

# 江湛高鐵試運行 6月底通車

## 時速200公里設13站 粵西融入大灣區3小時生活圈

香港文匯報訊(記者 敖敏輝 廣州報道)記者昨日從廣鐵集團江門工程建設指揮部獲悉,28日起,連接粵西與珠三角的高鐵線路江湛鐵路,正式進入試運行階段。6月底,即在7月1日全國鐵路執行新運行圖之前正式開通運營,將結束粵西無高鐵的時代。屆時,廣州南站與湛江之間動車組運行時間僅為3小時,比現時縮短5小時以上。這也意味着,粵西將全面融入粵港澳大灣區3小時交通圈和生活圈。



江門至湛江鐵路是中國「八縱八橫」高快速鐵路網的「第一縱」——沿海快速鐵路大通道的組成部分,由新建深圳至茂名鐵路江門至茂名段、實施電氣化改造的茂名至湛江鐵路及黃略至湛江站段組成,全長355公里,設計時速200公里。江門至湛江鐵路東接廣珠城際鐵路新會站,西至湛江西站,途經江門、陽江、茂名、湛江4個地級市,設江門、雙水鎮、台山、開平南、恩平、陽東、陽江、陽西、馬踏、電白、茂名、吳川、湛江西等13個客運站。

### 港人搭乘高鐵可直達粵西

記者獲悉,江門至湛江鐵路於今年4月14日開始聯調聯試,對軌道、路基、橋樑、隧道、電力及牽引供電、通信、信號、客服等各系統性能及狀態進行測試和試驗,確保各系統達到設計要求和具備開通條件,為正式開

通運營提供科學依據。5月25日,廣鐵安排列車在廣州南至湛江西站(客站)間進行全線拉通試驗。試驗動車組列車在已開通的廣珠城際鐵路、正在聯調聯試的江湛鐵路上運行,為試運行作準備。

今日起開始的試運行,鐵路部門將進行包括開展運行圖測試、故障模擬演練、應急場景演練、按圖行車試驗等重點項目在內的多項運行試驗,為後續正式開通運營提供科學參考依據。

據悉,在試運行一個月後,江湛鐵路將正式開通運營。由於江湛鐵路東段到達江門站,而江門與廣州南站有廣珠城際鐵路,廣州南站又連接深圳北站及福田站。屆時,從深圳亦將開行直達湛江的高鐵列車,港人從深圳、廣州等地,均可搭乘高鐵直達粵西。廣深港高鐵開通後,則更為便捷。

### 京滬湘旅客有望直達湛江

公開資料顯示,根據全國鐵路7月1日

執行的新運行圖初稿,江湛鐵路運行後計劃增開21對列車、變區間3對、增加高峰線2對。其中計劃增開廣州南至湛江西14對,佛山西至湛江西6對,以及深圳北至湛江西1對。同時,北京西、上海虹橋、長沙南至廣州南的列車均有1對列車變更區間,經由廣珠城際、江湛鐵路至湛江西。高峰線新增2對列車由廣州南至湛江西。

目前,該列車運行圖只是初稿,正式圖紙仍待中國鐵路總公司公佈。不過,可以確定的是,江湛鐵路將助力粵西全面接入珠三角和全國主要城市,融入全國高快速鐵路網。

廣鐵表示,江門至湛江鐵路開通運營後,廣州至湛江動車組運行時間僅3小時左右,比現在的普通火車節約5個多小時。沿線旅客可從湛江、茂名、陽江乘動車組列車到達廣州南高鐵路站,從而結束粵西三市不通高快速鐵路的歷史,粵西居民將更加便捷地融入珠三角經濟、生活圈。



和諧號CRH1A型列車在廣州南至湛江西站(客站)全線拉通試驗。香港文匯報廣州傳真

## 蒙華鐵路大中山隧道提前五個月貫通

香港文匯報訊(記者 劉蕊 通訊員 張興宇 盧連寶 三門峽報道)5月27日,由中鐵上海局承建的中國一次建成里程最長的重載鐵路、國內規模最大的運煤專線——蒙華(內蒙古伊盟至江西吉安)鐵路16標控制性工程——大中山隧道提前5個月順利貫通,為後期無砟軌道施工以及蒙華鐵路全線開通運營奠定了堅實基礎。

蒙華鐵路是中國繼大秦鐵路、神黃鐵路和山西中南部鐵路之後新建的又一重載鐵路,是中國鐵路的又一超級工程,開創了世界鐵路重載史的新篇章。蒙西到華中煤運鐵路,北起內蒙古浩勒報吉站,將穿越內蒙古、陝西、山西、河南、湖北、湖南、江西七個省份,終點到達江西省吉安市。線路全長1,837公里,比大秦鐵路的653公里長了兩倍之多,一跨長江,兩跨黃河,穿越秦嶺、中條山、大中山等眾多山脈,地質條件複雜。

蒙華鐵路大中山隧道位於河南省三門峽市盧氏縣境內,全長14.5公里,隧道圍岩等級別為III至V級,埋深為80至500米,最大埋深710米,為蒙華鐵路十大長隧道之一,是晉豫段內最長的單洞雙線隧道。

蒙華鐵路大中山隧道的貫通,提前5個月實現了蒙華鐵路建設又一重大節點。蒙華鐵路開通後,根據規劃年輸送能力超過2億噸,屆時,中國不僅有「西煤東運」,更有了「北煤南運」,它的經濟作用和標準化建設運營,將會成為中國鐵路、中國製造關於「重載鐵路」的新名片,對優化國家能源戰略佈局,開發蒙陝甘寧地區煤炭資源,保證鄂湘贛等華中地區能源供應,促進西部大開發和中部崛起戰略的實施均具有重要戰略意義。

# 東莞保藍天 勒令5000污企自行停產

香港文匯報訊 據澎湃新聞報道,東莞以雷霆之勢打響藍天保衛戰,要求「散亂污」企業需在2018年5月27日前自行停產。逾期不停產將斷水、斷電,依法依規予以取締,並對企業責任人依法從嚴查處。據悉,涉及的企業多達5,000家。

據了解,5月17日,東莞市大氣辦發佈《關於開展清理「散亂污」企業專項行動的通告》(簡稱《通告》)。根據《通告》,全市範圍內開展清理「散亂污」企業專項行動。《通告》要求,自2018年5月27日起,各鎮街(園區)將組織環保、工商、公安、安監、消防、質監、城

管、國土等有職關部門聯合執法。未按要求停產停業的,一經發現,有關部門將採取斷水、斷電、清原料、清設備、清產品等措施,依法依規予以取締,並對責任人依法從嚴查處,清理執行費用由企業自行承擔。

### 未達標者即被斷水斷電

未辦理環保手續、違法排放污染物的企業,由環保部門依法嚴厲查處,涉嫌環境犯罪的,移交公安機關依法追究刑事責任。無證無照經營的企業,由工商部門或許可審批主管部門、行業主管部門依法嚴厲查處,對明知屬於無照經營而為經營者

提供經營場所的業主、房東依法嚴厲查處。違法用地、違法建設的企業,由國土資源和規劃、水務行政主管部門以及城管部門依法嚴厲查處。市民一旦發現有「散亂污」企業開展違法生產行為,可撥打12345進行舉報。

此外,對於那些按要求停產停業的企業,凡符合整改提升條件並按照要求在規定期限內完成整改的,經有關部門審核許可,符合環保、安全生產等有關要求的,則可恢復生產,納入日常監管,否則一律予以取締。由供水、供電部門對取締關閉企業依法實施斷水、斷電,並加強監督檢查,嚴防斷水斷電後私拉私接。

### 「散亂污」涉數十種加工業

「散亂污」企業主要包括但不限於:印刷包裝、油墨、膠粘劑、有機溶劑、有色金屬熔煉加工、橡膠生產、制革、化工、陶瓷燒製、鑄造、絲綢加工、軋鋼、耐火材料、碳素生產、石灰窯、磚瓦窯、水泥粉磨站、廢塑料加工、小煉油、玻璃製造、紡織印染、合成纖維製造、表面塗裝、傢具、製鞋、汽修、食品加工、石材加工、廢品回收加工、人造板製造、電子元件製造、酸洗磷化等小型製造加工企業;涉及使用塗料、油漆等小型企業或加工點。



17日,航天员劉旺進行自主出艙訓練。新華社

# 深圳現搖號買樓 需繳誠意金逾600萬

香港文匯報訊(記者 李昌鴻 深圳報道)深圳首例搖號買房受到關注,位於南山山蛇口的海上世界雙璽花園三期第二、三棟銷售方案日前對外公佈,其中「公開抽籤」和「邀請政府主管部門、公證處對開盤現場進行監督」的條款,讓該新盤未售先火。許多市民將這一方式概括為「公證搖號買樓」,對這一信號,業內分析人

士認為,此為限價的必然結果,限價+搖號或成未來調控標配。招商地產內部人士則表示,公平、公正才是開發商想要的。依據海上世界雙璽花園發佈《海上世界雙璽花園三期第二、三棟銷售方案》,本次銷售的三期第二、三棟,共167套住宅產品。產品共包含建築面積約205平方米、287平方米、368平方米、422平方米共4

種戶型。按照銷售計劃,本次銷售採用先審核購房資格,再繳納誠意金,然後公開現場抽籤選房的方式,167套住宅開盤當天一次性推出。在繳納誠意金之後,開發商將符合資格的申請人名單報政府主管部門,5月30日下午公開現場抽籤選房。據介紹,此次誠意金為人民幣500萬元

(約合港幣614萬元)。個人購房只能借記卡刷卡,不接受信用卡刷卡等其他支付方式。值得注意的是,此銷售方案強調本次銷售聯名購買不得超過4人,僅限夫妻之間、父母與子女之間更名,且只允許更名一次。選房時間不得超過2分鐘,過時視為放棄。

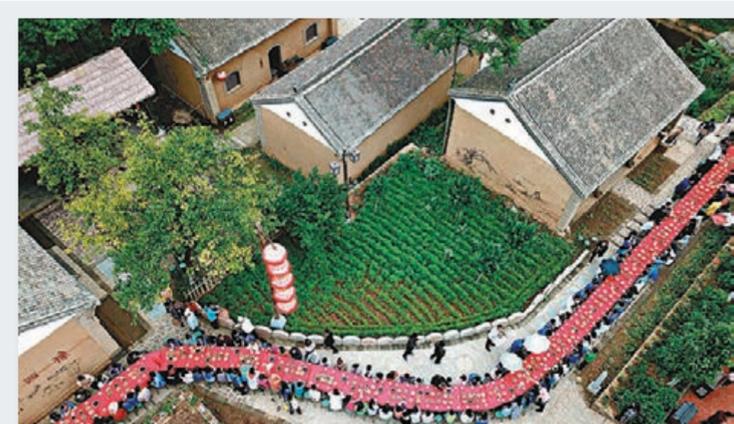
## 珠三角:2020年啟動5G網絡部署

香港文匯報訊 據新華社報道,廣東省政府日前發佈通知稱,廣東將用三年時間重點推動新一代信息基礎設施建設,其中要求在2020年底前,珠三角城市將全面啟動5G網絡規模化部署。

《廣東省信息基礎設施建設三年行動計劃(2018—2020年)》日前印發實施,該計劃要求廣東在全國率先建成高速、移動、安全、泛在(廣泛存在)的新一代信息基礎設施,力爭用三年左右時間將珠三角建成世界級寬帶城市群,粵東西北信息基礎設施發展水平進入全國前列。

其中,廣東將重點發展新一代移動通信網絡,計劃在2018年底前,以5G網絡站址佈局為重點,制定各市移動通信鐵塔站址建設規劃,支持通信設備製造企業、電信運營企業參與全球5G標準制定,並爭取三年內全面啟動珠三角城市5G網絡規模化部署,全省5G基站達到0.73萬座。

此外,廣東將繼續推動4G網絡深度覆蓋,2020年底前,實現4G網絡在全省城區和鄉鎮鎮區100%連續覆蓋,行政村100%覆蓋,高速公路、國道、客運專線隧道外路段100%覆蓋。在光纖網絡建設方面,廣東將構建高速骨幹光纖網絡,完善以廣州、深圳為中心,珠江口東西兩岸各市為節點的骨幹光纖網絡佈局,推進粵港澳大灣區信息基礎設施互聯互通和資源共享。



雙胞胎節 5月26日,河南盧氏豫西大峽谷雙胞胎節上,來自中國各地的一百餘對雙胞胎同聚豫西百草園,品嚐當地「十大碗」長桌宴。長桌宴曲折蜿蜒,雙胞胎們相對而坐,場面壯觀。圖/文:中新社

# 15航天员完成沙漠野外生存訓練

香港文匯報訊 據中新社報道,中國航天員中心昨日發佈消息說,在內蒙古西部巴丹吉林沙漠參加野外生存訓練的15名航天員,26日已全部順利返京,中國首次在陸地沙漠地域組織的航天員野外生存訓練取得圓滿成功。

此次航天員沙漠野外生存訓練為期19天,由中國航天員中心組織、酒泉衛星發射中心提供訓練保障。訓練主要針對中國大空站載人航天飛行任務飛船應急返回後陸地沙漠地域特殊情況,旨在使航天員進一步掌握沙漠環境的生存能力、救生物品的使用方法,提高生存能力,鍛煉意志品質,增強團隊協作和凝聚力。

據了解,航天員沙漠野外生存訓練是中國航天員中心根據年度訓練計劃安排,設置遠距離求救聯絡及野外生存掩體搭建、野外生存及近距離求救聯絡、沙漠野外行進等科目,航天員分為6組3批次展開訓練,每組48小時。中國航天員中心堅持從嚴從難從實戰出發,嚴密組織、周密協調,全體航天員順利完成訓練科目。

中國航天員中心副總設計師黃偉芬介紹說,此次野外生存訓練中,航天員克服了大風揚沙、烈日高溫、降雨降溫等惡劣氣象條件的考驗,真實體驗了沙漠的自然環境,也進一步驗證了救生物品配置的合理性,為後續設計改進提供了依據。

本次野外生存訓練期間,中國航天員中心還組織全體航天員在酒泉衛星發射中心開展了發射場待發段緊急撤離訓練。