

依法拒向美移交逃犯 政治指責是罔顧法律

美國國務院提交予國會的報告指，特首林鄭月娥去年應中央政府要求，拒絕華府的引渡逃犯要求，並將該名疑犯交予中央政府。特區政府回應是按照香港法律處理移交逃犯請求，不評論個別個案。根據香港與美國簽訂的移交逃犯協議，若案件涉及國防、外交等重大國家安全利益，雙方均可拒絕移交犯人。而根據本港法律，香港移交逃犯不僅要通報中央，中央更可基於國防、外交或重大公眾利益，要求香港拒絕移交逃犯。因此，特區政府處理美國逃犯的有關做法完全是依法辦事，有理有據，基於政治考慮對特區政府進行無理指責，完全是罔顧法律，挑戰法治。

按照美國國務院報告的形容，特首林鄭月娥根據中央政府的要求，拒絕美國移交逃犯的要求，並將逃犯交由中央政府監管，是回歸以來首次。言下之意，香港特區政府不尊重與美國政府簽訂的移交逃犯協議，缺乏對法治的承擔，違反國際慣例，更是受到中央施壓所致，中央明顯干預香港的自治問題，破壞「一國兩制」。

但事實並非如此。香港與美國簽訂的移交逃犯協議，經立法會通過的《移交逃犯條例》，在1998年1月始生效。根據協議規定，若涉及的案件是關於國防、外交或重要的公眾利益或政策，美國政府可以涉及國防、外交及重大公眾利益、政策為由拒絕引渡，香港特區政府亦保留相同權利。另外，《移交逃犯條例》第24條規定，行政長官須就某人的移交而在香港提起的任何法律程序，通報中央人民政府。此外，根據第24(3)條，

中央人民政府可向行政長官發出指令，指示他須就或不得就該等法律程序採取行動。如該指令是基於「如不遵從該項指令則中華人民共和國在國防事宜或外交事務上的利益會受到重大影響」，行政長官須遵從該項指令。曾擔任過保安局局長的行會成員、立法會議員葉劉淑儀還指出，若中央政府對所要移交外國的疑犯所涉及的罪行有管轄權，並已展開起訴程序，特區政府可以將之移交中央政府。

2013年，斯諾登事件也曾因引渡問題在本港掀起爭議。時任立法會議員、資深大律師湯家驊撰寫為《移交逃犯的政治和法律分享》的文章指出，「更值得留意的是，在《逃犯條例》下，本港法例有明文規定，當接獲要求移交逃犯的任何法律程序時，行政長官必須提交有關文件和資料予國家外交部；法例亦規定，中央政府可基於國防事宜或外交事務上的利益會受到重大影響為由，向行政長官發出指令，不得就移交申請採取行動。」

由此可見，依足本港法律，特區政府不將逃犯移交美國而移交中央政府，並不存在香港不尊重雙邊協議、缺乏法律承擔的問題。而照顧國家安全的凌駕性要求，更是不容置疑的國際慣例。在「一國兩制」下，香港作為中國的特別行政區，中央因為國家利益的原因，要求特區政府不接納美國移交逃犯的要求，美國有什麼權力說三道四？香港的一些政客，又有什麼法律的依據，對特區政府按照國家指令作出的安排進行政治化的指控？

港鐵公開透明 炒作不攻自破

港鐵公司最近接連被個別媒體質疑，甚至連2015年施工過程中發現並已及時修正的問題，都拿出來大做文章。高鐵「一地兩檢」草案即將在立法會恢復二讀，得以通過的機會很大，反對派及其喉舌媒體在這個時候採取「圍魏救趙」戰略，企圖借抹黑港鐵，削弱公眾對港鐵的信心，增加阻礙「一地兩檢」通過的籌碼。針對港鐵的炒作、謠言不盡不實，而對付謠言的最佳辦法就是公開透明，港鐵應以更誠懇、更透明的應對，更優質的服務，釋除公眾疑慮，增強市民對港鐵服務的信任，炒作、謠言將不攻自破，反對派阻延「一地兩檢」的圖謀亦必徒勞無功。

不同民調都顯示，「一地兩檢」得到主流民意支持，反對派眼見無法阻止立法會通過條例草案，轉而「出茅招」圍攻港鐵，不擇手段阻礙高鐵順利運行。繼誇大高鐵試運行期間車輪離軌、隧道漏水、車輪異常磨損等問題後，《蘋果日報》又翻出港鐵沙中線紅磡站2015年期間，曾發現施工存在問題。但事實上，所謂鋼筋不達標的問題，是港鐵在巡查中主動發現，並及時採取措施修正。有關工程早已完成並於今年4月起試車，並不存在不可告人的黑幕。

高鐵試運行的目的，本來就是發現問題、解決問題，期間發現某些位置有滲漏、車輪磨損與預期不符等情況，實屬正常；至於港鐵其他工程在巡查過程發現有不合規格的地方，亦無須大驚小怪。個別媒體恍如發現新大陸一般大肆炒作，其目的只是想製造港鐵工程「靠唔住」的假象，從

而打擊公眾對高鐵香港段的信心，企圖在最後階段扭轉民意，增加「一地兩檢」通過的難度。

因應《蘋果日報》的報道，運房局局長陳帆和港鐵管理層已連番解釋，港鐵工程質量完全符合標準，港鐵更發稿批評，《蘋果日報》的報道無視港鐵回覆提供的資料，誤導公眾。但民主黨立法會議員林卓廷仍然宣稱，擔心工程質量威脅乘客安全，甚至將問題誇大至串謀詐騙，要求執法部門介入調查。這種無限上綱的做法，正好暴露出反對派的用心，就是不斷炒作舊聞，借監督港鐵、維護公眾利益之名，炮製新麻煩、新爭議，將高鐵香港段等工程質量污名化，令市民對高鐵安全產生懷疑，對「一地兩檢」反感，反對派有大條道理要求擱置「一地兩檢」審議。

港鐵的建造和管理質量備受國際肯定。港鐵不僅興建和運營本港和內地多個城市的軌道交通，在英國、澳洲、瑞典等地都有參與營運鐵路項目，其顧問服務更是覆蓋亞洲、澳洲及中東等地。面對目前一些指責，運房局和港鐵需要保持耐心，全面清晰向公眾交代工程的問題和處理方法，尤其是負責興建和經營高鐵香港段的港鐵，更要沉住氣，以誠懇的態度面對公眾，耐心解答公眾疑問，以更高的透明度、更嚴格的施工標準要求自己，將各項建設、服務做到盡善盡美。

市民的眼睛是雪亮的，港鐵做好自己，將優質建造和服務展示給市民，反對派的造謠炒作，是不會有市場的。

熱浪再破頂 行山搵命博

逾300小時酷熱警告創最長紀錄 婦登玉桂山中暑命危

香港文匯報訊（記者 蕭景源、劉友光）香港持續酷熱天氣再破5月紀錄，昨日錄得最高攝氏35.4度，為今年最高溫，亦令香港連續第十五天錄得33度或以上的酷熱天氣，而酷熱天氣警告已連續生效逾300小時，是自2000年設立警告以來最長。一名女子下午在與友人在鴨脷洲玉桂山行山期間中暑昏迷送院，情況危殆。



■中暑昏迷女子送院治理，情況危殆。



■玉桂山中暑意外中，飛行服務隊派出直升機到場救起女傷者送院治理。

天文台昨日錄得最高攝氏35.4度，屬今年以來最高，亦是連續第15天錄得33度或以上的酷熱天氣。天文台表示，酷熱天氣警告已連續生效逾300小時，是自2000年設立警告以來最長。

昨錄35.4度今年新高

天文台預測今日仍天晴酷熱，日間市區最高氣溫約攝氏35度，新界再高一兩度，明日天氣相若，日間市區最高氣溫約攝氏34度，至後日才有幾陣驟雨。

天文台於3月份公佈今年夏季天氣預測，料今年6月份或之前風季便會開始，比正常偏早，進入香港500公里範圍內的熱帶氣旋數目5個至8個，為正常至偏多。

天文台台長岑智明指出，以往發現出現

厄爾尼諾現象會致風季較遲開始，今年雖然評估拉尼娜現象的發展機會較大，惟較弱，加上考慮其他預報系統，評估今年風季會較早開始。

在酷熱天氣下，昨日發生最少兩宗懷疑行山中暑意外，其中一宗發生在鴨脷洲玉桂山。昨晨，天文台一度錄得黃竹坑氣溫接近34°C。一名53歲有行山習慣的姓羅女子，下午相約友人往鴨脷洲玉桂山行山。

直升機救起送院

眾人由鴨脷洲利東邨起步，在玉桂山行山途中，羅婦因不抵酷熱天氣中暑暈倒。友人見狀報警，救護員趕至進行急救。由於羅婦情況危急，飛行服務隊派出直升機到場救起傷者送院治理。

羅婦被送院時已經昏迷，有中暑症狀，

須轉往深切治療部搶救，情況危殆。親友事後趕至醫院得悉情況，憂心忡忡。警方調查無可疑，列作行山人士求警協助處理。

資料顯示，玉桂山位於香港南區鴨脷洲東部的山峰，高196.2公尺，可飽覽西高山、金馬倫山和最高信山群峰、南朗山、孖崗山、海洋公園山岬、東博寮海峽及南丫島等風景。另玉桂山以西，為鴨脷洲的另一山峰，可視為玉桂山的副峰，海拔143公尺。

玉桂山有3條主要登山徑，都是由利東巴士總站開始，先要經過鴨脷洲配水庫外側凹凸不平泥沙路，才接上玉桂山的3條主徑；左邊一條為較易行的山徑，右邊則為驚險難行的山徑，但以中間一條山徑最難行，非常崎嶇及滿佈沙石。



■酷熱天氣下，少女均輕裝上陣。

香港文匯報記者莫雪芝 攝

同日下午3時許，一班年輕人在柴灣鶴咀行山期間，其中20歲姓朱女子疑天氣酷熱感到不適，同齡姓黃友人報警，救護員趕至經治理無大礙，拒絕送院自行離去。

農場缺水失收 萬呎水田龜裂

持續酷熱天氣令本港不少農場乾旱，甚至龜裂。有元朗八鄉農戶表示，受酷熱及少雨的天氣影響，有三分之一農田要停耕，農作物失收下，收成亦減少三分之一。有元朗牛潭尾農場更因此要棄耕逾半農田，1萬呎水稻田更陷入龜裂。立法會漁農界議員何俊賢表示，已收到不少農場乾旱的報告，今年特別嚴重，縱然特區政府有為受天災影響的漁農業提供緊急援助補助金，惟金額少，促請政府盡快制訂天災保障機制並調整復業津貼，並提早向業界發佈天氣預報，讓他們可及早調整行業生產規劃。

元朗牛潭尾新興農場位處雞公嶺下，靠雨水積聚在山上的河來灌溉近7萬呎田。農場負責人表示，靠近農田的河斷流近1個月，而上游河水不足以灌溉全部農田，逾半已棄耕，部分田地已因缺水導致龜裂，裂縫闊得可放入一隻手指，深約10厘米，估計損失150斤米。除了水稻變乾，芋頭田已全缺水，原本預料有約50斤收成的芋頭已失收，粟米則仍可「捱」一段時間，但料收成不會多計。



■灌溉河道斷流令農田缺水。新興農場fb照片

農戶轉種瓜 劣質收入差

何俊賢接受香港文匯報訪問時表示，農場乾旱的情況不時會出現，但今年特別嚴重，農戶要花費更多時間灌溉，但往往很快蒸發，故需要更大勞動力，「情況算是嚴峻，如果農戶有器具灑多兩轉水或有自動灑水系統還好一點。」

他表示，不少農戶已因應今年天氣轉種瓜、豆或草蓀等農作物，且天晴地旱會令瓜早熟及偏黃，賣不到好價錢，農戶要用來自己食用，市場供應也減少。



■農場正常時的水量。新興農場fb照片

何俊賢促設機制保障農戶

何俊賢指出，業界最擔心的不是一年半載的問題，「要是年年都這樣便會十分困難，必須做一些預計。」他表示，天文台應更早向業界發佈天氣預報，「例如你話溫室現象持續也好，拉尼娜現象也好，早一點說，行業便好及早調整生產規劃。」

他續說，縱然政府有為受天災影響的漁農業提供緊急援助補助金，惟金額少，促請政府盡快制訂天災保障機制並調整復業津貼。

■香港文匯報記者 聶曉輝、文森

下周雙颱風？天文台：仍屬未知

專家之言

或有颱風襲港，甚至是雙颱風？歐洲中期天氣預報中心（EC-MWF）預測，南海鄰近菲律賓一帶下周或會同時出現兩個熱帶氣旋，料香港屆時將受「雙旋共舞」影響，甚至出現「藤原效應」危機。不過，香港天文台回應指，在不同預測模式下，天氣預測結果都會不停改變，如今距離下周時間尚遠，是否打風屬未知之數。

歐美系統料「雙旋共舞」

除了歐洲中期天氣預報中心外，美國全球預報系統（GFS）同樣預告，下周中期將有一個熱帶氣旋靠近廣東沿岸，但並未預計西北太平洋地區有「雙旋共舞」。

天文台在回覆傳媒查詢時表示，與其相關的驟雨料下周初至中期影響華南沿岸。雖然形成熱

帶氣旋的基本因素是低壓區，惟因日子距離尚遠，低壓區也未生成，數據仍不斷變化。

發言人強調，在不同預測模式下，天氣預測結果都會不停改變，加上距離下周尚有一段時間，變數太大，下周是否會有颱風襲港仍屬未知之數。

天文台昨日並在其facebook專頁發文指，下星期會否打風要看4個數值預報模式對下周（6月3日）的預測：歐洲及美國模式均推算南海將有低壓系統出現，預測的位置與強度皆有不同；日本及英國模式則顯示屆時未有低壓系統在南海形成。

帖文強調，不同數值預報模式的數據分析和運算方法都有分別，預測結果可能南轅北轍，「當預報時間愈長，不確定性亦會增加。」大家想知多啲，可以睇片：《超級電腦超級準？》<https://youtu.be/sb7W4LCpdWA>

■香港文匯報記者 文森