

故宮館動土 香江迎瑰寶

宮廷書畫器物南下展出 特首：領港成國際文化樞紐



香港故宮文化博物館昨舉行動土儀式，一眾主禮嘉賓揮鐵。

香港文匯報記者潘達文攝

香港文匯報訊（記者 殷翔）港人翹首以待、佔地約1萬平方米的香港故宮文化博物館昨日舉行動土儀式，預計2022年7月1日前完工，35億元建設費由香港賽馬會捐助。香港特區行政長官林鄭月娥於開幕式上致辭時指出，故宮文化博物館將有助西九文化區以至香港發展成一個糅合地方與傳統特色，並加入國際元素的世界級文化樞紐。

香港故宮文化博物館總建築面積逾3萬平方米，坐落於西九文化區西部海濱，毗鄰藝術公園。博物館建成後將由西九文化區管理局管理和營運，以獨特的策展手法展覽故宮博物院豐富多彩的文物藏品。館內主要設施包括陳列展廳、多個臨時展覽廳、數字展示區、綜合活動室、演講廳、文化創意產品店及觀摩餐廳等。

常設館藏不少於600件

規劃展出的故宮博物院文物藏品，包括紫禁城宮廷生活、書法繪畫、各類器物等豐富多彩的展覽內容及多媒體應用專題展覽。根據《興建香港故宮文化博物館合作協議》議定，北京故宮博物院在香港故宮文化博物館展覽的文物，將分為長期展出的常設展覽和臨時展出的特別展覽，常設展覽的展期一般為一年，根據展覽需要及國家規定，可申請適當延期。常設展覽展出的故宮博物院文物藏品將

不少於600件（套）。林鄭月娥於致辭時表示，國家主席習近平去年來香港視察期間，親臨西九文化區，見證西九文化區管理局與故宮博物院簽署香港故宮文化博物館合作協議。她說：「今天我懷著同樣興奮的心情再次來到西九文化區，主持香港故宮文化博物館動土儀式，與各位一同見證這個項目的重要里程碑。」

林鄭：各界努力成就不可能

她指出，能夠於西九文化區建立一所故宮文化博物館，跟中央在「一國兩制」下對香港特區的支持和香港的獨特優勢是分不開的，「故宮博物院的藏品是中華文化的菁華、人類文明的瑰寶，享譽中外，每年吸引逾1,600萬人次參觀，世界各地都希望向故宮商借珍貴展出。香港故宮文化博物館將長期、全面和深入地展示故宮的文化珍寶，無論是借出文物的數量、一級文



林鄭月娥、單霽翔（中）、唐英年（左）在動土儀式上舉杯共祝。香港文匯報記者潘達文攝

物的比例和借展期都獲得特殊的安排。」她續說，要是博物館能長期展示故宮珍貴的文物，那不僅能讓博大精深、源遠流長的故宮文化走向世界，也大大協助西九文化區以至香港發展成一個糅合地方與傳統特色，並加入國際元素的世界級文化樞紐。她很高興當時這項看似不太可能的願景，在中央的支持、文化部、文物局和故宮的指導和她親自領導的5人核心小組，經過一年多的策劃和努力下，終在2016年12月正式對外公佈。

昨日開幕式主禮嘉賓還包括北京故宮博物院院長單霽翔，國家文物局副局長劉曙光，香港特區政府民政事務局長劉江華，西九文化區管理局董事局主席唐英年、副主席夏佳理，香港故宮文化博物館董事局主席陳智思，香港賽馬會主席葉錫安、李李嚴建築師事務所有限公司主持嚴迅奇、金門建築有限公司總裁何安誠等。參加故宮博物院暑期實習計劃的十多名香港大學生也出席了動土儀式。本港青年藝術家現場表演中樂及粵劇，為儀式增添傳統文化色彩。

單霽翔：讓市民欣賞最好館藏

香港文匯報訊（記者 殷翔）北京故宮博物院院長單霽翔於致辭時表示，將會借出最好的藏品讓香港故宮文化博物館展出。他說：「我們有一千個、一萬個理由，一定要把最好的藏品送到這裡來，一定要把這些珍貴的文物，真正的叫香港的市民和來香港觀光的各界人士能夠欣賞。」他笑稱，北京故宮一方也有發愁的事情，發愁的是「好東西太多了，我們究竟選擇哪一些呢？」他表示，今天動土後馬上便要馬不停蹄開始研究，並透露為感謝賽馬會的慷慨捐資，將計劃在香港舉辦一個以馬為主題的文物展。

設計重互動 啟發青年智慧

單霽翔指出，香港文物策展專家們很擅長設計互動環節，特別注重青少年教育，利用多媒體和手工坊等幫助青少年了解中國歷史文化，開拓年輕人視野及啟發智慧，真正做到將文物融入生活，給他們很大啟發。

他指建成後的香港故宮文化博物館將充分利用高科技方式，向社會公眾呈現一個立體的博物館，還將不斷拓展香港故宮文化博物館的功能，包括開展面對青少年的故宮知識講堂、面對公眾的故宮文化講壇，及提供新出版的故宮文化圖書和新研發的故宮文化創意產品等，期望通過公眾教育、文化展示、參觀導覽、諮詢傳播、休閒娛樂、電子商務等各種形式，使博物館成爲一個綜合、多樣性的文化場所。

合力修文物 兩地「淵源」深

單霽翔續說，北京故宮博物院與香港有獨特「淵源」，形容港人熱心公益，為故宮文物修復貢獻很多。他透露，香港故宮文化博物館已與故宮博物院研究展覽計劃，包括紫禁城宮廷生活及書法繪畫等。

香港故宮文化博物館董事局主席陳智思表示，博物館工程進展良好，相信能按預期竣工，指董事局成立了專責委員會，挑選館長人選，惟過程困難。

他強調，博物館不是北京分店，擔任館長需要認識中國文化，而珍藏在香港亦需有國際策展經驗。

西九管理局董事局主席唐英年表示，北京故宮有180萬件珍寶，相信日後在港展出的文物將會無窮無盡。對於博物館日後的營運成本，他指西九文化區暫時有M+、戲曲中心等5個項目，支出非常高，但管理局會量入為出。

青年民建聯主席顏汶羽接受香港文匯報訪問時表示，香港故宮館終於動工，令香港青年與市民可以更近、更直接、更有效率地近距離欣賞國家珍貴級的館藏。

他強調，香港故宮館肯定可加強香港青年與市民認識國家歷史和文化，亦可提升市民的文化質素，自己非常期待香港故宮館可盡快落成。

申81億撥款援三跑 反對派刁難

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）香港國際機場三跑道系統將於2024年全面啟用，為支援系統運作，民航處、消防處及天文台向立法會申請近81.3億元撥款，興建新的航空交通管制指揮塔、兩所機場消防局，以及優化航空氣象監測儀器。立法會經濟發展事務委員會昨日開會討論有關項目，有反對派議員聲稱，有關金額龐大，如同將立法會視作「提款機」，有建制派議員則認為，新跑道系統是香港資產，有需要設置支援設備，願反對派議員不要因為立法會無法審議機管局自資興建的三跑道系統，便對其他支援項目作出為難。

「議會陣線」議員毛孟靜昨日聲稱，是次撥款數額龐大，但有關文件沒有列出項目總額，而是將金額拆細列出來，是「混

淆視聽」的做法，如同將立法會視作「提款機」。

運輸及房屋局副局長蘇偉文回應，有關款項的總額是由民航處、消防處及天文台三個政府部門使用，強調立法會有必要在今個立法年度向財委會申請撥款，否則工程未必能於來年展開，整個三跑道系統亦未必能於2024年全面投入運作。至於在文件表述金額方面，他承諾政府日後會作出改善。

建指揮塔添消防裝備等

蘇偉文指出，三項工務工程項目包括一座視野全無遮擋的新航空交通管制指揮塔、收集氣象資訊的氣象儀器，以及能提供迅速滅火和緊急救援服務的消防裝備，初步估算費用約為42億元，至於添置空中

航行服務設備和消防車輛方面，預算費用分別為31億元及2.28億元。

民航處總電子工程師（工程項目）許文豪解釋，政府必須興建指揮塔來提供空管服務，亦須購置新的空中航行服務設備，為航機提供精密進場和着陸支援。在機場範圍外，全港多個外站的空中航行服務設備，包括通訊系統及地面監察雷達已使用逾20年，有必要申請撥款開展興建及更換工程。

黃國健批反對派「玩嘢」

工聯會立法會議員黃國健表示，支持政府申請有關撥款，即使機管局自資興建三跑道系統，也屬香港資產，不明白為何有反對派議員藉此為由，聲稱有關項目與立法會無關，由它「自生自滅」云云。他批

評，倘有議員因立法會未能審議興建三跑道系統撥款，就對系統其他支援項目作出為難，是心胸狹窄、令港人心痛的表现。

「實政圓桌」議員田北辰亦支持興建三跑道系統，但他認為，政府目前提交的資料未能顯示三跑道系統可達至每小時102架次的最高容量，故提出沒有約束力的動議，促請政府向立法會提供詳盡資料，但動議最終以7票贊成，10票反對被否決。

另外，會議亦討論民航處開設兩個首長級職位來支援機場三跑道系統。對此，田北辰再提出沒有約束力的動議，促請政府在開設職位的同時，詳細列明及解釋新空管系統重大事故通報機制的國際標準，以提高透明度，動議最後在7票贊成，無人反對下獲通過。



行會成員參觀香港國際航空學院，親身體驗培訓器材。

行會成員訪機場 試玩培訓器材

香港文匯報訊（記者 鄭治祖）多名行政會議非官守議員昨日參觀香港國際機場，了解機場最新發展，包括各項智能設施，並到中央控制中心了解監察系統和人員工作情況。他們為機管局在日新月異的科技發展下不斷提升服務和設施感到欣喜。

行會召集人陳智思及多名行會成員包括史美倫、周松崗、英國謙、張宇人、任志剛、湯家驊、張國鈞，昨日先在機場管理局行政總裁林天福陪同下，參觀機場行政大樓，並聽取林天福介紹香港國際機場現況和未來發展。

一行隨後前往離境大堂，了解機場正推行的各項智能設施，包括現已投入運作的自助行李託運櫃檯，和供旅客自行辦理檢查旅遊證件手續並自行為託運行李印製行李標籤的雲端式流動自助登記櫃檯。

他們亦到訪機場中央控制中心，與控制室人員交談，並了解中心監察系統和控制室人員的工作情況，其後聽取工作人員解釋用於檢查跑道燈號的高速攝影機和用以妥存藥品等溫控貨物的冷凍拖卡的操作和原理，並參觀香港國際航空學院的虛擬實境培訓中心，親身體驗培訓器材。

他們表示，香港國際機場是聯繫香港與國際的重要橋樑，機場先進和完備的運作系統能為市民和海外旅客提供更優質高效的服務。面對日新月異的科技發展帶來的挑戰和機遇，他們為機管局能夠不斷提升服務和設施感到欣喜，並期望機管局繼續為所有機場旅客提供方便快捷的體驗。

港鐵：誤判彎位壓力致偏離路軌

香港文匯報訊（記者 文森）廣深港高鐵（香港段）於上月初試運行期間，於石崗維修車庫發生車輪偏離路軌事故，港鐵昨日公佈調查結果。港鐵車務營運總管李聖基指，事故後發現列車第八卡車輪，偏離路軌約2吋至3吋；而肇事的435米維修軌道，走線中有6.6米長的彎位，令列車駛過時產生較預期強的橫向壓力。

李聖基表示，顧問公司於設計時預計，列車駛過該路段彎位只會產生輕微橫向壓力，情況跟另外3條全直線的維修車軌相若，於是全數維修車軌採用相近的路軌承托設計。

不過港鐵的委員會調查後發現，實際產生的橫向壓力較估算大，令路軌底下、用作承托的工字鐵有輕微變形。被問及港

鐵會否懲罰該顧問公司，李聖基未有正面回應，只稱將根據合約跟進。

稱已有補救措施增承托力

李聖基指出，高鐵預計於本年9月通車，但毋須用盡4條維修軌道。現階段港鐵採取的補救措施，包括建議利用混凝土加建矮牆，以取代工字鐵，加強軌道彎位的承托。

他續指，現階段已經確定設計，港鐵取得相關部門同意後，將馬上展開工作，但他沒有回應工程的完工時間，亦未有交代改用矮牆承托路軌後，新結構裝置較使用工字鐵能加強多少橫向阻力，以避免事故再發生，只稱橫向阻力會「大好多」，港鐵設計部門會跟進。

調查委員會由高鐵供應商、獨立鐵路專家及港鐵代表組成，由列車、路軌承托等多方面作出調查，確認高鐵列車符合相關要求。現時高鐵試運行已恢復，但涉事路軌仍暫時停用。

運輸及房屋局發言人回應指出，機電工程署聯同路政署正詳細審視有關報告，並要求港鐵盡快落實肇事軌道的修復工程，並密切監察軌道的狀況。

在高鐵開通前，路政署會繼續監察港鐵落實項目餘下的工程。機電工程署及有關政府部門亦會核實港鐵是否已妥善完成所有與鐵路安全相關的測試，確保運作安全後才會批准列車投入服務。

港鐵主席馬時亨早前被記者追問事件時，指大眾要相信港鐵管理層，指「我哋



李聖基匯報調查結果。香港文匯報記者梁祖彝攝

話畀你聽OK就得喇喇」，引起部分市民不滿。馬時亨昨晨接受電台節目時笑言，可能當日「天氣熱」或「朝早無祈禱」而作有關言論。

他表示，有感港鐵同事工作辛勞，如果事無大小都要匯報，會為同事帶來沉重負擔及莫大壓力，希望市民明白。至於會否修正或收回言論，他就認為毋須修正。