

全面協助港青內地發展開拓前途

香港青聯發佈一項有關香港大學生內地就業意向調查顯示，超過9成受訪者對國家未來發展樂觀，逾8成人表示願在內地工作和發展。越來越多香港年輕人清醒看到內地發展機遇，明白與內地融合是大勢所趨，願意嘗試到內地工作，這是可喜的變化。特區政府要聯手內地政府及企業，為香港年輕人北上發展提供政策支撐、實質幫助，推動更多香港青年擁抱人生機遇，北上發展更順利，成功開創美好前途。

目前本港有各類鼓勵大學生赴內地的實習計劃，通過到內地各大企業、文博機構、政府機構參觀、學習，與當地大學生交流，接受講座課程培訓，對香港青年認識國家發展成就、建立人脈友誼、獲得內地工作經驗極有益處。

香港青聯的問卷調查也發現，接近6成受訪者認為，本港畢業生北上發展的最大優勢，在於具有國際視野及創意思維；過半數人認為，相比薪金，在工作上的滿足感，個人、行業未來的發展前景更為重要。約8成受訪者認為，內地實習經驗能幫助提升自身競爭力，對未來工作有很大幫助。這些調查結果說明，與過往比較，如今的香港青年對內地發展潛力有更準確的了解，更積極赴內地尋找機遇，反映了香港融入國家發展大局、把握機遇的新跡象新趨勢，令人欣慰。特區政府應進一步擴大這一成果，讓更多香港年輕人增強到內地實習、工作和創業的意願。

雖然香港年輕人北上發展意願提升，但由於制度和文差異、資訊不足、缺乏人脈，港青北上就業、創業，面臨的困難不宜低估。有深圳大學學者就曾就香港青年赴內地創業的課題組

織調研，發現雖然特區政府和內地政府對港青進入內地學習、工作的扶持不斷加大，但仍缺乏有效的政策諮詢渠道，令港青難以了解有關政策，或資訊滯後，導致創業落地難，為此建議兩地政府要打破資訊壁壘，創建資訊共享的平台。

國家陸續推出多項政策，便利港人在內地生活。粵港澳大灣區已列為國家戰略，並即將出臺具體規劃，港珠澳大橋、廣深港高鐵路將開通，有利形成大灣區「一小時生活圈」，這些大環境都有利於香港青年在大灣區工作、創業，尋找發展機會，現在需要特區政府做更多細緻的工作，積極主動與內地政府、企業合作，為香港年輕人北上發展減少障礙，少走彎路。

特區政府和內地政府、企業合作可做好三件事：一是開拓更多港青到內地實習交流的平台，提供更多地區、企業選擇、更多實習名額、更豐富多彩的活動，讓香港年輕人更早接觸、認識內地；二是特區政府要提供更大的政策誘因，與內地政府做好政策對接，盡快將國家便利港人內地生活工作的政策具體化，並廣為宣講，特區政府成立了3億元的「青年發展基金」，支持青年人創業，組織多項獲基金資助的非政府機構到訪深圳創業基地，這類政策和活動應更制度化、常態化，並延展至內地更多城市；三是特區政府要建立定期尋訪機制，及時發現港青北上發展面臨的各類問題，提供輔導支援，如情緒焦慮輔導、資訊提供、職業培訓等，幫助港青在內地更順利地學習、工作、創業、生活。

加快撥款市民樂見 爭議項目更考智慧

行政長官林鄭月娥昨日表示，對於立法會財委會於暑假休會前能通過民生和迫切性的項目感到樂觀，又預計2017/18立法年度立法會批出的工程撥款總額達1700億元，比上年度555億元大幅增加，亦是近5年最高。立法會根據「先易後難」加快工程撥款，符合香港整體利益，順民意、得民心。但仍有不少對香港發展影響重大的工程撥款，遭反對派阻礙而寸步難行，削弱香港競爭力，損害普羅大眾生計，政府更需迎难而上，凝聚共識，爭取最廣泛的民意支持，為通過重大項目撥款營造有利社會氣氛，反對派議員亦應看清民情民意，在審議關乎香港未來、市民福祉的撥款上，要識得以民意和香港利益為依歸，知所進退。

本屆政府強調施政有商有量，行政長官林鄭月娥主動與立法會各黨派加強溝通，達成共識以「先易後難」的方式處理撥款。本年度立法會期的撥款能夠大幅增加，意味着發展經濟、改善民生步伐加快，可以更好地造福市民，主流民意樂觀其成。這是政府努力爭取、靈活應變的成果，亦依靠相關業界、廣大市民積極呼籲、強烈要求。大多數市民對拉布阻礙民生極之不滿，3月份的補選結果，就清晰反映港人求穩定、謀發展的主流民意。在巨大的民意壓力下，以往肆無忌憚拉布、阻礙民生撥款的反對派亦有所顧忌，明白盲目政治化，不惜拖死與民生息息相關的撥款，等同與民為敵，勢必遭到民意教訓，在民生撥款上不敢太過任意妄為。

過去幾年反對派將經濟民生事務政治化，騎劫與政治無關的經濟民生項目，當作阻擊施政的武器，令本港的工程撥款大幅萎縮，市民飽嗝苦頭。香港今年失落瑞士洛桑管理學院全球競爭力年度報告全球首位，重要原因之一，是香港的基础建設排名下

滑，而這正是受拉布所累。建造業人士更反映，拉布導致工程撥款混亂，令工程成本和所需時間最少增加3倍，不單影響建造業從業員生計，更損害香港發展。

本年度立法會撥款增加，當中不少項目其實是以往被拖延的，如今只是追落後、「補課」。更值得注意的是，按照「先易後難」的原則，已獲通過撥款的項目，都是醫院、學校等迫切且無爭議的民生項目，這些「易」的項目都做完了，接下來就輪到「難啃」的「硬骨頭」，多項工程撥款仍然受到反對派拖延，涉及跨境基建、交通基建、文娛康樂建設及社區建設等不同範疇，包括西九文化區基礎建設工程、落馬洲河套地區發展前期工程、及港珠澳大橋超支撥款等等。這些工程均被反對派視為具爭議項目，寸步不讓。但是，這些工程對香港長遠發展、提升整體競爭力影響重大，如果一再被拖延，香港蹉跎歲月，與競爭對手的距離越拉越大，勢必陷入被邊緣化的困境。

如何加快容易引起爭議的重大工程撥款，才是見真章的時候，考驗政府的政治智慧和能力。志不求易，事不避難。作為對香港、對市民負責的政府，當然要有心有力有承擔，不因害怕爭議而畏縮不前，相反要直面爭議，從推動香港進步、為市民謀利的角度出發，做好政策解釋，善於引導民意，為通過有關撥款爭取最大的民意背書。

立法會議員作為民意代表，若為一黨一己之私，一意孤行阻礙重大項目撥款，損民利益、阻港發展，不會毫無代價。希望反對派議員不要對主流民意視若無睹，對香港發展的財政需要無動於衷；如若膽敢執拗違背民意、與民為敵，難免應驗傳統智慧：「不是不報，時候未到。」

立會可望通過1700億近5年最高 多重大項目仍「塞車」

撥款錄新高 工程追落後

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）立法會過去幾年拉布歪風肆虐，隨着立法會修改議事規則、財務委員會推出「主席指引」收緊議事規則等措施，情況得以緩和。行政長官林鄭月娥昨日指，樂見最近財委會及轄下的工務小組和人事編制小組審議項目的情況有所改善，並相信根據日前會議進度，本立法年度立法會批出的基本工程的撥款總額將可高達1,700億元，較去年的555億元大幅增加，亦會成為近5年最高。財委會及兩個小組的主席昨日認同會議進展確實有所改善，但強調仍有不少爭議項目有待審議，而「塞車」的情況有待處理，希望反對派議員不要拉布，保持審議效率。

林鄭月娥昨日在行政會議前會見傳媒表示，自己在3月底時曾擔心立法會審議撥款的進度，其後分批會見了建制和「泛民」議員，希望大家以互諒互讓的態度盡快加速審議這些絕大部分都與民生相關、亦有一定迫切性的撥款申請。

林鄭：做完「易」待攻「難」

她指，在特區政府以「先易後難」的方法把一些項目重新排序，有關商議現時取得良好效果。其中，財務委員會和轄下兩個小組一共加開了22次會，會議時間長達82小時。

在工務小組方面，委員會已通過了29個、總值是680億元的項目，其中10個、共374億元亦已獲財委會通過；人事編制委員會亦通過了8個項目，其中4個已獲財委會批准；財委會亦通過了另外5個項目、共113億元的財政承擔，絕大部分都是施政報告裡所講的經濟和民生措施。

林鄭月娥對三個會的主席表示感謝，亦讚賞各議員積極踴躍出席加開的會議，並形容按目前進度，本年度經立法會批出的基本工程的撥款總額將可高達1,700億元，相對上年度只批出555億元大幅增加，也是近5年最高。

她相信香港建造界對此都會感到興奮，「我會要求我的工務部

門在取得撥款後盡量加快程序，希望這些工程早日能夠可以製造一些在建造界的就業給我們建造界的工人。」

就近日有議員質疑，觀塘海濱建造噴水池和灣仔摩頓臺建新活動中心兩個地區重點工程，再次被提上議程，林鄭月娥解釋，由於「先易後難」中「易」的項目已經做完，特區政府很難特別扣起一些已經準備就緒、諮詢了立法會相關事務委員會、當區居民熱切期待的項目。

她強調，這些項目是特區政府於2012年提出，部分地區的相關項目已落成啟用，現時觀塘和灣仔的區議員亦期望可申請有關撥款，故希望立法會可考慮地區意見。

陳健波：望反對派拉布收斂

財委會主席陳健波在接受香港文匯報訪問時表示，近期審議進度有所改善，是一件好事，而這些項目全部與民生有關。未來的項目中，仍有部分具爭議性，包括港珠澳大橋追加撥款，「一帶一路」、「機場第三跑道工程」監管人員職位等，希望反對派能夠講事論事，不要重施故伎，拉布阻礙。

盧偉國：建造業處境未樂觀

工務小組委員會主席盧偉國指出，在過去數周不斷加會後，小組已處理完累積下來的大量撥款



林鄭月娥表示，樂見立法會通過工程撥款創5年新高。

未來部分爭議項目

- 創新及科技基金注資
- 啟德發展計劃：前跑道及南面停機坪發展項目的餘下基礎設施工程
- 港珠澳大橋：主橋撥款資助（提高工程核准預算費）
- 觀塘海濱音樂噴泉
- 灣仔區興建摩頓臺活動中心

資料來源：立法會文件 整理：香港文匯報記者 鄭治祖

項目，現時財委會趕工審批。

他坦言，工務小組去年處理了共1,300億元的工程項目，但財委會只處理了500億元，要在今年復會後「追落後」，而今年工務小組處理了942億元的工程撥款，亦希望財委會能夠盡快處理。

盧偉國形容，業界正處於「一係飽死、一係餓死」的處境，並指出工程項目不是今日通過、明天就可做到，正如上屆特區政府就提出了多項鐵路項目研究、填海計劃研究等，但遲遲未能提上議程，連研究也不能展開，令未來社會發展、規劃、造地等的進度都受到嚴重打擊。

人事編制小組委員會主席葉劉淑儀同意近日的進程相當順暢，有4個項目毋須表決就通過，全部均按政府提交的程序進行，可能當中多涉及民生項目，大家都希望盡快通過。她期望進度得以繼續。



熱點民議

事無大小拉布惹民憤

王先生：我認為立法會議員的薪津由特區政府支付，理應為香港好，務實通過惠及民生的政策。可是，反對派不時只代表一小撮人，就利用拉布流會等手段阻礙政府施政，更藉口多多，我不敢苟同。我同意政府的政策未必能符合所有人的期望，但反對派事無大小地拉布，一方面浪費納稅人金錢，一方面令政策不能推進，更打擊公務人員的士氣，令整體社會氣氛惡劣。

望暑假前多通過撥款

余先生：立法會近年出現很多拉布的情況，我對此十分反感，特別是反對派在大會點人數、響鐘聲，意圖導致流會，實在令市民十分厭惡。我明白反對派議員目的是拖政府後腿，若不拉布則無事可做，但市民對立法會議員的期望其實是為民生、做建設。現時拉布的情況暫緩，希望立法會議員在暑假休會前，盡力通過民生和迫切性的項目，不要再浪費議會時間。

市民期待立會高效率

黃小姐：立法會工務小組和財委會順利通過多個民生措施是好消息。我不贊成反對派常在議會中拉布，亦不樂見相關現象出現，因為會浪費很多納稅人的金錢。我認為，市民所期待的立法會是有效率的機關，希望反對派了解這一事實，不要再在議會內拉布，配合政府施政，令政府提交的民生項目在暑假前通過。

■文：香港文匯報記者 范童 圖：香港文匯報記者 曾慶威

建制議員：爭議難止 切勿輕心

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）行政長官林鄭月娥對目前財務委員會及轄下兩個小組的審議進度表示滿意，多名建制派議員也認同林鄭月娥與不同黨派溝通及調動議程的做法，而財委會主席陳健波修改了議事程序等，亦起了一定作用，但預計仍有很多具爭議的項目提上議程，絕不能掉以輕心。

修改議規剪布見效

民建聯主席李慧琼表示，政府在制定議程前，確實有與不同黨派去商討議程，令審議稍為順利，「我相信是與不同黨派商討議程的一個結果。」

工聯會議員何啟明認為，隨着財委會及立法會修改議事規則後，拉布問題雖有所改善，早前在處理不具爭議的撥款申請時，議員的爭議較少，確實加快了進度，但建制派仍然不能掉以輕心，必須繼續團結一致應對。

他指出，未來還需要處理一些較具爭議的撥款，希望大家本着改善民生為出發點，不要盲目拉布。其中將軍澳跨灣大橋、中九龍幹線T2主幹道及新蒲崗公營房屋地區休憩用地等都希望可以加速審議。

希望發揮合作精神

金融界議員陳振英同意會議進程的確順暢了不少。他指出，建制派議員及3個會的主席均互相配合，如早先先讓工務及人事編制小組加開會議，完成其手上的議程，再交由財委會審議，而議員亦可以有足夠機會提問，希望日後審議具爭議性的議題，包括即將展開的「一地兩檢」條例草案時，大家亦都發揮合作精神。

立法會建築、測量、都市規劃及環境界議員謝偉銓指出，財委會目前所處理的撥款項目都是上屆會期留下來的，「我離開立法會兩年，現在回來了，項目仍只是在追落後。」

他強調，在審議項目時，議員可以提問，不喜歡可投反對票，但不應不斷拉布，希望未來的審議速度可以加快審議。還須注意的是，業界分大型基建及一般工程，從業員分為兩批，故在審批有關項目時必須作平衡，不能單批出大型基建或一般工程，否則就會「一些飽死、一些餓死」。

反對派75修正案圖阻「一地兩檢」

香港文匯報訊（記者 朱明文）立法會下周二將會恢復二讀審議「一地兩檢」條例草案，反對派在昨日凌晨「死線」前提交75項修正案，企圖令草案無法在立法會7月休會前通過。不過，有資深建制派議員指出，立法會主席梁君彥掌握修正案的生殺大權，有權以相關內容在法案委員會已充分討論等理由，不批准部分修正

案，也有權將所有已批准的修正案作一次限時的合併辯論，對法案在休會前通過審慎樂觀。

立法會議員就《廣深港高鐵路（一地兩檢）條例草案》提交修正案的期限於昨日午夜零時截止，立法會秘書處表示，共收到13名議員提交共75項修正案。13名全部來自反對派，包括公民黨全部5名議員，「議會陣線」的毛

孟靜、陳志全、范國威、朱凱迪、區諾軒、民主黨的胡志偉、尹兆堅及工黨的張超雄。

公民黨的陳淑莊稱，該黨提交了27項修正案，包括將在高鐵西九龍總站執勤的內地人員權力限制在清關、出入境、檢疫範疇等，聲音提出修正案並非接受草案合法合憲，而是希望「突出」草案「削弱」對市民的保障和香

港司法管轄權的「荒謬」。

陳志全的修正案更對內地人員提出罰則，包括內地人員一旦進入「內地口岸區」以外的任何地方，可判罰1,000萬元及監禁30年。

反對派將在後日與梁君彥會面，商討審議草案的安排。

建制議員望梁君彥把關

有資深建制派議員指出，目前只是提交修正案的階段，最重要是看梁君彥如何處理這些修正案，他可以嚴格把關，將內容與

草案無直接關係、不符草案目的、重複或已在法案委員會充分討論的修正案篩走，最後決定批出多少修正案、作多少部分的合併辯論及每部分的合併辯論需時多久，對法案在休會前通過審慎樂觀。

該議員續指，梁君彥也可以將所有已批准的修正案作一次合併辯論，並就辯論時間劃線，「例如是十多小時」，之後就要三讀是看梁君彥如何處理這些修正案，他可以嚴格把關，將內容與