

幫助港青了解大灣區 搭上國家高速列車

昨日，一項關於本港大學生就業調查顯示，超過9成受訪者對中國未來經濟發展前景表示樂觀，超過8成人表示願意在內地工作及發展，75%的受訪者認為內地工作機會多，是吸引他們前往內地發展的主要原因。另外，香港青年內地發展研討會暨「大灣區研究發展基金」啟動儀式上週五在灣仔舉行，與會者均表示期待大灣區規劃的出台，並認為大灣區具有四大優勢，分別是政策優勢、先發優勢、「一國兩制」優勢以及區域優勢，亦有多名與會者指出，資訊不足、缺乏人脈、文化差異等因素，是港青不願赴內地創業的主要原因。如何讓香港有興趣北上發展的青年能做足準備？如何讓香港青年深入了解粵港澳大灣區的現狀和未來方向？如何為青年人前往大灣區發展提供切實誘因？如何制定優惠措施推動香港青年放膽北上發展？這都是兩地政府迫在眉睫、責無旁貸的任務。

龍子明 全國政協委員 香港青年交流促進聯會創會主席



有專家預計，現時人口約6,800萬的粵港澳大灣區，到2050年人口將達到1.2億至1.4億。統計顯示，香港、澳門和珠三角9城市2017年經濟總量達到10萬億元人民幣，加上「一個國家、兩種制度、三個關稅區、四個核心城市」的格局優勢，這些利好因素為大灣區經濟高質量發展提供了廣闊空間和增長動力，也為香港青年提供了巨大的人生機遇。

大灣區提供巨大機遇

但是，早前有調查研究顯示，仍有57%的青年不願前往大灣區發展，其中，57.2%的青年不了解大灣區，42%的青年不想離香港太遠。香港青年是否了解和適應與香港差異甚大的生活環境和營商環境？因此，幫助港青了解大灣區，並根據自己各方面的情況決定是否抓住機遇到大灣區拓展理想和事業，是特區政府和社會各界無旁貸的義務。

行政長官林鄭月娥對此問題十分重視，她近日在大灣區訪問行程中與廣東省委書記李希及省長馬興瑞會面時提出，粵港兩地要在青年工作和民心相通方面先做一些項目，讓兩地人民擁抱大灣區發展。特區政府預計於今明兩年，通過「青年內地交流資助計劃」及「青年內地實習資助計劃」，資助約5,200名香港青年到大灣區的城市交流和實習。在建立大灣區國際人才庫方面，特首林鄭月娥的首份施政報告宣佈政府發展創科的八大方向，其中一個正是匯聚科技人才。一直重視和支持青年工作的香港廣東社團總會，上週二假中環環迴花園舉行「尋找家鄉的商機——大灣區青年千人考察團暨大灣區青年聯盟成立啟動禮」，聯盟旨在服務香港廣東社團總會24個主要社團逾千港青，從6月起分批赴9個大灣區城市考察並尋找商機。廣總主席梁亮勝勉勵港青藉此「打開大網絡」、「鍛煉大本領」、「抓住大機遇」。筆者相信考察團活動將讓青年對粵港澳大灣區有更深入的認識，希望大家抓住機

遇，發展自己，搭上國家高速發展的列車。

五點建議助港青了解大灣區

如何幫助港青了解大灣區，搭上國家高速列車？筆者綜合各方意見，有五點具體建議：第一，特區政府應設立一個網上資訊平台，收集和整理大灣區最新的情況和數據，讓香港青年能有所準備；第二，特區政府應牽頭與各行業商會合作，設立一個介紹不同行業發展現況和未來趨勢的資訊平台，讓香港青年了解大灣區的產業發展現況和趨勢；第三，特區政府可開辦短期課程及請專家指導，讓港青先在熟悉內地商業環境、政策及社會文化，填補兩地之間的鴻溝；第四，特區政府應設立專門的創新及科技基金及獎學金，支持香港青年學生投入創新科技研習及創業；第五，建議推出「香港青年學生高鐵優惠票」，為香港或內地就讀大學的香港年輕人，提供價錢相宜的高鐵優惠票，以鼓勵他們多到大灣區以及廣袤的祖國內地旅遊、參觀，認識國家最新發展。

美歐關係生變 國際新局漸現

許楨 資深評論員

近月以來，美、歐關係漸見陰霾。政治上，美國總統特朗普退出伊朗核協議，讓飽受中東難民潮、恐襲疑雲之苦的歐洲諸國神經緊繃。於此之上，特朗普再以總統之姿到美國步槍協會上揮舞英、法受襲，僅屬刺激當地民憤的「小菜一碟」。

退出伊朗核協議帶來的結構性改變有二：其一，在西歐，默克爾、馬克龍、圖斯克等歐盟巨頭，先後表示歐洲人在安全上依靠美國、美軍的日子一去不復返；甚至明言，歐盟要有更獨立的外交及防衛策略。以此為背景，北約的高級將領也公開表示擔憂美、歐互動不暢，影響該防禦組織的前景。

美歐互動不暢日益明顯

其二，在東南歐，該地區的小國經濟、社會發展水平遠不及西歐近鄰，因而更傾向透過外交合作，接受美國提供的經濟實利。其中，還有冷戰之末美方從蘇聯手中，將之「拯救」的歷史因素。事實上，當小布什、貝理雅不顧法、德反對，攻打伊拉克薩達姆政權時，支持最力的歐洲國家，正是波蘭。後來，華府更有所謂「老歐洲、新歐洲」的挑撥之說。

眼前的變局是，從東南歐到中歐，從諸小國新近選舉結果看來，中東戰事和難民潮，已激起了相關國家的右翼主義。眾多右傾、

極右政黨和領袖，先後取得執政權。客觀上講，東南歐與西亞、北非相接，一旦中東戰火蔓延，便成為亂源。因此，東南歐、中歐國家的政黨和民眾，對於中東的戰和走勢更敏感。

無論如何，從德、法、歐盟領導人的取態看來，歐洲諸國外交、軍事力量的整合、提升再遠程投送，只有步伐緩急之別，再無方向問題。美國軍事、外交力量會繼續留駐歐洲，但其原本無可挑戰的角色，眼前已受到挑戰。歐洲人一方面要強化自身實力，另一方面，也要緩和與周邊勢力，尤其是與俄國的關係。畢竟，要同時應對東邊、東南邊的態勢，恐怕超過了歐盟的實力。

繼默克爾之後，馬克龍亦迅即訪問莫斯科，更簽訂了以往鮮見的投資協議。由此可見，起碼在經貿上，德、法都沒有進一步排拒俄國的意圖；這一點，讓身陷「通俄門」以及中東問題的特朗普進退維谷。

繼伊拉克之後，在俄羅斯、伊朗的支持下，敘利亞阿薩德軍隊幾近全殲伊斯蘭國(ISIS)的殘軍；如今，阿薩德軍隊集結南下，除非美軍、北約、以色列，甚或沙特為首的遜尼派阿拉伯聯軍派出地面部隊，否則，阿薩德剿滅叛軍，至多是一年半載之事。

可以預見，位處「中東—東地中海」交匯處的敘利亞，固然難以恢復舊貌，但也足

以連結伊朗、伊拉克、黎巴嫩真主黨，形成完整的什葉板塊。

俄羅斯外交環境好轉

俄羅斯國境的西南線，也得以固守。普京連任之後，俄國似乎已渡過了自烏克蘭危機以降、最複雜的外交局面。除歐洲諸國以外，印度總理莫迪亦推動對俄經貿合作；而在此前，莫迪到訪武漢，與國家主席習近平建立戰略互信之餘，也在經貿互利上多有著墨。「中—俄—印」不約而同展開更緊密的經貿互動，雖尚未形成穩固的三邊關係，但對於經濟陷於停頓的俄羅斯而言，確實是戰略環境好轉的肇始。

正是看到俄國戰略生存空間的重新確定和擴大，美國盟友之一的日本首相安倍晉三，亦到訪莫斯科，與普京就北方四島與推進經貿合作談判。在此之前，安倍晉三又主持中斷多年的中、日、韓首腦會談，並將習近平年內訪日視為其修憲連任後的頭等外交大事。日本在「美—中—俄」之間的戰略調整，其幅度不可謂不大。

綜上所述，在2018年下半年，即將上演的外交大戲，包括中、日、印、歐以世貿組織為平台，對特朗普貿易保護主義作反擊；以及各校校長發聲明反對，並採取行動拆除有關宣傳品。可見，大學管理當局，包括校董會、資助機構等，都有責任確保大學不可以成為散播「港獨」的溫床，這是大學管理當局不可以推卸的責任。

反對派寧保病樹拒還旺角安寧

郭中行 資深評論員

油尖旺區議會日前大比數通過由經民聯議員提出的撤銷旺角行人專用區動議，有關動議不但得到區議會支持，更得到主流民意的認同。原因很簡單，旺角行人專用區的設立，原意是疏導人流車流，方便行人，但在實行過程中，行人專用區卻逐漸「變質」，變成一些人的「個人表演舞台」，或是讓一些無牌小販從事「商業活動」，與設立行人專用區的原意相違，更對居民及商舖造成嚴重騷擾，居民飽受噪音之苦，苦不堪言。本來讓行人使用的馬路，由於大量表演者的「佔據」，變得人頭湧湧，水洩不通，便利行人變成「靠害」行人，導致怨聲載道。

所以，有關動議提出來之後，得到油尖旺區議會大比數通過，但唯一一個投下反對票的，竟然是自稱最尊重民意的民主黨譚澤申。他一方面指噪音問題對居民和商戶是「酷刑」，但另一方面卻認為應該先讓政府提出加強規管建議，反問建制派是否「對林鄭月娥政府無信心？」另外一名公民黨區議員余德寶本來亦是反對動議，但眼見群情激憤，於是最後時刻「轉軟」投下棄權票，但他堅稱仍然不支持撤銷行人專用區。

反對派的立場很清楚，就是要保留行人專用區，但理據呢？卻提不出來，只是一味要求政府監管，解決噪音問題。如果噪音問題能夠解決，就不會出現今日的局面，誰諍申的說法不過是詐偽扮。至於要求政府先做好監管，再研究

是否撤銷行人專用區，更是本末倒置，行人專用區從來是方便行人，而不是方便表演者和無牌小販。反對派對於行人專用區的立場，反映他們關注一小撮表演者和無牌小販利益，更甚於關心旺角居民的福祉。或者塗謹申並非住在附近，體會不到居民之苦，但如此漠視民意，這樣的議員有什麼資格代表市民？

最諷刺的是，一向自稱以民意為依歸的反對派，對於樹木的關心甚於對人。早前有兩棵位於港島半山般咸道馬路旁老樹，因病入膏肓、不斷傾斜，有隨時塌下危險，政府於是派人砍樹以消除安全隱患，但一眾反對派議員如陳淑莊、許智峯、區諾軒之流，竟然橫加阻撓，更上綱上線地指砍樹等同「毀滅香港人歷史」。當居民接受傳媒訪問時指擔心人身安全，陳淑莊竟然在旁叫喊打岔，結果被居民大聲反問：「收聲啦，陳淑莊你住邊度呀？」政府砍樹與所謂「毀滅香港人歷史」根本風馬牛不相及，出發點是出於市民安全考慮，反對派議員提出各種所謂證據指病樹風險不大，但如果真的發生意外，他們能負責嗎？

反對派對於兩棵病樹被斬不依不饒，但對於關係居民安寧的撤銷旺角行人專用區建議，卻漠不關心，難道在反對派政客心目中，旺角市民的健康與安寧都及不上兩棵病樹嗎？反對派對樹與對人截然不同的態度，完全是逢政府和建制派必反的心魔作祟。

大學不可淪為「播獨」的溫床

陳財喜 中西區區議員



近日法庭裁決了梁天琦暴動罪成，是對「港獨」分子一個重要的警告。任何違反基本法和法律的行為必受制裁，是法庭對所謂「以武制暴」的歪理說不。但在本港的大學刊物，不時還有刊登鼓吹「港獨」思潮的文章，例如最新一期港大刊物《學苑》，就繼續有這類文章，只是有所收斂而已。

該期《學苑》刊登題為《獨立路上：從前蘇聯反思香港未來》的文章，作者暗示：「是

因為活不下來，才會有人願意拋開一切去搞獨立」，借以歪曲、影射香港的狀況。

在《直視中國帝國主義的幽靈》一文，大肆唱衰中國，強調所謂的「他者中國」的定位，甚至在文章末段提出，「香港終有一天，能擺脫於中國，即使過程將會令我們掙扎於虛無的痛苦、思想的碎落。」更提出「如果香港獨立，我們能在文化內涵上早有裝備，不至於失據」。

顯然，上述「播獨」言論已超越言論自由的界限，越過「一國兩制」及國家主權安全的底線，不可容忍，不可接受。港大管理當局對

於學生會刊物散播「港獨」言論，是否完全沒有責任呢？大學採取隻眼開、隻眼閉的做法，是否意味讓「港獨」思潮存在大學校園內？這是值得深思、嚴肅對待的問題。市民必須向香港各大學的負責人進行問責，若他們不處理校園的「港獨」言行，便等同縱容。

去年大學校園內發現「港獨」的宣傳品，當時各校校長發聲明反對，並採取行動拆除有關宣傳品。可見，大學管理當局，包括校董會、資助機構等，都有責任確保大學不可以成為散播「港獨」的溫床，這是大學管理當局不可以推卸的責任。

掃除阻礙「一地兩檢」的心魔

林雄申 福建省政協常委 香港家庭團聚互助會監事會主席



隨著全球一體化，儘管地理上的「邊界」依然存在，但不論是交通基礎設施和通關手續，都在不斷地便利和簡化，以配合現代人的生活習慣。在這個背景下，廣深港高鐵路通車和「一地兩檢」的實施具有標誌性的意義。這不僅僅是本地交通基建的一次升級，更將讓香港的鐵路正式與國家龐大的「八縱八橫」的高鐵網絡結合。

香港與國家高鐵路實現互聯互通，可與內地多個主要城市開行直達高速列車。如香港到長沙只需要3小時，到武漢4個半小時，到上海只需8小時，到北京亦只需9小時。粵港澳大灣區發展規劃出在即，廣深港高鐵路通車和「一地兩檢」的實施，這些不便捷的壁壘將會被打破。

距離上的阻礙皆可跨越，通關、購票等複雜程序總會完善，而真正的障礙是內心圍於一隅、畫地為牢。反對派盲目反對高鐵、反對「一地兩檢」，但事實上，他們關於所謂「跨境執法」、「口岸區劃分不清晰」等種種顧慮，都是「心魔」。

筆者祖籍福建，從香港出發的高鐵，可直通福建廈門、福州，對於香港百多萬祖籍福建的同鄉，更是翹首以待。除此之外，高鐵不僅僅帶來直達城市的便捷，上述提到的「八縱八橫」沿線的城市，皆能以較過往更簡易的方式到達。

享用快速、便捷、舒適的高鐵交通和通關途徑是眾望所歸。一直以來，手持回鄉證的香港市民在高鐵購票、取票方面有諸多不便，近年來，越來越多內地城市的車站已開設港澳居民自助購票及取票服務。筆者相信，隨著高鐵路通車和「一地兩檢」的實施，這些不便捷的壁壘將會被打破。

距離上的阻礙皆可跨越，通關、購票等複雜程序總會完善，而真正的障礙是內心圍於一隅、畫地為牢。反對派盲目反對高鐵、反對「一地兩檢」，但事實上，他們關於所謂「跨境執法」、「口岸區劃分不清晰」等種種顧慮，都是「心魔」。

瑞士洛桑管理學院(IMD)發表2018年世界競爭力報告，連續兩年稱冠的香港，因「基礎建設」排名倒退拖累，今年被美國超越，在榜單上位列第二。香港近年在涉及跨境基建遇到諸多障礙，反對派連年在立法會拉布，導致不少工程一拖再拖。高鐵「一地兩檢」草案將於下月恢復二讀辯論，離完成「三部曲」再進一步。若高鐵路通車再因反對派的阻撓而遭拖延，勢必進一步損害香港的競爭力。但願政客能破除「心魔」，以香港大局為重，以更寬容的心態，通過「一地兩檢」，讓香港更好地融入國家發展的大局。

調整心態耐心等待下輪牛市

李勇

自2015年6月中旬市場非理性下跌以來，熊市至今已歷3年。在此期間，市場呼喚牛市的聲音就一直不絕於耳。可是，呼喚歸呼喚，牛市行情不會因市場呼喚出現就出現。

簡單回顧一下上一輪牛市的歷程，2014年7月下旬到2015年6月中旬這個時間段，在無任何宏觀經濟面支撐的情況下，由券商使用融資融券中的高槓桿融資手段作為武器自導自演了一波牛市行情。

然而，隨之而來的股市去槓桿，加大對不合規資金的清理力度，直接導致了自2015年6月中旬開始的暴跌，在之後半年的時間裡，來了三輪股災。A股也從牛市轉為熊市。至今，已有近3年時間。在此期間，滬指與深成指累計最大跌幅接近50%的水平，就股市的調整力度而言，不可謂之不大。

中國股市自從進入21世紀以來，在2015年6月中旬開啟的這輪熊市之前，一共有過3輪熊市，分別為2001至2005年間，2008年和2009至2014年間。縱向地對比近幾輪熊市期間的主要市場指數的累計最大調整幅度，除了2008年大熊市期間滬指最大累計跌幅高達72.8%，深成指累計最大跌幅高達71.5%的特例之外，自2015年6月中旬開啟的這一輪熊市，滬指累計49%、深成指累計50%的最大跌幅，大體上與自進入21世紀以來的另外兩次熊市保持一致。

對比進入21世紀以來幾輪熊市的時間周期，最短的歷時1年，實屬特例，最長的歷時近5年，而在這三次熊市當中，有兩次的時間周期是超過了4年。就當下來看，時下所處的這一輪熊市，自2015年6月中旬進入大調整以來，已經歷時近3年，因而，從

時間周期來看，當下的這一輪熊市，距離熊市結束或還將持續1年左右的時間。換句話說，後市距離大熊市的築底末期或許不遠。

實際上，對於身處熊市環境的A股而言，要經歷一個見政策底，見市場底，再到出現牛熊拐點的過程，才能盼來下一輪牛市。參考2009至2014年的那一輪熊市，早在2012年底已經探明了政策底部，而後到了2013年6月出現了市場底，在此之後再過了一年時間，在各方力量推動之下，才形成真正意義上的牛熊拐點，並開啟新一輪的牛市行情。

也就是說，等待牛熊拐點的過程是漫長的，對於急切渴望牛市出現的投資者來說是一種痛苦。廣大投資者要做的就是調整心態，耐心等待。