對於香港科學家應該是史無前例的好機會」。他說，香港科學家不應再觀望，而是要成為建設創新型國家的一部分。

習近平總書記日前對兩地科創合作的重要批示，更令呂堅等科學家備受鼓舞。他表示，中央政府的科研經費落地到香港，對香港科學家

來說至關重要，未來有機會做更多更好的研究。當前香港各界已有相當大的政治共識——只有科技才能把香港推入一個可持續發展的道路。相信在中央政府的大力支持下，在特區政府的正確引領下，在香港史上最好財政狀況的支撐下，香港有信心，有能力，有資金，有市場開創一個高科技驅動的新局面。

香港工程科學院院士、香港科技大學教授李行偉在出席兩院院士大會時向香港文匯報表示，香港的科學家有機會直接參加國家重大項目，參與前沿科技計劃，這是提升整個香港科研潛力的機會。無論在香港與內地，科技創新都牽涉到很多部門，中央對促進兩地創科合作的定調，讓跨部門的合作更加順暢。香港的學者、工程科技專家，能夠參與國家事業，這是重要的機遇。

港獲獎者簡歷

呂堅

香港城市大學機械工程講座教授。1978年考入北京大學，1979年獲國家獎學金赴法，1986年獲法國貢比涅技術大學博士學位。

長期致力於結構材料表面與預應力工程的科學研究及工業集成。

吳學奎

香港大學生物醫學工程學講座教授，1993年於美國加州大學博士畢業。早年任教於哥倫比亞大學，2003年加入香港大學。

長期致力於磁共振成像的基礎技術開發及轉化研究。

徐幼麟

香港理工大學講座教授，建設及環境學院院長，1991年於澳大利亞悉尼大學博士畢業。

在結構風工程、結構健康監測與智能土木結構領域進行了30多年的科學研究與工程應用。

整理：香港文匯報記者 劉凝哲

深圳推微信電子健康碼 掃碼即獲醫療服務



深圳市衛生計生委主任羅樂宣（左）與騰訊公司副總裁陳廣域簽訂戰略合作協議。

香港文匯報訊（記者 郭若溪 深圳報道）「數字健康深圳」來了。昨日，深圳市衛生和計劃生育委員會與騰訊正式簽訂「數字健康深圳」戰略合作協議，雙方將攜手建設衛生健康大數據平台；推出微信電子健康碼，每個人憑借自己

的專屬二維碼就能「碼上通」全市各大醫院，實現「互聯網+」全流程衛生健康服務。

全市醫生號源一覽清

以往市民預約掛號，需要逐個查找某位醫生是否有號。而通過衛生健康大數據進行處理和分析後，就能一目了然地看到全市哪位醫生還有號源，預約掛號或能像超市購物一樣明晰。

類似這樣的服務，就需要有個大數據平台。此次戰略合作，由深圳市衛計委提供數據資產、扶持政策、醫院資源和配套設施等；騰訊提供大數據能力、人工智能技術、雲服務、基礎設施等，雙方建立深圳市衛生健康大數據平台，開放式運營，共建共享，助力開放型整合型智慧型衛生健康服務體系建設。

個人二維碼連通各醫院

此次合作還將提供便民惠民的醫療服

務，如居民電子健康檔案、公共衛生預警信息、家庭醫生微信智能對接服務等。其中，最大的亮點是依託微信智慧醫院3.0解決方案，深圳衛計委將和騰訊合作推出微信電子健康碼。

據深圳市衛生計生委公衛處（醫改辦）處長李創介紹，這是基於國家標準電子健康卡二維碼，添加時間戳、微信側加密信息等，可為每個人動態生成專屬的「健康二維碼」。持有微信電子健康碼，在全市各家醫院就醫「碼上通」，待打通省和國家全民健康信息平台後，還能持碼在全省乃至全國就醫。

未來，市民可在微信裡實名認證，生成微信電子健康碼，進入「深圳衛計委」微信公眾號、各醫院公眾號、微信城市服務或微信小程序等窗口，「一站式」進行社保查詢/繳納、掛號預約、智能導診、微信醫保支付、在線諮詢、處方流轉、患者隨訪、慢性病連續處方等，實現「互聯網+」全流程衛生健康服務。



一名「蛇頭」落網。

粵港澳警方聯搗跨境偷渡團夥

69人落網

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）香港文匯報記者昨日從廣東省公安邊防總隊獲悉，近日，在公安部邊防管理局、廣東省公安廳的指導下，該總隊聯合香港、澳門警方，接連破獲部督「2018-08」、「2018-02」組織他人偷越國（邊）境案，全鏈條搗毀兩個跨境組織偷渡集團，抓獲涉案人員69名，其中組織運送者30名。「2018-02」一案，是近十年來該總隊與澳門紀律部隊深度合作、聯合偵查，全鏈條打擊跨境組織偷渡集團的首起成功案件，這也是澳門自2015年12月20日起依法管理85平方公里海域後，警方偵破的最大型偷渡案。

經審查，該組織偷渡團夥是一個內地人員謝某楚、賴某利，東南亞籍人員DO VAN vuong為首的跨境組織偷渡犯罪團夥，團夥成員眾多、內部分工明確，多名骨幹成員都有犯罪前科。該團夥以每人收取7,000元人民幣（約合港幣8,557元）至12,000元人民幣（約合港幣14,670元）不等的費用，長期組織內地居民、東南亞籍人員從深圳蛇口、南澳、珠海淇澳島等地乘坐快艇從海上偷渡至香港。

據該總隊偵查隊辦案人員介紹，該案最大意義在於全鏈條打掉一個長期橫跨粵港兩地的跨境組織偷渡犯罪團夥，成功斬斷3條粵港海上偷渡通道。

時隔2天，5月26日至27日，該總隊又聯合澳門警方在廣東珠海、廣西防城港、澳門等地同步展開收網行動，成功偵破部督「2018-02」組織他人偷越國（邊）境案，抓獲涉案人員39名，其中組織運送者13名，東南亞籍偷渡人員22名，其他涉案人員4名。至此，一個橫跨粵桂澳三地，長期組織東南亞籍人員轉道廣東偷渡澳門從事非法務工、賣淫等違法犯罪活動的跨境犯罪團夥被粵澳警方聯手端掉。

經港珠澳大橋入出香港 內地車指標明起恢復申請

香港文匯報訊（記者 敖敏輝 廣州報道）香港文匯報記者昨日從廣東省公安廳交通管理局獲悉，6月1日起，該局恢復受理經港珠澳大橋口岸入出香港的內地商務車輛指標申請；經港珠澳大橋入出內地的香港商務車輛的指標受理仍暫停，具體何時恢復，仍待粵港雙方商定。

香港文匯報記者了解到，港珠澳大橋兩地牌指標自去年公佈以來，受到廣大車主的追捧，經粵港雙方協定，指標先後作了3次擴容。截至今年2月底，廣東省公安廳交管局已受理並發放了11,211個經港珠澳大橋通行的粵港商務車指標，且正與香港方面協商增加指標，讓更多的車輛通行大橋。



港珠澳大橋。資料圖片

口岸入出內地的粵港商務車輛數量已達到粵港雙方商定配額，經粵港雙方協商，即日起暫停相關預約申請。這也意味着，2月份增加的指標也在一個多月時間內用完。

對於此次業務恢復，廣東省公安廳交管局稱，從6月1日起，在受理經港珠澳大橋口岸入出香港的內地商務車輛指標申請方面，對網上

提交資料通過審核的，提醒車主按照提示短信息時間到該局辦證大廳提交資料；對網上提交資料等待審核的，請留意提示短信息；對符合條件的，仍可通過網上提交申請資料。不過，經港珠澳大橋入出內地的香港商務車輛的指標申請，目前仍處於暫停階段，具體恢復時間要待粵港雙方商定。

廣東肇事司機 致19人亡 獲刑7年

香港文匯報訊 據新華社報道，廣東省惠州市龍門縣人民法院昨日公開開庭審理了廣河高速公路發生的19人死亡、30人受傷的重大交通事故肇事案，法院一審以交通肇事罪判處被告人趙紅廣有期徒刑7年。

法院審理查明，2017年7月6日，趙紅廣駕駛大型普通客車沿廣河高速公路由廣州往河源方向行駛，車輛碰撞中央隔離護欄後仰翻，造成19名乘客死亡、30名乘客受傷、車輛和路產設施不同程度損壞的重大道路交通事故。趙紅廣在事故中受傷被送往醫院救治，後被公安民警抓獲。經交通事故責任認定，趙紅廣在雨天路面濕滑的情況下超速行駛，採取措施不當，沒有按照操作規範安全駕駛，是造成事故的根本原因，負事故的全部責任。

法院認為，被告人趙紅廣違反交通運輸管理法規，導致發生重大道路交通事故，造成特別重大的人員傷亡和財產損失，後果特別嚴重，其行為已構成交通肇事罪。趙紅廣係被捕歸案，非主動投案，且在歸案後，對發生交通肇事的主要犯罪事實未做如實供述，不能認定其具有自首情節，雖然其當庭表示認罪、悔罪，但其犯罪情節特別惡劣，仍應嚴懲。據此，法庭作出上述判決。