

落實「一地兩檢」刻不容緩

《廣深港高鐵（一地兩檢）條例草案》，將於下周三（6月6日）提交立法會恢復二讀、三讀。反對派提交了總共75條修訂，並表明約見立法會主席，要求確保議程「辯論時間」，藉此上演反對「一地兩檢」的議會「拉布戰」。更有反對派明言，雖然無法阻止條例草案在立法會中通過，但仍然會盡力去拖延議案通過的時間，爭取時間去「喚醒」市民。

王庭聰
全國人大代表
香港工商總會主席



當然，立法會作為本港立法機構，有責任去認真審議提交的每一項議案，高鐵「一地兩檢」關係重大，小心對待並無不妥。但若以此為名，行拉布之實，就是對香港社會的不負責任。反觀有關高鐵「一地兩檢」的討論由來已久，早在2010年立法會審議撥款時，已經有深入的探討。及至今次條例草案委員會亦經過了17次會議，合共45個小時的辯論。社會對此已經有一定的了解，高鐵「一地兩檢」的安排亦獲得大部分市民的支持。

反對派拖延時間的策略，無非是要爭取時間去讓其支持者作準備，醞釀新一輪的反對活動。細看他們提出的修訂，非但不是「堵塞漏洞」，反而是打開更多缺口：以「限制內地人員只能執行

清關、出入境及檢疫」一項為例，有關修訂一旦獲得通過，很可能對車廂內的乘客安全帶來威脅，禍害全港。

事實上，我們亦看到高鐵在試運行階段，發生了一些狀況，當中包括列車偏離路軌、車輪路軌磨損以至滲水等問題。相關事件令市民對工程質素心生疑慮，亦影響了高鐵的觀感。但從根本上看，這些情況與「一地兩檢」的關口及法律安排是兩個層面的問題，一邊是工程質素，另一邊是通關安排。反對派將這些狀況與「一地兩檢」綁架，放大問題，甚至妖魔化高鐵，這是在偷換概念、混淆視聽。

當然，面對種種的安全隱患，我們必須督促當局及港鐵負起責任，查找原因，開誠佈公，彌補疏漏，盡責防止日後可能出現的意外，確保高鐵通車安全順暢，以樹立公眾對高鐵營運的信心。

而距離高鐵正式通車尚有時間，能夠及時發現問題並非壞事，這亦是試運行的意義所在。

對普通市民來說，高鐵安全是首要考慮，對待這個問題我們再怎麼小心謹慎也不為過。所以有關部門必須嚴加監管，切忌太心急的「OK」論調，妥善完成所有與鐵路安全相關的測試及檢測，努力做到萬無一失。而一旦出現問題，當局更應該及時作出回應，主動公開資訊，讓市民了解事實真相，解除疑慮，提高公眾對高鐵的信心。

廣深港高鐵是新時代香港接駁內地的動脈。「一地兩檢」通關安排是高鐵便捷的先決條件，列車的安全行駛更是至關重要的大前提，亦只有做好這些，我們才能真正發揮好高鐵路線，讓香港更好地融入國家發展大局，亦讓香港社會乃至全體港人從中受惠。

美國棄伊核協議源起石油利益之爭(上)

陳文鴻 博士 珠海學院「一帶一路」研究所所長



當前的伊朗問題，並非西方論者，例如美國學者亨廷頓(Huntington)在1996年提出的文明的衝突。事實上，歷史幾千年的帝國或政治邦聯，都是多民族、多宗教、多文化的組成，絕大多數時間相安無事，不僅和平共處，且在許多方面攜手合作，互相融合交流。即使在歐洲17世紀後出現國族為主的國家，也沒有單種族、單文化的國家，仍然有眾多不同的種族、宗教、文化和諧共處。假若我們相信歷史，歷史在絕大多數時間體現出來的，是文明的交融和合，而不是衝突。

文明衝突論隱含白人至上

亨廷頓提出的文明衝突論，用來解釋歐美文明（實質是基督教白人再加猶太教白人）與其他種族、宗教、文化的對抗，其背後的意識形態是正邪對立，將歐美文明征服其他種族文明合理化。基督教白人文明與其他文明的對立，也伸延成為不同種族、不同宗教、不同文化的衝突。把世界以種族、宗教、文化分割起來，形成絕對的矛盾體，以此突顯基督教白人文明的所謂純潔性。

於是，在文明層次以基督教白人為主的美國、西歐、以色列與全球對立，伊斯蘭特別被列為基督教文明的對立面。具體在中東、北非區域，一是以色列與所有伊斯蘭教國家的對立；二是伊斯蘭教的內部分裂，代表遜尼派的沙特阿拉伯與代表什葉派的伊朗的對立。這樣的標籤方法，把伊朗列為與朝鮮同等的「邪惡國家」，而「邪惡」一詞，帶有濃厚的中世紀基督教十字軍東征色彩。

這樣簡單絕對化（卻不訴諸歷史與事實根據）的二分法，從上世紀90年代以來，構成美國的中東政策、伊朗政策的理論基礎。或許美國不想滅絕伊斯蘭教或伊斯蘭教什葉派，但美國想中東國家都像沙特阿拉伯遜尼派政權一樣，一是要與美國結成軍政聯盟，受美國指揮；二是作為

石油美元的基礎，支撐美國的世界霸權。從美國與沙特阿拉伯王朝幾十年聯盟的例子來看，所謂文明衝突的根本原因——石油利益，壟斷石油供應，建立美國金融與美元霸權。

二次大戰後，英法分割奧斯曼帝國領土，建立起各個所謂主權國家，實質都是故意在劃分國界時，橫跨各個民族的聚居地，形成各民族犬牙交錯，目的是分而治之。美國接替英法，主導中東局勢，包括創建以色列，把以色列作為插入伊斯蘭教區域的棋子，也屬分而治之的伎倆。

自古以來，伊斯蘭教就有遜尼派與什葉派之爭，卻形成不了公開的衝突或國家之間的對立。但到了上世紀70年代，石油財富大增，沙特阿拉伯政權用石油美元，資助激進保守的遜尼派瓦哈比教派，開始與什葉派形成激烈的教義和勢力之爭。

石油美元保霸權地位

1979年爆發伊朗革命，1980年美國便利用伊拉克攻擊伊朗，開啟長達8年的兩伊戰爭。1990年，伊拉克侵佔科威特，美國第一次對伊拉克開戰，背後的原因是伊拉克要依賴石油收入，恢復受兩伊戰爭重創的經濟。2003年美國侵略伊拉克，推翻薩達姆政權，是因為伊拉克大量出口石油，危及沙特阿拉伯的利益。同時，美國確定伊拉克擁有可媲美沙特阿拉伯的龐大石油儲藏，導火線則是伊拉克政府在石油交易中棄美元而採用歐元。

換言之，薩達姆政權成為石油霸權與石油美元的最大威脅，美國出兵伊拉克便成必然方案。時任美國總統布什說，要以開發伊拉克石油來重建伊拉克，點明侵略伊拉克的理由。

2003年美國入侵伊拉克，導致了2004年至2008年石油價格大漲。2006年美國借聯合國名義制裁伊朗，伊朗的石油、天然氣出口大減。油價大漲的得益者，便是美國及受其控制的油氣出口國。（未完，明日待續。）

莫縱容「港獨」狂徒挑戰法治

朱家健 深圳大學港澳基本法研究中心兼職研究員

剛過去的周末，「港獨」「自決」分子分別在旺角和金鐘舉辦了「睇住香港 旺角公義」及「星火同盟抗爭支援」，參與人數只數十人，場面冷清，「港獨」「自決」已是窮途末路，即使怎樣美化包裝也好，都難再哄騙年輕人認同「港獨」極端分裂主義主張。

近日，法院對多宗涉旺角暴亂和違法暴力的案件作出判決，對涉案人士是當頭棒喝，要知道，香港是法治社會，守法是香港的寶貴資產，香港容不下違法行為，任何挑戰法治的行為均是與民為敵，法院判決便說明了違法者須接受法律制裁，這一點絕對不能模糊。過去數年，違法「佔領」和旺角暴亂的組織者、參與者對香港法治構成一定程度的損害，並已造成破窗效應，例如，暴徒對執法者的衝擊延伸至警員執法屢次遇到挑戰；另有大學生在校園發動「二次佔領」、並非法禁錮和辱罵老師，行徑令人髮指。

「港獨」「自決」分子的非法集會，是公然向國家主權、領土完整和發展利益作出挑戰，部分

狂徒更以蒙面示眾，可見「港獨」分子已知道他們是「地下組織」，自知不能見光，亦是主流社會不能接受，更是法律不容。特區政府檢控部門、執法部門和司法機構應依法和按證據把所有發起違法「佔領」等活動的人檢控和繩之以法，以捍衛香港的法治。

部分被判刑的旺暴被告人以諸多理由狡辯，明顯未有悔意，遺憾地，更有人出口誣護短，美化暴行，胡扯「為了香港」的謊言，根本是侮辱法院和公眾的智慧。「港獨」暴徒搗亂，是明顯的犯罪行為，簡單的是非黑白，不涉政治，任何替「港獨」分子的開脫辯護，是縱容護短，均屬司馬昭之心路人皆知。旺角暴亂，無義可言，一眾被告被判刑是依法被判刑，受到應得的法律制裁，罪有應得，並不存在任何「光環」或「政治獄」，他們更不是「政治犯」，試問暴動行為衝擊社會的安寧和秩序，因違法被判入獄的階下囚哪有資格成為被歌頌的英雄？他們只是為自己罪行「找數」，承擔惡果而已。

貿易戰背後是國際主導權之爭

陳修園 香港群策匯思成員

美國經濟多年來的質赤，都是以債養債的方式來填補資本短缺，為什麼今年突然要對中國發動貿易戰呢？其實所謂1000億美元商品的關稅，相對中美每年的貿易額，也不是什麼重點，比方蘋果手機就是中國製造，但大家都知道當中很多零部件是由韓國和台灣地區進口中國，而售賣的利潤大部分是在美國總公司。同時美國單方面的徵稅決定也並不合乎世界貿易組織WTO的原則。隨後又突然把數年前已交罰款的中興通訊，提出再次制裁七年。按照中學經濟學教的，「貿易」就是你做你擅長的，我做我擅長的，互補長短，以達至最佳的經濟效益，這也是過去幾十年來全球化，改善世上大部分人生活的方式。現在美國強行找個藉口扼殺中國在通訊科技的領先企業，可謂圖窮匕現，目的就是在科技領域壓制中國的崛起。有如打麻雀的人技不如人便反枱一樣無品。

近年，中國大力發展基建，建立的高鐵網絡提升國民出行商旅的便捷性，在技術上也是領先德、日這些從前的高速火車大國，甚至成為國際上的高鐵路技術「出口國」。此外，國家近年亦提出「中國製造2025」，推動其他高科技領域發展，這將威脅到美國的霸權地位。

猶記2008年由美國引起的環球金融海嘯，為了挽救美國的財政和金融危機，美國憑藉美元的國

際儲備貨幣地位，肆意採取量化寬鬆的手段，來人為增加貨幣的總量和流動性，支持美國的經濟和財政開支。這種不負責任的金融政策導致環球這十年包括房地產在內的資產價格大升。這便是美元作為國際交易及儲備貨幣的優勢。

近年人民幣成了SDR的基礎貨幣，又經過2015年匯改那一波貶值後，貨幣匯率逐漸由市場主導。最近人民幣協定期貨的推出，以人民幣計價的鐵礦石期貨也開始掛牌，隨着中國在各方面的崛起，人民幣在國際間愈來愈通行和備受信任，世人對美元的依賴將可減少，美國便不再擁有這種任性的國際儲備貨幣優勢。在軍力方面，兩個核大國是不可能打核戰的，如果科技方面也不能領先中國，美國將不再擁有世界的領導權。美國便急了怕了，便發起了這次所謂貿易戰，實為世界主導權之爭。

現在香港有些人，還在為這場世界經濟主導權之戰感到興奮，甚至站在美國一邊嘲諷中國，難道他們不知《廣場協議》後日本失落了超過20年，年輕人晉升機會渺茫，整代人失落的可怕嗎？港人難道這麼快便忘了1998-2003年經濟衰退的艱苦日子？須知道國家與香港是命運共同體，國家好，香港好；國家不好，香港也難以獨善其身。對那些幸災樂禍者，我真為他們的愚昧立場感到嘆息。

只要有心 戒煙唔難

周偉強 醫生 基督教聯合醫院及將軍澳醫院家庭醫學及基層健康科部門主管



今日是「世界無煙日」，世界衛生組織將今年的主題定為「煙草和心臟病」，目的是提醒市民大眾要注意心血管健康。煙草使用是導致心血管疾病（包括冠心病、中風和外周血管疾病等）的已知重要風險因素，而心血管疾病是全球的主要死亡原因。不僅吸煙者本身，更會禍延配偶及下一代。香港雖然是已發展的國際都會，但情況同樣不容小覷。

相信大家都知道吸煙箇中害處，但很多吸煙人士總是心存僥倖，或覺得戒煙「難過登天」。其實觀乎過去多年接觸的成功個案，個人意志、克服心理挑戰及徹底改變現狀均為成功戒煙的三大法門。戒煙人士必須下定決心，先將煙包及有關用具棄掉；至於因應在戒煙期間相對較易受身邊的朋友及生活習慣影響等情況，戒煙人士在初期可先避開引誘，待克服心理挑戰後慢慢自然能夠處理和面對；亦可先告訴親友同事已決意戒煙，令他們成為戒煙期間的同行者，協助避免接觸誘發煙癮的事物及環境，從而鼓勵戒煙人士決心改

變生活習慣，才能最終徹底改變吸煙的現狀。

戒煙人士亦可尋求戒煙輔導服務，提高戒煙成功率。醫管局早於2002年已開展戒煙輔導服務，協助吸煙的市民戒除煙癮。現時醫管局於全港設有69間「無煙新天地」戒煙輔導服務中心，中心會根據病人的個人情況制定戒煙方案，為個案作出評估、輔導及跟進。2017至18年度接受醫管局戒煙輔導服務的新症數目約為兩萬宗，而個案成功戒煙率超過五成。

醫管局的戒煙輔導服務對象主要是獲醫護人員轉介的病人，特別是長期病患者，戒煙有助他們更有效控制病情，改善他們健康狀況。服務由跨專業團隊主理，戒煙輔導員均由受過特別訓練，由護士、藥劑師或職業治療師擔任，為個案作出評估、輔導及跟進。醫生則作為團隊領導來監督服務，為輔導員提供醫療支援諮詢及處方口服藥物。輔導員會安排病人進行一氧化碳呼氣測試，評估病人對尼古丁依賴程度，並為戒煙人士制定合適的戒煙方案，為病人提供定期覆診。

有意戒煙的市民可致電戒煙熱線 2300 7272 / 1833 183查詢。

不拘一格招賢納才

藍海

人才是創科發展核心要素，香港以「科技人才入境計劃」加入全球科技人才爭奪之中，創新科技署近期展開多場「科技人才入境計劃」簡介會，並確定6月25日起接受申請。據「科技人才入境計劃」規定，科技公司可透過快速處理安排，申請輸入海外和內地人才配額。首個運作年度輸入最多1,000名科技人才。計劃先適用於在科技園公司及數碼港從事生物科技、人工智能、網絡安全、機械人技術、數據分析、金融科技及材料科學的租戶和培育公司。計劃規定公司的聘用比例為「3:2+1」，即申請公司每聘用3名海外專才時，須聘用1名本地全職僱員和2名本地實習生。

國家倡導高質量發展，內地各省市不再將目光聚焦於單一的招商引資，而轉往重視人才興業、科技強市的新思路。為了吸引人才，去年以來，內地正上演一場風起雲湧的人才爭奪戰，這場別開生面、驚世駭俗的「大戰」，卻使人看到了今日中國敢於改革開放、破舊創新，敢於促進和鼓勵人才流動，開創科技興國的決心和勇氣。

湖北武漢去年春率先提出「百萬大學生留漢創業就業工程」計劃，將建設250萬平方米以上大學畢業生保障性住房，並出台指導性最低年薪標準，專科生4萬元（人民幣，下同）、本科生5萬元、碩士6萬元、博士8萬元；重慶痛下血本：醫學人才最高可拿到700萬元住房補貼；剛成為自貿區的海南求賢心切：推出「百萬人才進海南」計劃，到2020年吸引各類人才20萬左右；西安持續加碼：今年3月22日，西安組織40多家重點單位進京引進西安本地急需的高端人才，當天，西安推出「全國在校大學生僅憑學生證和身份證可在手機半小時辦妥落戶西安」的新舉措，屬優惠的第四次升級；上海放低身段唯才是舉：近兩年，上海先後實施12項國內科創人才引進新政，兩年內累計引進國內科創創新創業人才逾7.5萬人，其中重點人才近9,000人；杭州面向世界廣招才俊：外國人才可享受7項入境便利政策，創業資助最高可達1億元，優秀外國留學生畢業後，可直接在杭就業並享受相應補貼……

據不完全統計，目前全國已有50餘城市以及山東、海南、江西、吉林、雲南等省份發佈了人才引進新政，各地「待士之意周，取人之道廣」，爭先恐後，奇謀迭出，令人嘆為觀止！當前的人才爭奪大戰，是在創新驅動發展和

新舊動能轉換背景下，在深化供給側結構性改革、激發各類市場主體活力，實現高品質發展的創新大潮中，地方政府人才意識日益增強，以人才興業，以人才強市，爭搶新一輪產業競爭制高點的戰略抉擇，致使各地紛紛「廣栽梧桐樹，爭引鳳凰來」。

中國從來沒有像現在這樣求才若渴！讓筆者不禁想起毛澤東那句：「世間一切事物中，人是第一個可寶貴的……只要有了人，什麼人間奇蹟也可以造出來」的名言。事實上，「功以才成，業由才廣」，人才競爭是當今全球經濟競爭的關鍵，十九大報告指出，人才是實現民族振興、贏得國際競爭主動的戰略資源。為了吸引優秀人才，各國紛紛拆牆鬆綁，出台一系列的優惠措施吸引和挽留人才。面對全國中心城市人才集聚的「虹吸效應」，面對各地人才政策和投入比拚的白熱化，香港如何應對？

香港科技人才不是太多，而是很緊缺。儘管香港早在2006年已實施「優秀人才入境計劃」，但是多年來收效並不顯著，不僅門檻很高，限制亦不少。港府似乎有擔心內地人過於熱心湧來無法應付的顧慮，欲迎還拒，門縫開得很小，每年只允許一千個申請個案。有人形容香港的引進人才計劃是一個「地點限制、行業限制、人數限制、網綁限制」的計劃，不是沒有理由的。而最重要的是引進什麼類型和專業的人士，政府缺乏明確目標而帶有很大的盲目性，以致只偏重了文化體育方面專長的人士，而忽略了香港發展所急需的科技及有利香港經濟轉型、提升本地競爭力的專業人才之吸收招攬。

特區政府有意發展高新科技，香港必須將引進人才與建設科創中心以及產業轉型結合起來，今天的香港對此必須有充分的認識和準備。深圳近十年在科技方面取得的成功和成效，與深圳集中了全國一大批科技人才與先進的高科技企業有着十分密切的關係。深圳的生活條件工作條件毫不遜於香港，而海南方面則已公開跟香港叫板競爭人才，宣佈香港技術人才可永久居留海南了。香港不應該有點危機感和紧迫感嗎？

5月8日，香港特區政府宣佈推出為期3年的新一輪「科技人才入境計劃」，此計劃仍規定年度名額受限制，優惠條件亦不見得有什麼過人之處，與內地各省市的同類計劃相比，仍未免顯得小氣和保守。香港需要進一步「革去舊例而惟才是擇」。