

# 工聯獻策助基層港人融灣區

## 保障就業增身份認同 倡20招打通「9+2」城市現存障礙



工聯會林淑儀(左)、黃國提20項促灣區發展建議。 香港文匯報記者曾慶威攝

香港文匯報訊(記者 范童)粵港澳大灣區發展規劃即將出台,工聯會將向國務院及特區政府提交涉及四大範疇的20項建議,包括就業保障,提高身份認同,利便民出行,及人流物流信息流等方面,期望中央政府能採納,促進大灣區成為中國「經濟改革開放第二波」推動力。全國政協常委、工聯會榮譽會長林淑儀表示,建議主要關注基層所需,冀打通現時「9+2」城市的現存障礙,便利港人於大灣區就業、創業及生活。

林淑儀及全國政協委員、工聯會理事長黃國昨日透露,工聯會將就大灣區發展融合向國務院及特區政府建言獻策。林淑儀指,工聯會十分關注大灣區發展,特別成立關注小組,廣東省亦已設有5個內地諮詢中心,於前線了解市民



工聯會建議涉四大範疇,包括就業保障,提高身份認同等,便利港人融入灣區建設。圖為廣州天河中央商務區。

的需求。在完善港人內地就業保障方面,工聯會持續跟進在內地工作港人參與社會保險供款遇到的問題,現時不接受港人自行供款,組織要求增強相關保障;希望完善內地工作港人參與內地房積金的供款措施,與國民有同等待遇。目前,深圳前海已率先取消了港人在當地工作必須要有就業證,工聯會認為日後的灣區各市亦應取消港人在內地工作必須

要申辦就業證的規定。在提高國民身份認同及便利在內地出行方面,工聯會建議取消港人在內地銀行開戶需提供內地地址證明要求,以香港地址代替;取消銀行櫃員機跨境提款手續費;放寬攜帶現金出入境限額及匯款金額上限;簡化港人使用回鄉證在內地辦理各種事務的手續;提供港人長者內地乘車優惠待遇;容許港人自願加入內地信貸評級資料庫。林淑儀並笑言,現時「9+2」城市各自發行一張城市交通工具的電子支付卡,例如八達通只能在香港使用,若市民在大灣區發展則需要配備11張卡,故建議統一電子支付卡,以便利市民。黃國提提供港人醫保黃國表示,工聯會建議向內地港人提供

醫療保障,包括讓港人參與內地基本醫療保險,建議特區政府將醫療券使用範圍擴展至內地城市甲級醫院、設立跨區域救護車服務及在高鐵車廂內增設位置擺放救護擔架。為促進大灣區內人流,物流,資金流及信息流的流通,組織並建議西九高鐵站增設購買內地城市聯程高鐵票及豁免手續費、取消長途電話收費、簡化香港汽車短期進行大灣區的申請手續,以及解決電視新聞內容被屏蔽和司法文書互認的問題。他特別提到,不少在內地居住的長者回鄉證一旦過期,需要回港辦理,手續需時及麻煩,故建議容許港人在大灣區城市直接更換及補領回鄉證。他們相信20項建議可以在大灣區先行先試,可行性大,期望香港確實納入國民待遇,令港人融入大灣區發展。



謝鋒主持召開三方合作專題座談會。

香港文匯報訊(記者 陳川)外交部駐港特派員謝鋒主持召開「內地+香港+『一帶一路』沿線和有關國家」三方合作專題座談會,邀請部分在港中資企業負責人參加。香港中國企業協會提供協助。

### 謝鋒主持「帶路」三方座談

謝鋒表示,外交部駐港公署的一項重要工作就是服務內地和香港發展,為「走出去」、「引進來」、擴大對外合作創造更多有利條件,為「一帶一路」建設鋪路架橋。他續說,公署倡議「內地+香港+『一帶一路』沿線和有關國家」三方合作機制,旨在將內地的資金、技術、產能優勢,同香港的區位、金融、專業服務、國際化等優勢,以及沿線和有關國家的資源稟賦和發展需求有機結合,實現三方優勢互補、協同發展、合作共贏。謝鋒強調,公署願同在港中資企業一道,攜手特區政府和商界,以及外國駐港機構,推動三方合作走深走實,為助力「一帶一路」建設、推動香港融入國家發展大局作出貢獻。與會企業代表從各自業務領域,介紹了在海外投資經營情況及取得的進展,圍繞發揮香港優勢,同香港企業「拼船出海」展開討論,對促進三方合作提出意見建議。

### 「叮叮」7月加價 成人盛惠2.6元

香港文匯報訊(記者 高俊威)行政長官會同行政會議昨日批准電車公司加價,於今年7月2日起生效。12歲或以上人士車費加0.3元至2.6元,65歲或以上長者票價上調0.1元至1.2元,3歲至11歲小童票價同樣加0.1元至1.3元,月票增加20元至220元,遊客票價則維持34元。電車公司表示,會繼續投放資源推行多項提升計劃,以確保服務質素。上次加價已在7年前的電車公司,於去年8月向運輸署提交加價申請。政府就電車公司提出的加價建議諮詢立法會交通事務委員會及交通諮詢委員會後,行政長官會同行政會議昨日根據《電車條例》,同意電車公司修訂車費。政府發言人解釋,在評估加價申請時,政府已根據多項因素,包括電車公司所提供服務和計劃改善項目之質量,公司自上次加價以來營運成本與收入之變動,公司對未來營運成本、收入、利潤和回報的預測,以及預期公眾的接受程度。

### 擬斥1.1億元改善服務

發言人指出,電車公司自上次於2011年6月調整車費以來,由於面對其他公共交通工具競爭,乘客量持續下跌,車費收入相應減少,進一步增加非車費收入的空間亦相當有限。惟電車公司仍計劃在未來數年斥資約1.1億元,推行一系列服務改善項目。電車公司預測,在不加價情況下,其利潤率將在今年及以後下跌至少於2.6%。發言人續指,電車公司多年來一直提供令人滿意服務,其建議方案的12.6%加權票價平均加幅,亦低於自上次加價後的綜合消費物價指數及住戶每月入息中位數的增幅(分別為21.5%及39.3%)。考慮過所有相關因素後,政府認為有需要增加電車票價。而電車費用在綜合消費物價指數內比重僅佔0.01%,加幅對通脹影響非常輕微。電車公司回應稱,歡迎加價申請獲得批准,因是次票價調整對他們維持有效營運、持續提升服務質素及推行更新計劃,尤為重要。他們會繼續投放資源推行多項服務提升計劃,包括必要的保養及更新工程,確保電車服務質素。

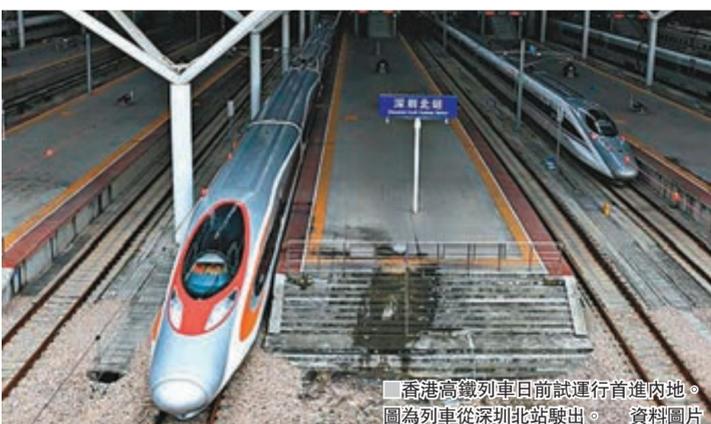


本港電車將於今年7月2日起加價。

# 林鄭：緊密合作迎高鐵開通

香港文匯報訊(記者 文森)廣深港高鐵(香港段)在試運行期間發生多次事故,行政長官林鄭月娥強調,高鐵工程龐大,政府定會與港鐵緊密合作,以開誠布公的態度,讓市民對高鐵有充足信心,迎接項目於本年9月開通。運輸及房屋局局長陳帆則表示,已收到港鐵有關高鐵路車輪偏離維修路軌的調查報告,會督促港鐵盡快修復。在高鐵試運行期間,先後發生車輪偏離路軌、隧道與西九龍總站滲水、車輪磨損等事故。林鄭月娥指出,高鐵無論在造價、工程難度上都是非常龐大的工程,需要一段長達6個月的試運期,了解有什麼疏漏地方需要馬上更正及改善,無論在工程設計、營運過程及售票事宜,均需要測試。她續說,在試運過程中,可能馬時亨也很心急,亦很想把工作做好,且一定會提供資料。政府亦會與港鐵緊密合作,以開誠布公的態度,並有信心港鐵以過去幾十年的經驗,一定可以將測試做好,讓市民對高鐵有充足信心,迎接項目於9月開

通。陳帆:確保安全才准營運陳帆則表示,政府已收到有關車輪偏離路軌事件之報告,正深入審視內容,亦會督促港鐵盡快完成修復工作。政府會在確保高鐵路所有設施安全和可靠下,才批准高鐵路營運。至於事故的責任問題,政府稍後會跟進,而當前最重要的是修復不妥善的地方。顧問公司需承擔多少責任及如何作出補償,相信港鐵和顧問公司會研究,亦會就合約方面作調解,港鐵可自行解決。港鐵車務營運總管李聖基昨日接受電台訪問指出,車輪偏離路軌是因當初顧問公司低估相關彎位的橫向壓力,認同設計「唔適合」。港鐵已重新檢視該顧問公司涉及的其他工程,並未發現問題。現時亦未向顧問公司提及任何懲處。田北辰倡引入懲罰制度立法會鐵路事宜小組委員會主席田北辰



香港高鐵列車日前試運行首進內地。圖為列車從深圳北站駛出。 資料圖片

認為,事件中反映顧問公司「計錯數」引致問題,但港鐵也有責任檢查路軌,認為是「走漏眼»,港鐵難辭其咎。他認為,長遠應為出事公司引入懲罰制度,如定下時限禁止入標,以及有需要引入競爭,增加各地工程公司中標的機會。委員會副主席陳恒鑽亦表示,對顧問「計錯數」感到「出奇»,建議聘用更多國際專家和顧問審核安全。他指出,目前只有一至兩間公司為政府工程擔任顧問,造成顧問市場一家獨大,或導致部分問題難以察覺。

# 新巴城巴黑盒升呢 一超速響警號

香港文匯報訊(記者 文森)香港專營巴士服務獨立檢討委員會繼月初首兩節聽證會後,昨日在政府總部舉行第三節聽證會,由新巴城巴代表作供。新巴城巴董事總經理鄭偉波指出,當巴士黑盒系統提升後,黑盒會在車長超速駕駛時發出警號,但暫無計劃安裝車速顯示器。鄭偉波在聽證會上表示,公司對檢討持正面態度,於3星期前已成立安全委員會,檢討和審視巴士安全,並就數方面作出跟進,包括為新入職及在職車長提供顧客服務和情緒管理培訓,及由下月1日起,要求所有兼職車長提供正職工作時數,以了解車長是否有足夠休息時間等。

他續說,當巴士黑盒系統於今年第三季提升後,若車長超速駕駛,黑盒會自動發出警號,以及會討論引入新科技來提升駕駛安全等。裝顯示器憂與乘客起爭執代表委員會的資深大律師鄧樂勤提問,會否考慮安裝車速顯示器,鄭偉波表示沒此需要,解釋透過黑盒系統監察車長有否超速更有效,關注一旦設有車速顯示器,車長和乘客可能會因車速問題有摩擦,用黑盒已可得知車長有否超速,公司可按內部指引作懲處。委員會主席倫明高追問,是否不會為巴

士安裝車速顯示器,鄭偉波表明:「除非這是規定,否則現時無計劃安裝。」鄧樂勤亦問及新巴城巴招聘情況,鄭偉波承認,公司近年招聘車長有困難,又指今年3月開始,新入職車長會加薪6%。鄧樂勤欲了解車長薪金過去多年是否一直不加反減,鄭偉波回應指,因應勞工市場不同情況,不同時期入職的車長會有不同薪金。他補充,公司過去10年都有加薪,今年亦與相關工會討論加薪幅度,事實上每天都有人前來應徵,並非因薪金問題而無人應徵,只是不少願意應徵人士都居於新界偏遠地區,需花時間來回上班。鄭偉波又透露,近年請病假的車長人數



一直增加,懷疑部分人是騙取病假,公司曾因有真憑實據,解僱有關車長。而後備車長又未能填補員工請病假的情況,形容這是「很頭痛」的問題。

# 交諮會聽取非專營巴規管建議

香港文匯報訊(記者 文森)交通諮詢委員會昨日舉行會議,聽取政府匯報推行早前審計署就規管非專營巴士營運所提出的建議及落實《公共交通策略研

究》措施的進度。交諮會主席郭琳廣於會後表示,委員知悉審計署就非專營巴士營運提出的各項建議及運輸署推行這些建議的最新進展,尤其是簡化發牌規

定的管理,以及加強規管未經批准的營運。29項優化措施已落實至於推行《公共交通策略研究》措施的進展,交諮會知悉政府於去年6月完成《公共交通策略研究》後,積極推廣研究建議的67項措施,當中29項措施已落實,以優化公共交通佈局。郭琳廣說:「委員獲悉政府會繼續積極推廣《公共交通策略研究》其餘措施。落實這些措施有助鞏固重鐵以外的公共交通服務的重要角色,令市民可以享用更高效、便捷和多元的公共交通服務。」