

莞擬另建散列中子源與港共享

莞港澳科技人才交流會昨舉行 莞官員披露「國之重器」計劃

香港文匯報訊(記者 盧靜怡 東莞報道)粵港澳大灣區規劃即將出台,大灣區各市向香港科技人才密「招手」。繼廣州、惠州之後,東莞市政府昨日亦舉行莞港澳科技人才交流合作座談會,邀香港大學、香港中文大學等五所香港高校逾20名科技人才交流。據透露,東莞計劃打造另一台散列中子源裝置,專門與港澳高校共享使用。

今年3月被譽為研究物質微觀結構的「國之重器」的散列中子源在東莞建成,這也是世界第四、中國第一台散列中子源。這一裝置成為廣東省正在建設的國家科技產業創新中心的核心單元,將為粵港澳大灣區科技發展和產業升級作出重大貢獻。東莞市政府副市長劉煒在昨日的座談會上透露,東莞除了現有一台國家大科學裝置散列中子源裝置外,還計劃打造另一台散列中子源裝置,專門與港澳高校共享使用。

發揮大科學基礎設施優勢

作為大灣區重要的國際工業製造城市,東莞市科技局局長吳世文表示,東莞除了攻關核心技術外,還將在建設重大平台取得新突破。他稱,為充分發揮大科學基礎設施和粵港澳科研優勢,將由中科院物理所牽頭,重點開展人工智能材料、先進製造材料、生命材料和第三代半導體材料等材料科學的相關研究。

近三小時座談中,香港高校學者提出多項建議。東莞市市長肖亞非回應稱,將組織各部門積極研究配套政策。

加強兩地合作針對性

香港科技大學教授、大疆無人機孵化者、東莞松山湖機器人產業基地創始人李澤湘表示,東莞松山湖機器人產業基地成立逾3年,目前已孵化出30多個創業公司和團隊,莞港合作前景可期。

他並提出,兩地合作需加強「針對性」。針對新經濟產業、香港高校強勢研究領域,東莞可系統整理產業特點,設立新型產業園區。另外,他指出:「缺乏高質量的大學生資源是東莞短板,希望可在傳統理工科教育上進行改革,按照新興產業的需要培養人才。」

建議設港校產學研基地

香港大學建築學院副教授朱濤表示,大灣區城市是非常直觀的研究樣本。他舉例稱,香港大學建築學院團隊與東莞長安鎮進行城鎮化研究,合作成果豐富,「學校團隊和鎮政府合作,每年推出兩、三個項目。比如城市規劃、盤活土地資源、重建土地利益分享、建立共享機制等。雙方合作非常愉快。」

朱濤提議稱,東莞高科技產業發展迅速,完全有能力成為香港的大學產學研一體化基地。他還認為,東莞可打造大灣區粵港澳製造聯盟。「珠三角和港澳其實有很多行業協會,香港有設計學院,理大也有工業設計系,港大也有城市建築院系,但比較分散。如果可以建立聯盟作為平台,可將大灣區建築設計、工業設計聯結起來。」

「大灣區產學研合作雖然提得多,但高校和企業雙方信息匹配有很大不對稱。」香港科技大學教授陸嘉提議,建立對港澳高校學者的人才庫,同時以項目為起點,建立企業對香港高校的研究項目列表,讓合作更順暢。

港莞科技合作成果

集聚高層次創新人才16名

1、東莞已集聚香港科技大學李澤湘教授、香港中文大學王鈞教授、固高科技(香港)有限公司高秉強董事等16名高層次創新人才;

集聚科技創新創業人才49名

2、莞港澳台科技創新創業聯合培育行動計劃,累計認定港澳台科技創新創業人才49名;

舉辦中國創新創業大賽港澳台賽

3、東莞舉辦第六屆中國創新創業大賽港澳台賽,吸引香港地區61個項目參展;

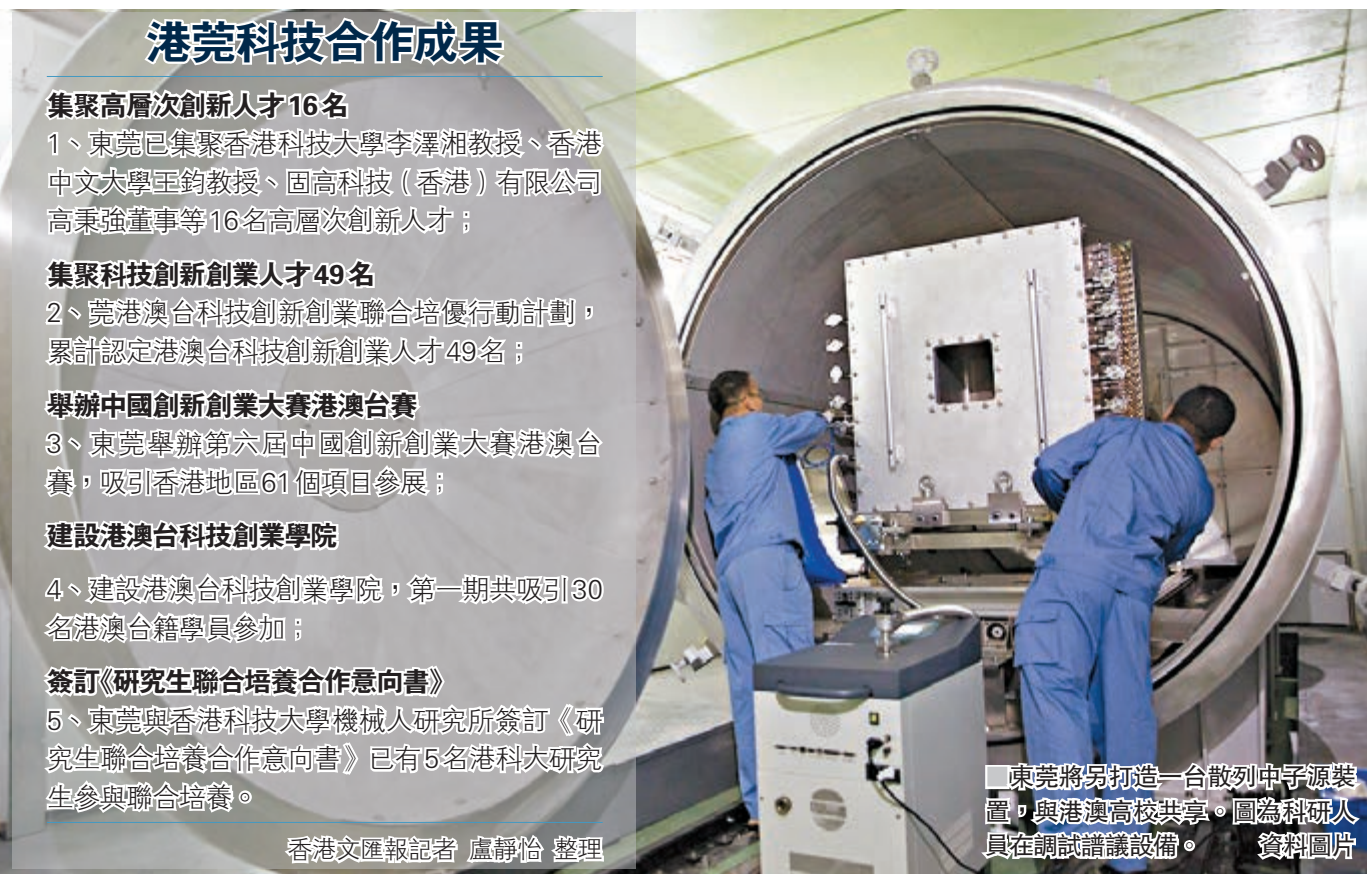
建設港澳台科技創業學院

4、建設港澳台科技創業學院,第一期共吸引30名港澳台籍學員參加;

簽訂《研究生聯合培養合作意向書》

5、東莞與香港科技大學機械人研究所簽訂《研究生聯合培養合作意向書》已有5名港科大研究生參與聯合培養。

香港文匯報記者 盧靜怡 整理



東莞將另打造一台散列中子源裝置,與港澳高校共享。圖為科研人員在調試譜儀設備。資料圖片

港生:「薄面」書生成老闆 帶領技術「接地氣」

特稿

昨日舉行的莞港澳人才交流座談會上,除了港校教授外,還有數張年輕的臉孔,他們就是在東莞進行科技創新的香港高校畢業生。香港科技大學電子與計算機工程博士石金博,畢業後到東莞松山湖創立了專門生產工業機器人的李群自動化公司。她表示,從科研人員到創業者的身份轉換過程,也經歷了一番掙扎,

「學術界做產業,必須要突破的地方就是清高和臉皮薄。」

「做科研的也能跑市場」

公司命名為「李群」,這可不是一個人名,而是描述機器人運動模型的數學概念,石金博的科研熱情由此可見一斑。石金博表示,初來東莞松山湖創業時,只有自己 and 師弟,可謂勢單力薄。但將技術轉

化為實在的產品,這讓她嚮往不已。她說:「如果沒有產業化的帶動,技術如何落地和持續發展?所以我也學習打破自己的條條框框,不能說做科研就跑不了市場。」這種嚮往,支撐着她的堅持,促成公司成長。如今公司已有250名員工,今年估計會擴增至300人。看見公司為區域經濟創造出價值,她感到非常有意義。

■香港文匯報記者 盧靜怡 東莞報導

吉林松原5.7級地震 房屋受損無人傷亡

香港文匯報訊(記者 盧冶 長春報道)吉林省松原市寧江區昨日1時50分發生5.7級地震,震源深度13千米,震中位於北緯45.27度,東經124.71度。震中區域毛都站鎮牙木吐村,是受此次地震影響最嚴重的區域之一。初步統計,該村約有50多戶房屋受損,其中10戶嚴重受損。截至昨晚19時,共發生餘震198次,有四千多戶房屋受損。松原市震區未接到人員傷亡報告,震區的鐵路、民航、通信等重要設施未受到影響。

「村上沒有聽說有人受傷,但是現在已經不敢進屋了。」牙木吐村村民王顯成家受損嚴重,屋頂和院牆部分坍塌。

牙木吐村的受損房屋,幾乎所有的煙囪都已倒塌,有些甚至砸壞了屋頂。村民劉長太說,「現在還挺害怕,但大家都在室外,還是比較安全的。」

地震發生後,吉林省相關部門緊急啟動地震災害應急工作機制,執行24小時應急值守。及時通過國家自然災害信息管理系统,持續報告地震災情。

帳篷等救災物資全到

昨日上午5時50分,吉林省民政廳第一

工作組趕往災區。上午9時,再次派出兩個工作組,趕赴災區指導救災工作。目前,首批救災物資帳篷90頂,摺疊床200張,棉被70套,礦泉水500箱,方便麵、火腿腸、麵包若干已經抵達災區,用於受災群眾緊急安置。同時,緊急安排松原周邊省級救災物資代儲庫,全面作好應急物資調運準備。此次地震,吉林省松原市寧江區、前郭縣、白城大安市震感強烈,長春、四平等地震感明顯。截至昨日3時30分,震中附近區域發生餘震61次,最大餘震為1.9級。吉林省地震局已啟動三級應急響應。

料近日不會有更大地震

松原市是地震多發的區域,也是國務院和省確定的地震重點監視防禦區。據松原市地震局官網消息,2018年至今,該市共發生包括本次地震在內的13次地震,其中3次震級在4級以上。

另據中新社及澎湃新聞報道,在昨日凌晨發生5.7級地震後,中國吉林省松原市當日下午又遭遇強風襲擊,已導致4人受傷。國家地震局和吉林省地震局已經對松原震情進行會商研判,認為近日內不會發生破壞性更大的地震。



吉林省松原市寧江區毛都站鎮附近發生5.7級地震。寧江區諸多房屋嚴重受損。中新社



救援人員在松原寧江區毛都站鎮牙木吐村搬運救災物資。新華社

粵公安廳:全面實行辦證「只跑一次」

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)香港文匯報記者從廣東省公安廳獲悉,根據國家移民管理局部署,從5月1日起,廣東公安出入境管理部門全面實行辦理護照等出入境證件「只跑一次」制度,最大限度方便群眾辦理出入境證件。申請人在辦理普通護照、往來港澳通行證及簽注、往來台灣通行證及簽注時,一次即可完成申請材料提交、指紋採集、面見核查、證件繳費等全部申辦手續。

可加急可非工作日辦證

據介紹,「只跑一次」制度還包括以下方面:一是「綠色通道」辦證,增加緊急辦證事項範圍,為緊急出國出境參加會議和談判、簽訂合同以及出國留學報到時間臨近、行前證件遺失損毀等情況的人員提供「說走就走」的加急辦證服務;二是「非工作日辦證」,為上班族辦理護照提供周六、辦證高峰以及節假日前延時、錯峰受理申請服務;三是「縮短異地辦證時間」,跨省異地申請出入境證件的審批時限由30日縮短至20日。據統計,5月1日至5月23日,廣東公安出入境管理部門共辦理急事急辦證件770餘本,非工作日時間為群眾辦證24,350餘本(不含網上、自助辦理的簽注數量)。



居民在派出所的自助機上辦理出入境簽注。廣東公安供圖

港珠澳橋拱北隧道關鍵技術國際領先



港珠澳大橋珠海海連接線目前已建成驗收,全線具備與大橋主體工程同步通車條件。香港文匯報記者方俊明 攝

香港文匯報訊(記者 方俊明 珠海報道)香港文匯報記者昨日從港珠澳大橋珠海海連接線管理中心獲悉,「港珠澳大橋珠海海連接線拱北隧道建設關鍵技術與應用研究」項目成果經評價委員會審議,總體達到國際領先水平。

技術參數刷新世界紀錄

據介紹,港珠澳大橋在內地的唯一「登陸點」——珠海海連接線項目,已於2017年底完成交工驗收,全線具備與大橋主體工程同步通車條件。珠海拱北隧道是港珠澳大橋珠海海連接線的關鍵性控制工程,全長逾2,700米。其中,255米的暗挖段建設條件極其複雜,地層軟弱,富含地下水,頂部覆土厚度不足5米,隧道頂部為「全國第一大陸路口岸」拱北口岸,該口岸每天客流量超40萬人次、車流量超1萬輛,施工難度極大。

對此,暗挖段在國際上首次採用「長距離曲線管幕+水平控制凍結」暗挖法,以上下層層超大斷面形式下穿拱北口岸,其管幕長度和凍結規模均創造了新的世界紀錄。

攻克諸多工程難題

今次項目成果評價委員會由中國工程院士錢七虎、陳湘生,國家交通運輸部公路局原局長李彥武、交通運輸部公路科學研究所原所長陳國靖、中國交通建設集團原副總裁侯金龍等權威專家組成。評價委員會認為,拱北隧道建設關鍵技術取得了一系列創新性成果,攻克了諸多工程難題。陳湘生特別指出:「管棚間的凍結法在國際上屬於首創,有很多技術創新點,對未來類似的工程,連接線的技術不但有借鑒作用,而且有直接的指導作用。」

兩車追尾洩危化品 桂高速路癱逾24時

香港文匯報訊 據中新網報道,泉南(泉州—南寧)高速公路廣西柳州市黃冕往桂林方向約3公里處,27日7時許發生一起兩車追尾事故,造成1人受傷,槽罐車內液態乙炔發生洩漏。目前,事發路段交通中斷已超過24小時,相關方正研究制定處置方案。

柳州市消防支隊指揮中心27日7時許接報稱,泉南高速黃冕往桂林方向約3公里處發生一起交通事故,1人被困。接警後,消防部門調集充足力量趕赴現場處置。經消防官兵現場偵查發現,一輛貨車與一輛實載22.34噸液態乙炔的槽罐車發生追尾,致貨車上1名駕駛員被困,槽罐車內液態乙炔發生洩漏。

交警、消防部門立即在事發現場1公里外設置警戒,並對現場道路進行交通管制。同時,消防官兵在做好個人防護情況下,對被困人員展開營救,於當天9時30分救出被困人員,交由120送往醫院治療。

據了解,事故車輛為南京一運輸公司下屬的槽罐車(核載23.6噸),因貨車追尾致槽罐車不能進行開關塔漏。消防部門將該情況反饋給相關部門後,立即啟動應急處置預案。